

COMUNE DI SCHIO

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SCHIO PER GLI ANNI SCOLASTICI DAL 2024/2025 AL 2028/2029

CIG B26A52CC2F

Commissione giudicatrice - VERBALE N. 2

Si richiama il precedente verbale n. 1 del 23 agosto 2024 relativo all'espletamento della procedura, come indicato nel bando di gara n. 36012 di protocollo del 10 luglio 2024, finalizzata all'affidamento del **servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici dal 2024/2025 al 2028/2029**.

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO**, il giorno **VENTITRE'** del mese di **AGOSTO**, alle ore **8:50**, presso l'ufficio del Presidente di Commissione Paola PEZZIN, sito al secondo piano di palazzo Garbin - si prosegue, in seduta riservata, con le operazioni di gara.



Si riunisce la commissione nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte così composta:

- **Paola PEZZIN** – presidente
- **Mirko FABRELLO** - componente
- **Tiziana CADALDINI** – componente
- **Patrizia PELLIZZARI** – segretario verbalizzante.

Richiamate le condizioni generali di svolgimento della gara prestabilite dal disciplinare di gara, il presidente ricorda che la commissione procederà alla valutazione delle offerte tecniche e delle offerte economiche come indicato al punto 18 del disciplinare (offerta tecnica punteggio massimo 80/100 e offerta economica punteggio massimo 20/100) e all'assegnazione dei relativi punteggi in base ai criteri di valutazione, ai criteri motivazionali / lista scelte e secondo i metodi di attribuzione dei coefficienti e le formule di punteggio indicate ai punti 18.1, 18.2, 18.3 e 18.4 del disciplinare di gara, come riportati nella sottostante tabella:

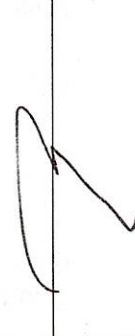
N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	ORGANIGRAMMA, MODELLO ORGANIZZATIVO E SEDE OPERATIVA Il concorrente dovrà descrivere le	La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:	16		

	<p>attribuzioni, la professionalità e l'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di <i>back office</i> di supporto, le funzioni e le responsabilità di coordinamento, le modalità di turnazione del personale e indicare la propria sede operativa.</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione del carattere 11, font Arial).</p> <p><u>Si avverte che la commissione giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime 2 facciate.</u></p>	<p>completezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto in quanto tale, alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, all'ambito territoriale della sede operativa e all'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi al fine di garantire l'efficienza e l'ottimale gestione dello stesso.</p>			
2	<p>GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI E MODALITA' DI INTERVENTO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari e imprevedibili; - in caso di arresto del mezzo o di altri eventi; - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista o dell'accompagnatore se previsto per obbligo. <p>Dovranno essere descritte situazioni di emergenza già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle.</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4, dimensione del carattere 11, font Arial).</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>concreta fattibilità, efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento dei servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza, indicando i tempi di intervento per ciascuna tipologia di emergenza.</p>	8		

	<p><u>Si avverte che la commissione giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime 2 facciate.</u></p>			
3	<p>RIMESSA DEGLI AUTOMEZZI</p> <p>Il concorrente assicura la disponibilità di una rimessa posizionata a non più di 25 km dalla sede del Comune di Schio – Palazzo Garbin e, in ogni caso, all'interno della Provincia di Vicenza (art. 6.2 del CSA).</p> <p>N.B. entro 7 giorni dall'avvio del servizio, la stazione appaltante procede al sopralluogo al fine di verificare l'effettiva disponibilità dell'autorimessa per il ricovero dei mezzi (v. articolo 24 del presente disciplinare). In caso di indisponibilità della rimessa con le condizioni di cui all'articolo 6.2 del CSA, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione.</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà punteggi in relazione alla minor distanza come segue:</p> <p>per posizionamento da 0 a 5 km dalla sede del Comune di Schio = punti 10</p> <p>per posizionamento tra 5,1 km a 14 km dalla sede del Comune di Schio = punti 6</p> <p>per posizionamento tra 14,1 km a 25 km dalla sede del Comune di Schio = punti 2</p>		10
4	<p>PIANIFICAZIONE AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione del carattere 11, font Arial).</p> <p><u>Si avverte che la commissione giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>efficacia, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</p>	8	
5	<p>PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p>	10	 

R

	<p>dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione del carattere 11, font Arial).</p> <p><u>Si avverte che la commissione giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>tipologia, frequenza, efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, ulteriori rispetto a quanto previsto dal capitolato speciale d'appalto.</p>			
6	<p>MODALITA' DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON L'UTENZA</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle comunicazioni con il servizio preposto, con particolare riferimento alla gestione delle comunicazioni riguardanti orari, eventuali ritardi, fissazione delle fermate, gestione di eventuali comportamenti scorretti a bordo del mezzo e con l'indicazione delle modalità organizzative, gestionali e operative che si intendono attuare al verificarsi, per esempio, di reclami, diverbi, conflitti o discussioni con l'utenza in cui sia coinvolto l'autista del mezzo e/o l'eventuale accompagnatore.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione del carattere 11, font Arial).</p> <p><u>Si avverte che la commissione giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite sopra indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto della prima facciata.</u></p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente CRITERIO MOTIVAZIONALE:</p> <p>attenzione e adeguatezza nella gestione dei diversi tipi di utenza ed efficacia delle soluzioni proposte per la gestione di situazioni di criticità che si possono incontrare nello svolgimento del servizio.</p>	5		
7	<p>CARATTERISTICHE DEI MEZZI</p> <hr/> <p>7.1 CLASSE EURO DI IMMATRICOLAZIONE DALL'ORIGINE DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</p> <p>N.B. al primo in graduatoria, prima di</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del seguente CRITERIO:</p> <p>- per ogni mezzo immatricolato dall'origine tra il 2021 e il 2024</p>			14

<p>procedere all'aggiudicazione ed entro il termine assegnato e specificato all'art. 24 del presente disciplinare, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>in classe ambientale Euro 6 e per un massimo di 6 mezzi = punti 1</p> <p>- per ogni mezzo immatricolato dall'origine tra il 2017 e il 2020 in classe ambientale Euro 6 e per un massimo di 4 mezzi = punti 1</p> <p>I punti di cui sopra sono cumulabili</p> <p>punteggio massimo assegnabile per il subcriterio 7.1: punti 10</p>			
<p>7.2 IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (VANO AUTISTA E VANO PASSEGGERO) DEI MEZZI STABILMENTE ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>N.B. al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione ed entro il termine assegnato e specificato all'art. 24 del presente disciplinare verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone norme commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del seguente CRITERIO:</p> <p>per ogni mezzo che rispetta il requisito e per un massimo di 4 mezzi = punti 0,50</p> <p>punteggio massimo assegnabile per il subcriterio 7.2: punti 2</p>			
<p>7.3 IMPIANTO DI RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE (es. Webasto o simile) DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</p> <p>N.B. al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione ed entro il termine assegnato e specificato all'art. 24 del presente disciplinare verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone norme commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del seguente CRITERIO:</p> <p>per ogni mezzo che rispetta il requisito e per un massimo di 4 mezzi = punti 0,5</p> <p>punteggio massimo assegnabile per il subcriterio 7.3: punti 2</p>			

8	<p>ALLESTIMENTO PER IL TRASPORTO DI UTENTI CON DISABILITA' NON DEAMBULANTI DEI MEZZI STABILMENTE ADIBITI AL SERVIZIO</p> <p>Per allestimento si intende la presenza di dispositivi atti al trasporto degli utenti con disabilità non deambulanti quali, a titolo esemplificativo, sollevatore elettroidraulico.</p> <p>N.B. al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione ed entro il termine assegnato e specificato all'art. 24 del presente disciplinare verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone norme commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del seguente CRITERIO:</p> <p>per ogni mezzo che rispetta il requisito e per un massimo di 2 mezzi = punti 2</p>			4
9	<p>TELECAMERA DI RETROMARCIA DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO</p> <p>N.B. al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione ed entro il termine assegnato e specificato all'art. 24 del presente disciplinare, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone norme commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base del seguente CRITERIO:</p> <p>per ogni mezzo adibito stabilmente al servizio su cui è presente il dispositivo telecamera e per un massimo di 4 mezzi = punti 0,5</p>			2
10	<p>SERVIZI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE PER SINGOLO ANNO A FAVORE DEI TRE ISTITUTI COMPRESIVI DEL COMUNE DI SCHIO</p> <p>Il concorrente si impegna a effettuare n. 3 servizi di trasporto per ciascun anno scolastico, andata e ritorno per uscite didattiche (1 per ogni Istituto Comprensivo del Comune di Schio) senza costi aggiuntivi, a sostegno</p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà 3 punti in caso di disponibilità all'effettuazione del servizio come descritto – 0 punti in caso di non disponibilità.</p>			3

<p>delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto, in orario compatibile con l'espletamento del servizio di trasporto scolastico ordinario, con le stesse risorse del trasporto ordinario – veicoli e conducenti – e senza oneri straordinari per la stazione appaltante, quali autostrada, parcheggi, pass ZTL ecc.</p> <p>Il percorso si intende per massimo 70 km per uscita (andata e ritorno).</p> <p>Le uscite didattiche saranno prenotate dal Comune con un anticipo di almeno 7 giorni lavorativi. Le uscite offerte corrisponderanno a quelle prenotate e, pertanto, le uscite prenotate o rinviate (per esempio in caso di maltempo) saranno comunque scalate dal numero offerto.</p>				
Totale			47	33

Il presidente ricorda, altresì, che ogni commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

Non valutabile	Coefficiente pari a 0	Questa valutazione si applica quando il servizio proposto è del tutto inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla stazione appaltante ovvero presenta una non corrispondenza alle aspettative. Questa valutazione si applica anche nel caso di assenza di elementi certi per la determinazione del punteggio
Gravemente insufficiente	Coefficiente pari a 0,2	Trattazione insufficiente o descrizioni gravemente lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto ai temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano per nulla chiari o non trovano nessuna dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi
Insufficiente	Coefficiente pari a 0,4	Trattazione non completamente sufficiente o descrizioni parzialmente lacunose che denotano una limitata rispondenza della proposta rispetto ai temi costituenti il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano per nulla chiari o non trovano nessuna dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi
Sufficiente	Coefficiente pari a 0,5	Trattazione sintetica e solo parzialmente adeguata alle

Handwritten signatures and initials:




		esigenze della stazione appaltante contraddistinta però da una sufficiente ed efficienza o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla stazione appaltante sono in massima parte analitici, ma comunque sufficientemente significativi
Buono	Coefficiente pari a 0,6	Trattazione completa ma appena esauriente rispetto alle esigenze della stazione appaltante, contraddistinta da una discreta efficienza o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici, ma comunque significativi
Distinto	Coefficiente pari a 0,8	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della stazione appaltante e buona efficienza ed efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi
Ottimo	Coefficiente pari a 1	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della stazione appaltante. La sua presentazione è più che esaustiva e ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili.

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Ricorda, altresì, che è stata prevista la soglia di sbarramento di 48 punti per il punteggio tecnico complessivo, da calcolarsi prima della riparametrazione di cui al punto 18.4.

Copia del disciplinare di gara, del capitolato speciale d'appalto e dell'offerta tecnica dei concorrenti sono state messe a disposizione di ciascun componente la commissione giudicatrice.

I commissari si confrontano sulla relazione tecnica formulata dai concorrenti: ognuno dei commissari procede con l'attribuzione dei coefficienti.

Quindi, alle ore 13:10, il presidente dichiara chiusa la seduta e dispone l'aggiornamento dei lavori alle ore 8:30 del 26 agosto 2024 presso l'ufficio del presidente Paola PEZZIN.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come in appresso qui di seguito e a margine degli altri fogli.

IL PRESIDENTE
Paola Pezzin



I COMPONENTI:

Mirko Fabrello



Tiziana Cadaldini

Tiziana Cadaldini

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Patrizia Pellizzari



