



# BILANCIO 2014

**Società per l'Ammodernamento e la Gestione  
delle Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.**

**Vicenza**

---

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle  
Ferrovie Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A.  
Viale Milano, 138 - 36100 Vicenza  
Codice fiscale e partita IVA 00153280243  
Tel. 0444 223111 - Fax. 0444 327422  
E-mail: [ftv@ftv.vi.it](mailto:ftv@ftv.vi.it)  
Posta certificata: [ftv@legalmail.it](mailto:ftv@legalmail.it)

Romano Leonardi

Amministratore Unico

**Collegio Sindacale**

Dott. Giovanni Sandrini

Presidente

Dott. Antonio Gennarelli

Sindaco

Dott.ssa Paola Schiavo

Sindaco

**Organismo di Vigilanza**

Dott. Gianluca Romagnoli

Presidente

Dott. Egisto Fimbianti

Componente

Dott. Raffaele Lombardi

Componente

**Società di Revisione**

Ria Grant Thornton S.p.A.



**Indice**

1. RELAZIONE SULLA GESTIONE .....	7
2. NOTA INTEGRATIVA .....	35
3. RELAZIONE DEL REVISORE LEGALE .....	69
4. RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE .....	73
5. BILANCIO DI ESERCIZIO .....	79



**Relazione sulla Gestione**

**esercizio 2014**

---





**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO  
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2014**

Signori Azionisti,

ci pregiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2014 redatto secondo le disposizioni previste dal Decreto Legislativo 127 del 9 Aprile 1991.

La presente relazione intende fare il punto sull'andamento aziendale e sulle prospettive dell'attività, così come previsto dall'art. 2428 del Codice Civile.

**1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'**

L'esercizio 2014 ha chiuso con un utile netto di Euro 139.279, in aumento rispetto al risultato conseguito nel 2013 di Euro 97.368.

Hanno contribuito al raggiungimento del risultato positivo di gestione l'ottimizzazione del servizio ed il continuo impegno profuso volto al contenimento dei costi .

La Vostra Società, già da qualche anno è impegnata efficacemente nella riduzione dei costi così da contenere quanto più possibile l'aumento delle tariffe; infatti dal 1 settembre 2014 gli aumenti hanno interessato solamente le prime 3 classi tariffarie dei biglietti di corsa semplice e le tariffe degli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza. Le percorrenze dei servizi minimi di linea sono diminuite di circa il 3,4% quale conseguenza di modifiche effettuate sui servizi.

La Regione Veneto, con D.G.R. n. 1376 del 05.08.2014, nelle more dell'espletamento della procedura finalizzata alla definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale del riparto delle risorse destinate al trasporto automobilistico e lagunare, ai sensi dell'art. 20 della L.R. n. 25/1998 ed in forza dell'anticipazione ministeriale, con Deliberazione n. 1014 del 17.06.2014 ha assegnato agli Enti affidanti servizi di trasporto pubblico locale un acconto sui finanziamenti per l'esercizio 2014 ripartiti con riferimento ai valori mensili utilizzati per il secondo semestre dell'esercizio 2013. Tale criterio di ripartizione, elaborato prendendo a riferimento generale i criteri approvati con D.G.R. n. 794 del 31 maggio 2013, basati per il 90% sui costi storici e per il restante 10% sui costi standard, è stato applicato a tutte le assegnazioni di corrispettivi effettuate a titolo di acconto per l'esercizio 2014.

Prima di procedere all'esame delle varie voci di bilancio si precisa che, vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 53 del 23.12.2013 con la quale, al fine di assicurare la regolare erogazione del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano in scadenza al 31.12.2013, si stabiliva di prorogare i contratti di servizio di propria competenza, dato atto che la legge n. 15 del 27.02.2014 ha prorogato tutti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale al 31.12.2014, visto l'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si informa che l'attività di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia di Vicenza viene di fatto prorogata al 31 dicembre 2016.

## 2. ANDAMENTO DELLA GESTIONE

### a) Ricavi:

Nel 2014, la esigua diminuzione (- 0,48%) del numero di viaggiatori trasportati, l'aumento delle tariffe (a partire dal 1 settembre 2014 + 13,9% medio sugli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza) e la politica di promozione tariffaria sostenuta dalla Provincia di Vicenza in favore della popolazione studentesca residente sul territorio provinciale hanno fatto registrare un aumento complessivo dei ricavi dal traffico del 7,91%.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha continuato la propria politica di sostegno del diritto allo studio assegnando corrispettivi a titolo di rimborso di minori introiti sugli abbonamenti studenti residenti sul territorio provinciale per l'anno scolastico 2013/2014, rimandando ad un successivo provvedimento la quantificazione di quanto potrà essere riconosciuto a titolo di rimborso per l'anno scolastico 2014/2015.

Nel corso del 2014 sono state mantenute le promozioni attivate negli esercizi precedenti a favore dei viaggiatori quali ad esempio le agevolazioni tariffarie per gli over 60, la tessera annuale di libera circolazione per gli over 70 e la "tessera oro", senza scadenza, per gli over 90 oltre ai servizi estivi di bici bus con il trasporto gratuito delle biciclette. Inoltre, in occasione delle festività natalizie, sono stati ripristinati i servizi nei giorni di Natale e Santo Stefano ed è stata riproposta la gratuità di tutti i servizi nei giorni 24 e 25 Dicembre.

E' proseguita anche nel 2014 la collaborazione con la Banca Popolare di Vicenza la quale si è resa ancora una volta disponibile a collaborare con la Vostra Azienda allo scopo di facilitare e allo stesso tempo promuovere l'utilizzo in abbonamento del trasporto pubblico locale. L'iniziativa 2014 si prefiggeva di ampliare le possibilità di accesso all'acquisto di abbonamenti annuali e sostenere l'esercizio del diritto allo studio e alla relativa necessaria mobilità. Nello specifico veniva offerto:

- Un finanziamento a tasso zero, senza alcun costo accessorio, destinato a coprire il costo dell'abbonamento annuale per studenti, lavoratori e pensionati. Nel caso di studenti, il finanziamento poteva arrivare fino all'importo massimo di 2.000 Euro a copertura di altre spese di natura scolastica (libri, materiali didattici, personal computer, ...)
- Un conto corrente a canone zero riservato agli utenti appartenenti alle categorie lavoratori o pensionati
- Un conto corrente senza spese per la categoria studenti, differenziato tra minorenni rientranti nella fascia 13-17 anni e maggiorenni, finalizzato prevalentemente alla diffusione tra i giovani di un'educazione al risparmio.

La Banca Popolare agisce anche come punto vendita per i soli abbonamenti annuali senza che la Vostra Società riconosca alcuna provvigione per tale servizio. Considerato l'interesse riscontrato per tale iniziativa, si stanno studiando altre forme di collaborazione con altri istituti bancari che possano ulteriormente agevolare l'acquisto dei titoli di viaggio da parte dell'utenza.

Si evidenzia inoltre l'iniziativa promossa dal Comune di Valdagno volta ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte della popolazione studentesca; tale iniziativa, prevede lo sconto del 50% sul costo dell'abbonamento annuale per il servizio urbano di Valdagno a condizione che o siano studenti che frequentano la 1° classe delle scuole medie inferiori o di un istituto di istruzione superiore oppure che siano studenti che sottoscrivono per la prima volta un abbonamento annuale.

Nonostante le iniziative sopra descritte, la vendita di abbonamenti annuali, riferiti a tutti i servizi gestiti dalla Vostra Società, ha registrato una flessione dell'1,83% passando dai 19.243 abbonamenti annuali venduti nel 2013 ai 18.891 venduti nel 2014.

Le tabelle in calce al bilancio riportano alcuni dati significativi sull'utenza, sui ricavi e sulle percorrenze.

Nel corso dell'anno l'andamento dell'esercizio è stato regolare e si è sviluppato secondo il programma di esercizio definito nel corso dell'esercizio 2013.

Tra i parametri tipici della gestione aziendale si evidenzia una diminuzione delle percorrenze complessive, passate da Km. 10.541.430 del 2013 a Km. 10.097.481 di quest'anno (- 4,21%).

Le percorrenze per servizi minimi di TPL sono state pari a Km. 9.947.688 contro i km. 10.294.901 del 2013 mentre quelle per servizi aggiuntivi sono state pari a Km. 89.684 contro i km. 97.360 dell'anno precedente. Tra i servizi aggiuntivi si ritiene interessante segnalare le percorrenze effettuate da gennaio a giugno sulle linee sperimentali istituite per collegare rispettivamente Recoaro Terme e la Valle dell'Astico alle università di Padova e Verona; a partire dal mese di settembre i collegamenti Recoaro Terme – Università di Verona e Padova sono diventati servizi minimi, mentre le linee provenienti dalla Valle dell'Astico sono state soppresse per mancanza di utenza.

Altre percorrenze effettuate nel 2014 hanno riguardato il servizio interbacino gran turismo Schio-Gatteo Mare (Km. 8.595), i servizi turistici (Km. 22.007) e quelli atipici (Km. 29.507) svolti esclusivamente per conto di istituti scolastici.

Altre voci importanti di ricavo sono rappresentate da:

- corrispettivi per contratti di servizio per Euro 12.868.874 comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL;
- corrispettivi deliberati dalla Provincia di Vicenza a sostegno del diritto allo studio per minori introiti su abbonamenti studenti, per Euro 933.177;
- corrispettivi comunali integrativi relativi a somme derivanti da accordi tra le parti finalizzati al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani per Euro 225.116.

Dal punto di vista fiscale tutti questi importi sono stati resi imponibili IRAP.

Gli altri **Ricavi e Proventi** si riferiscono prevalentemente alla quota annua di contributi in c/investimenti, al recupero dell'accisa pagata sul gasolio acquistato e alle sopravvenienze attive ordinarie a cui si aggiungono gli indennizzi da assicurazioni, i fitti e canoni attivi, i proventi pubblicitari e le plusvalenze relative alla cessione di beni strumentali impiegati nella normale attività ed altri ricavi.

I contributi in c/investimenti (Euro 680.510) rappresentano la quota parte di competenza dell'esercizio 2014 dei contributi erogati dalla Regione Veneto a fronte degli investimenti effettuati ed ancora in corso di ammortamento. Come riferito in altro punto, l'importo incassato viene inizialmente contabilizzato nello Stato Patrimoniale, alla voce Risconti passivi, ed annualmente trasferito tra i Ricavi del Conto Economico in base al piano di ammortamento dei cespiti finanziati.

Degli investimenti effettuati fino al 31.12.2014 restano tuttora privi di contribuzione regionale n. 2 autobus acquistati nel 2005, n. 8 acquistati nel 2006, n. 14 acquistati nel 2007, n. 5 autobus acquistati nel 2009, n. 11 autobus acquistati nel 2010 e n. 2 acquistati nel 2013. Ai suddetti investimenti la Vostra Società ha provveduto esclusivamente in autofinanziamento utilizzando proprie risorse per Euro 8.890.780.

Infine, le Plusvalenze da alienazioni rappresentano principalmente il maggior realizzo ottenuto dalla vendita del fabbricato viaggiatori di Noventa.

I **Proventi finanziari** riguardano quasi esclusivamente gli interessi attivi maturati sui depositi nei conti correnti bancari. Considerata la favorevole situazione che vede un avanzo di liquidità la Vostra Azienda aveva acceso un time deposit da 1,5 milioni di Euro con scadenza 15.02.2014 ed uno da 500 mila Euro della durata di sei mesi, scaduto il 15.05.2014, a condizioni più favorevoli rispetto a quelle applicate sugli importi presenti nei conti correnti bancari ordinari; alla scadenza gli importi sono stati accreditati sul conto corrente ordinario. Valutato l'andamento ciclico delle disponibilità di cassa, si stanno valutando altre opportunità di vincolo di liquidità che consentano rendimenti migliori rispetto a quanto assicurato dai conti correnti ordinari.

## **b) Costi:**

### **Costi per materie prime**

Il **costo del gasolio**, rispetto al 2013, è diminuito del 5,65%; questa diminuzione è stata generata in parte dalla riduzione del prezzo medio del gasolio passato dall'1,2581 Euro al litro del 2013 all'1,2042 Euro al litro del 2014 (- 4,29%), in parte dalla riduzione dei consumi che sono passati dai 4.165.698 litri del 2013 ai 4.106.928 del 2014 (- 58.770 litri) e in parte dal maggior sconto ottenuto in esito alla procedura di gara (il sovrapprezzo di aggiudicazione dell'anno 2014 è di 0,03243 euro/litro contro lo 0,0365 euro/litro dell'anno 2013).

Gli approvvigionamenti sono avvenuti, come di consueto, attraverso una procedura aperta ai sensi dell'art. 224 comma 1 lettera c. del D.LGS. 163/2006 con criterio di aggiudicazione al sovrapprezzo più basso rispetto alle quotazioni Platts.

A partire dal 1° gennaio 2012 la dichiarazione utile al recupero dell'accisa pagata sul gasolio per uso autotrazione deve essere presentata con periodicità trimestrale, entro il mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare. Ciò a seguito delle modifiche che l'art. 61 del D.L. 24.01.2012, n. 1 – convertito con modificazioni dalla Legge 24 marzo 2012 n. 27 – ha introdotto nel testo del DPR 9.06.2000, n. 277. Pertanto, per l'anno 2014 la Vostra società ha presentato pratiche di rimborso per un importo totale di Euro 876.439 da

---

recuperarsi con modello F24 a novanta giorni dalla data di presentazione delle richieste all'Agenzia delle Dogane.

I costi sostenuti per l'acquisto di **ricambi, materiali di consumo e pneumatici** e per la **manutenzione degli autobus** hanno subito un aumento complessivo dell'1,70%.

La voce "**Vestiaro di servizio**" ha subito un decremento del 58% derivante da minori acquisti a costi inferiori di capi di vestiario effettuati a seguito di gara d'appalto congiunta con AIM Mobilità. Conseguentemente anche la voce di ricavo relativa alla quota a carico del dipendente ha rilevato la medesima riduzione.

Il costo di "**Acquisto titoli di viaggio**" è diminuito di circa 16.000 in conseguenza dell'utilizzo nel corso dell'anno delle scorte in giacenza e al miglior prezzo unitario d'acquisto in esito alle procedure di gara esperite nel mese di luglio 2014. Il costo unitario dei biglietti di classe da 1 a 5 è stato aggiudicato a € 0,013 cadauno contro € 0,023 del precedente acquisto; il costo unitario delle tessere Myfare 1k è stato aggiudicato a € 0,68 cadauna contro gli € 0,75 della precedente fornitura.

Le altre voci non hanno rilevato significative variazioni e non necessitano pertanto di particolari commenti.

#### **Costi per servizi**

Nei valori complessivi, depurati dei costi per manutenzione autobus già considerati nel punto precedente e della voce "Titoli di viaggio venduti per conto di altri" che rappresenta una voce di storno di ricavi, sono diminuiti del 10,6%.

In particolare, le spese per **interventi sugli immobili aziendali** hanno subito un decremento del 21,7% quale conseguenza di minori interventi effettuati.

I costi per la gestione della **manutenzione dei pneumatici** in full service ha registrato una diminuzione del 96,5% dovuta al fatto che alla scadenza del contratto di gestione dei pneumatici in full service, avvenuto il 31 maggio 2013, si è passati alla manutenzione ordinaria interna gestita con risorse proprie, avvalendosi di una ditta esterna solamente per attività marginali e soccorsi in linea.

Gli **aggi a punti vendita** hanno registrato un incremento del 3,3% riconducibile all'incremento dei ricavi, base di calcolo per le provvigioni riconosciute ai punti vendita.

Le **Spese per pulizia stazioni – pulizia officina – pulizia autobus** hanno registrato un incremento del 10% dovuto alla diversa organizzazione del servizio adottata presso la sede di Vicenza dal 01 novembre 2013, con spostamento di alcune lavorazioni in orario notturno per garantire una miglior funzionalità, riducendo i rischi di interferenza con l'utenza ed il personale. Si ricorda che il nuovo contratto, in vigore dal 1 Novembre 2014 e valido fino al 1 novembre 2015, con possibilità di rinnovo per un altro anno, è stato sottoscritto a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 238 c.7 D.Lgs. 163/2006, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le **spese telefoniche** hanno subito un incremento del 10,8% riconducibile all'asestamento della quantità di traffico generata dagli apparati presenti a bordo degli autobus. A tale proposito si segnala che si stanno valutando delle proposte di consulenza riguardanti il controllo e la gestione del traffico telefonico dati e voce.

Le **spese per riscaldamento, energia elettrica e consumi di acqua** hanno subito un decremento del 24% in considerazione della maggiore attenzione nell'utilizzo delle risorse e dell'effettuazione della gara d'appalto, con prezzi a ribasso, per la fornitura di gasolio da riscaldamento.

Le **assicurazioni incendio Autobus, rischi diversi e RC Autobus** hanno registrato una variazione in aumento dello 0,6% in esito all'affidamento avvenuto mediante gara d'appalto esperita con procedura aperta, valida per il periodo 30.06.2014 – 30.06.2017 con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le **refusioni passive** hanno registrato un incremento di 11 mila Euro riconducibili al risarcimento di un sinistro avvenuto nel 2011 che ha visto coinvolto un autista della vostra Società in una controversia con un passeggero.

I costi per **Prestazioni legali, professionali e consulenze** sono aumentate dell'11% in considerazione del maggior carico di lavoro assegnato ai professionisti in relazione alle pratiche che hanno visto coinvolte professionalità diverse, anche con riferimento a procedure giudiziali arrivate a sentenza nel corso dell'anno e ai costi sostenuti per l'Accertamento Tecnico Preventivo legato all'incendio dell'autobus sociale n. 161 avvenuto nel mese di maggio 2013. Si evidenzia, in particolare, la maggiore attività legata al rinnovo triennale delle certificazioni di qualità in scadenza a ottobre 2014 e gennaio 2015 (ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007) e l'effettuazione di audit in materia di sicurezza e ambiente assegnato a personale specializzato esterno.

Le spese per **servizi effettuati da terzi** hanno subito una riduzione del 48,5%. Si ricorda che a partire da settembre 2013 la Vostra Società, assumendo personale con contratto a tempo determinato, selezionato attraverso una prova selettiva ad evidenza pubblica, ha ritenuto conveniente diminuire la quantità di servizi subaffidati che sono passati dai 90.750 km. del 2013 ai 48.896 del 2014 (- 53,9%). Di esse km. 43.519 hanno riguardato i servizi minimi e km. 5.377 servizi atipici e turistici. L'affidamento dei servizi è avventa attraverso procedura aperta con aggiudicazione al prezzo più basso rispetto alla base d'asta.

La Regione Veneto con provvedimento 787 del 31 marzo 2009 ha stabilito l'obbligo per gli affidatari di servizi di trasporto pubblico locale, che avessero esercitato una percorrenza complessiva superiore ai cinque milioni di chilometri, di sub affidare a terzi quote di servizio pari ad almeno il 5% della percorrenze da loro esercitate in servizi minimi, al fine di conseguire economie di gestione. La vostra società ha ritenuto economicamente più vantaggioso effettuare i servizi utilizzando il personale interno, assunto con i criteri sopra descritti, anziché subaffidare a terzi i medesimi servizi.

I **compensi agli amministratori** hanno registrato un aumento di 29.259 Euro riconducibili alla nomina del nuovo Amministratore Unico, effettuata dall'Assemblea Ordinaria dei Soci in data 4 luglio 2014, che ha sostituito il dott. Angelo Macchia, che non percepiva compenso, con il signor Romano Leonardi al quale è stato assegnato un compenso loro annuo omnicomprendivo di Euro 59.000.

Le **spese pubblicitarie e quelle per pubblicazioni varie** hanno subito un decremento di circa il 77% pur continuando in modo sistematico con la campagna di sensibilizzazione dei cittadini all'utilizzo del trasporto pubblico, così come previsto dalla L. 25/1998 della Regione Veneto, privilegiando alla carta stampata i nuovi veicoli di comunicazione on line ed i social network. Si evidenzia che nell'esercizio precedente era stato fatto uno sforzo importante per pubblicizzare il nuovo servizio di collegamento delle Valli dell'Agno e dell'Astico ai poli universitari di Padova e Verona; i positivi risultati di tale investimento hanno interessato anche e soprattutto l'esercizio 2014.

Le **spese postali** hanno registrato una diminuzione del 37% in relazione alle nuove modalità di informazione all'utenza abbonata che hanno privilegiato veicoli di comunicazione diversi dal mero invio di un'informativa a mezzo posta nonché con l'introduzione dell'utilizzo sistematico della PEC (posta elettronica certificata).

Le **spese per visite mediche** sono rimaste pressoché invariate e assolvono agli obblighi previsti dalle normative compreso il vincolo introdotto dall'art. 41, comma 4, DLgs. 81/2008 relativo alla verifica di assenza di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti da parte del personale addetto alla guida.

Le **spese per convegni e corsi di aggiornamento** sono state interessate, per circa 2.400 Euro, dal costo sostenuto per l'aggiornamento e la formazione di agenti accertatori, mentre sono rimaste invariate le altre attività di formazione obbligatoria del personale dipendente.

Le **spese bancarie** sono aumentate di circa 8.500 Euro e si riferiscono alle maggiori commissioni pagate sugli incassi degli abbonamenti pagati dall'utenza utilizzando il servizio di web di rinnovo dei titoli di viaggio. A questo proposito si ricorda che a partire dal 15 agosto 2014 le tessere di riconoscimento, necessarie per l'acquisto di abbonamenti al servizio di trasporto pubblico, possono essere acquistate solamente o attraverso il sito istituzionale, utilizzando l'apposita applicazione, o rivolgendosi ad alcuni punti vendita attrezzati, sparsi sul territorio provinciale.

Le altre voci non necessitano di particolari commenti.

#### **Godimento di beni di terzi**

I valori non hanno subito alcuna variazione rispetto all'esercizio precedente. Da segnalare che un accordo tra le parti ha fissato in 3.000 Euro il costo totale, per il periodo 1 gennaio 2013 – 31 dicembre 2018, dell'affitto del terreno di Schio, di proprietà della Provincia di Vicenza, su cui insiste il deposito omonimo.

#### **Costi del personale:**

Nei valori complessivi, il costo è rimasto pressoché invariato, comprendendo anche la componente riferita ai costi per personale in distacco da altre amministrazioni che ha subito un decremento di circa 200 mila Euro. Questa voce si riferisce al costo di una persona in distacco dalla Provincia di Vicenza a cui vanno aggiunti i costi per altre due persone in distacco per soli due mesi rispettivamente provenienti dalla Provincia di Vicenza e da

altra azienda partecipata dalla medesima, al netto di quanto incassato per una unità in distacco presso una partecipata della Vostra Società.

Rispetto all'esercizio precedente, non si rileva più il costo sostenuto per i 10 autisti in distacco da AIM Mobilità srl che hanno terminato la loro attività nel mese di giugno 2013 sostituiti, a partire da settembre 2013, con personale assunto con contratto a tempo determinato.

Il costo medio pro capite è diminuito del 4,44% passando dai 45.555 Euro del 2013 ai 43.532 Euro del 2014.

L'organico medio ha evidenziato un incremento, passando dalle 277,70 unità del 2013 alle 291,32 del 2014 riferito all'entrata in azienda del personale autista assunto con contratto a tempo determinato, in scadenza a fine maggio 2015.

### **Informazioni sul personale**

Nel corso degli ultimi dodici anni l'indicatore degli infortuni è stato costantemente monitorato come elemento principale per pianificare le attività di miglioramento del sistema di certificazione OHSAS 18001. Dall'andamento tra il 2003 e il 2013 emerge che per ben otto anni su undici il numero d'infortuni è rimasto pressoché invariato oscillando dai nove ai dieci eventi l'anno.

Il 2014 ha purtroppo visto un significativo aumento degli eventi, attestatosi a diciotto casi.

Esaminando i diversi casi possiamo tuttavia notare che quasi tutti sono imputabili a cause estranee a carenze dei sistemi di sicurezza interni all'azienda.

Nel dettaglio:

- 7 casi si sono verificati in itinere due dei quali con rilevante durata, entrambi superiore a sei mesi;
- 6 casi dovuti ad aggressione da parte di utenza irregolare, anche in questa circostanza si rilevano tre episodi con durata significativa, circa cento giornate ciascuno;
- 3 casi dovuti alla circolazione stradale due dei quali piuttosto gravi di durata superiore ai cento giorni ciascuno, in tutti e tre i casi è stata tuttavia accertata la responsabilità di terzi sulle cause dell'incidente;
- 1 per inciampo sul marciapiede nella discesa del bus alla fermata.

Per far fronte agli episodi di aggressione l'azienda ha adottato un proprio protocollo di sicurezza che condiviso con le forze dell'ordine e supportato dalle stesse sta dando buoni risultati.

E' stato inoltre avviato un servizio sperimentale di vigilanza con guardie giurate che oltre alla sorveglianza dell'autostazione da supporto al personale dedicato al controllo dei titoli di viaggio.



Descrizione ore di assenza	Anno 2014	Anno 2013	Anno 2012	Anno 2011
Malattia	15.171	16.809	17.661	17.329
Sciopero	2.226	313	510	2.260
Permessi sindacali	2.200	2.738	2.729	3.239
Infortunio	6.858	1.833	2.353	2.126
Maternità e congedi parentali	2.692	2.797	5.211	5.029
Varie	496	2.347	2.785	2.852
<b>Totale ore lavorative</b>	<b>595.334</b>	<b>482.219</b>	<b>487.387</b>	<b>502.404</b>
Percentuale ore di malattia sul totale ore lavorative	2,55%	3,49%	3,62%	3,45%
Percentuale ore di sciopero sul totale ore lavorative	0,37%	0,06%	0,10%	0,45%
Percentuale ore di permessi sindacali sul totale ore lavorative	0,37%	0,57%	0,56%	0,64%
Percentuale ore di infortunio sul totale ore lavorative	1,15%	0,38%	0,48%	0,42%
Percentuale ore di maternità e permessi parentali sul totale ore lavorative	0,45%	0,58%	1,07%	1,00%
Percentuale ore di assenza sul totale delle ore lavorative	4,98%	5,57%	6,41%	6,54%

#### Rapporti sindacali:

Anche nel 2014 le relazioni sindacali sono svolte con positivo e propositivo dialogo tra le parti, le proposte e le soluzioni adottate dall'azienda sono state condivise dalle OO.SS. e hanno permesso di siglare l'accordo sul premio di risultato senza gravi tensioni interne.

Le astensioni dal lavoro per sciopero per il rinnovo del contratto di categoria hanno interessato, con modesta partecipazione, solamente quattro giornate nell'arco dell'intero anno.

#### Formazione del personale:

La formazione del personale è stata realizzata mediante la continua analisi dei fabbisogni del personale e la conseguente pianificazione di quelle attività che maggiormente corrispondono alle esigenze di arricchimento dei singoli lavoratori.

Come di consueto è stata rivolta particolare attenzione al consistente numero dei neoassunti ai quali è stata dedicata in più occasioni una specifica preparazione: sulla sicurezza, sui regolamenti aziendali e sul comportamento da adottare in situazioni di emergenza, d'incidente stradale e sulla variegata dotazione di mezzi presenti in azienda.

Molta attenzione è stata inoltre rivolta alla propedeutica nel campo della sicurezza e dell'ambiente con specifico riferimento al perfezionamento delle procedure interne e al perfezionamento della formazione degli RSPP, alle attività amministrative sugli appalti, la trasparenza amministrativa e l'anticorruzione, tutto il personale coinvolto è stato avviato a corsi specifici organizzati da enti esterni molto qualificati.

**Ammortamenti**

Sono stati calcolati applicando i coefficienti ministeriali del 31 dicembre 1988, ritenuti congrui in base alla vita economico-tecnica utile stimata dei cespiti.

Relativamente ai beni materiali, i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà.

Per quanto riguarda gli ammortamenti degli autobus si segnala che a partire dall'esercizio 2011 è stata identificata in 10 anni la vita utile dei mezzi adibiti al servizio di trasporto. L'ammortamento per il 2014 è stato pertanto calcolato tenendo conto che il residuo da ammortizzare presente a fine 2010 è stato ridistribuito in quote costanti per i mesi mancanti al raggiungimento dei 10 anni di età.

Per quanto riguarda invece gli autobus acquistati a partire dal 2011, l'ammortamento viene calcolato applicando la percentuale del 10% annuo.

Una tabella con i valori di cui sopra è presente in allegato alla nota integrativa.

Per i beni immateriali sono state applicate aliquote che tengono conto della loro vita utile residua.

I beni rientranti tra i "Diritti di utilizzo delle opere dell'ingegno" sono stati ammortizzati con l'aliquota del 50%, aliquota ritenuta congrua in considerazione della rapida obsolescenza cui sono soggetti i prodotti informatici.

**Accantonamenti**

Sono stati accantonati 405 mila Euro per spese da sostenersi nel 2014 e non più prorogabili, necessarie per il mantenimento e la conveniente gestione degli autobus immatricolati tra il 1998 e il 2002 che registrano percorrenze superiori al milione di chilometri e che quindi necessitano della revisione del motore.

Sono stati inoltre accantonati 75 mila Euro a sostegno del programma di studio delle reciproche convenienze per la fusione dei due rami di trasporto pubblico locale delle aziende AIM Mobilità ed FTV di cui alla relazione conclusiva del 19 dicembre 2014.

Sono stati infine adeguati rispettivamente l'accantonamento per la sistemazione del piazzale di nuova acquisizione, sito in Comune di Noventa Vicentina, dove sarà collocato il nuovo deposito del basso vicentino (Euro 125 mila), il fondo riferito al valore dei ricambi considerati obsoleti (Euro 6.499), il fondo franchigie assicurative (Euro 75.336) pari al costo di 73 franchigie per sinistri passivi 2014 non ancora liquidate, il fondo per spese di personale (Euro 220 mila), riferito all'importo una tantum che potrebbe essere erogato a fronte della vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 e il 31 dicembre 2014 ed il fondo a conguaglio delle competenze relative alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova (Euro 15 mila).

**Oneri diversi di gestione**

Gli altri importi che compongono questa voce non meritano alcun commento in quanto non hanno registrato variazioni significative rispetto all'esercizio precedente, eccezione fatta per le minusvalenze da alienazione ordinaria di cespiti che si sono azzerate rispetto all'esercizio precedente e le sopravvenienze passive ordinarie la cui voce principale (Euro 51.977) riguarda il ricalcolo dei corrispettivi a ripiano dei servizi urbani riferiti ad esercizi precedenti al 2014.

**Oneri finanziari**

Rappresentano per Euro 205 gli interessi passivi maturati nel 2014 sui debiti verso la Provincia e determinati in base agli accordi sottoscritti tra le parti il 30 dicembre 2005 e per Euro 123 gli interessi passivi contabilizzati per l'anno 2014.

**3. STATO DEI PRINCIPALI INVESTIMENTI**

Relativamente alla situazione degli investimenti, si riferisce quanto segue:

**• Terreni**

Il 9 ottobre 2014 il notaio Giuseppe Fietta di Bassano ha registrato un atto di permuta avente per oggetto la cessione da parte della Vostra Società del fabbricato di stazione sito a Noventa Vicentina e l'acquisizione di un terreno di are 48.73 di cui ai m.n. 934 e 937, sito in Comune di Noventa Vicentina. Tale terreno, effettuati i dovuti interventi di adeguamento, andrà ad ospitare il nuovo deposito dove confluiranno, in zona adeguata e protetta, gli autobus ora sparsi presso i depositi di Barbarano Vicentino, Lonigo, San Germano dei Berici e Sossano, con conseguente miglioramento della gestione sia degli autobus sia delle risorse umane impiegate.

**• Impianti, macchinari e attrezzature di officina**

Nel corso del 2014 è stata acquisita tutta l'attrezzatura necessaria per l'attività di smontaggio e rimontaggio delle gomme degli autobus, quale conseguenza dell'estinzione del contratto in service per la manutenzione degli pneumatici; sono stati inoltre sostituiti due sollevatori idraulici rispettivamente da 4 e 6 Ton e una gru a ponte monotrave. Il costo totale sostenuto è stato pari ad Euro 39.030

**• Altri investimenti**

Altri valori riguardano la sostituzione di climatizzatori (Euro 7.983), l'acquisto di un nuovo server (Euro 14.430), mobili e macchine per l'ufficio (Euro 5.298) e una pensilina attrezzata per la sosta dei viaggiatori (Euro 2.300). Quest'ultima è andata ad aggiungersi alle 190 già installate negli anni passati per cui l'investimento complessivo effettuato per questo titolo ha raggiunto Euro 342.798.

Si evidenzia che, al fine di sensibilizzare maggiormente le amministrazioni comunali sul tema del decoro e della manutenzione delle pensiline, è stato deciso di non procedere più con l'acquisto delle stesse ma di contribuire al loro acquisto che, di conseguenza, sarà effettuato dal Comune, il quale oltre ad acquisirne la proprietà sarà reso responsabile della manutenzione del manufatto installato.

#### **Contributi in conto investimenti**

Nel corso del 2014 è stato girato a contributo il debito residuo verso l'Amministrazione Provinciale, presente nel bilancio 2013, e riferito a maggiori contributi in c/investimento erogati nel 2010 a fronte dell'acquisto di n. 16 autobus. Tali contributi hanno generato una sopravvenienza attiva di Euro 8.574 riferita alle quote di ammortamento per gli esercizi precedenti il 2014.

#### **4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE**

Nel 2014 la Società ha detenuto partecipazioni nelle seguenti Società: Società Vicentina Trasporti (SVT) Scrl, Società Autolinee Venete Consortile a responsabilità limitata (SAV Scarl), liquidata, Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l.

Dettagliate informazioni sulle caratteristiche di ogni singola partecipazione ed aggiornamenti sui rispettivi patrimoni netti risultanti dall'ultimo bilancio approvato sono contenute nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

#### **5. PENDENZE GIUDIZIARIE IN ATTO**

Alla data del 31 dicembre 2014 la Società ha pendente presso il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto (TAR) una controversia contro la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza per il riconoscimento degli oneri del servizio pubblico previste dal regolamento CEE n. 1191/69 per gli esercizi 2008-2009. Alla data di stesura del presente documento non è stata ancora fissata la data dell'udienza.

Inoltre la Vostra Società ha pendenti le seguente cause per il recupero di crediti vantati nei confronti di terzi:

- è stato depositato in data 23.10.2014 avanti al Tribunale di Vicenza ricorso per decreto ingiuntivo per il mancato pagamento di una serie di fatture relative ai canoni di locazione di lastrico solare su pensilina; tale provvedimento è stato munito di formula esecutiva in data 15.01.2015. In esito all'intervenuta dichiarazione di fallimento del debitore (avvenuta in data 29/01/2015) la Società ha dato incarico al legale di predisporre domanda di insinuazione al passivo fallimentare; contemporaneamente la Vostra Società ha provveduto a portare il credito in detrazione del fondo svalutazione crediti, risultato capiente;
- contenzioso relativo al mancato pagamento di fatture riferite al contratto di gestione spazi pubblicitari in essere tra FTV e tale società fino al 31/12/2008: con sentenza n. 1300/2014 emessa in data 30/04/2014 il Tribunale di Vicenza ha revocato il decreto ingiuntivo n. 1051/2011 dichiarando improcedibile la pretesa di

---

FTV per essere la vertenza compromessa in arbitrato. Conseguentemente la Società ha dato incarico all'avvocato di procedere con l'attivazione della procedura arbitrale.

Nell'ottobre 2014 si è concluso con il deposito della relazione peritale il ricorso per accertamento tecnico preventivo ex art. 696 cpc promosso dalla Società per determinare le cause dell'incendio che ha coinvolto nel maggio 2013 l'autobus sociale n. 161, che è andato completamente distrutto. In esito a tale procedura si è dato mandato all'avvocato di procedere alla richiesta risarcitoria per il recupero della differenza tra il danno accertato dal perito del tribunale e quanto indennizzato dall'Assicurazione RC autobus.

## 6. POSIZIONE FISCALE DELLA SOCIETA'

### - Cuneo Fiscale

In data 7 luglio 2009 la Vostra società ha conferito allo Studio Malena & Associati il mandato per la consulenza legale ed il patrocinio giudiziale nel contenzioso per l'ammissione ai benefici del cuneo fiscale e in data 30.04.2010 è stata presentata istanza di rimborso presso l'ufficio di Vicenza 1 dell'Agenzia delle Entrate. Con sentenza 084 del 22.11.2011 la Commissione Tributaria Provinciale di Vicenza ha rigettato il ricorso formulato per conseguire il recupero dell'IRAP versata in eccesso e di fatto ha escluso la Vostra Società dall'ammissione al beneficio del cuneo fiscale. Lo Studio Malena, presentato il ricorso dinanzi la Commissione Tributaria Regionale la quale con sentenza n. 77/22/2013 respinge l'appello, ha ricevuto mandato di procedere con il ricorso in Cassazione.

L'entità dell'eventuale rimborso relativo ai periodi d'imposta 2007 e 2008 sarebbe di Euro 266.823 (Euro 116.272 per il 2007 ed Euro 150.551 per il 2008), oltre agli interessi, ex art. 44 D.P.R. 602/1973, fino alla data dell'effettivo incasso.

### - Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP

L'articolo 6, comma 1, del D.L. 29 novembre 2008, n. 185, convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, ha introdotto, a decorrere dal periodo d'imposta in corso a 31 dicembre 2008, la deducibilità ai fini IRES del 10% dell'importo dovuto per l'IRAP, a condizione che, alla formazione del valore della produzione imponibile abbiano concorso spese per lavoro dipendente e assimilato oppure interessi passivi non ammessi in deduzione nella determinazione della base imponibile IRAP.

In sede di dichiarazione, per gli esercizi 2008 e 2009, è stato effettuato il recupero dei relativi importi, mentre per gli esercizi 2004 – 2007, in data 1.12.2009, è stata presentata istanza di rimborso per l'importo totale di Euro 36.312 riferiti per Euro 17.975 all'esercizio 2006 e per Euro 18.337 all'esercizio 2007.

In data 19.12.2013 è stato incassato l'importo di Euro 17.975 riferito all'anno 2006; si rimane pertanto in attesa del recupero del residuo riferito all'esercizio 2007.

- **Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP**

Il D.L. 2010/2011 ha disposto, a decorrere dal periodo di imposta in corso al 31.12.2012, una particolare deduzione dal reddito d'impresa della quota di IRAP riferita alle spese per il personale dipendente e assimilato, che si va ad aggiungere alla deduzione del 10% dell'IRAP pagata. In data 28.02.2013 la Vostra Società ha presentato istanza di rimborso ai sensi dell'art. 2, comma 1-quarter, del D.L. n. 201/2011 per gli anni dal 2007 al 2011 rilevando un credito nei confronti dell'erario di Euro 655.326.

Alla data di stesura del presente documento, nessun rimborso è pervenuto.

**7. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITÀ, DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.**

Nel corso dell'anno sono state confermate alla Vostra Società le tre certificazioni e precisamente quella di qualità secondo la nuova normativa ISO 9001:2008 (certificato n. 9176.SAGF rinnovato il 18.10.2014 con scadenza 17.10.2017), quella ambientale UNI EN ISO 14001:2004 e quella riferita al sistema di gestione della sicurezza OHSAS 18001:2007, quest'ultima è stata integrata nel Modello Organizzativo.

Con tali certificazioni, ottenute oramai diversi anni fa, la Vostra Società ha centrato l'obiettivo di garantire una gestione integrata ufficialmente riconosciuta in tema di qualità, ambiente e sicurezza.

**8. CUSTOMER SATISFACTION**

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Ditta affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi".

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l'esercizio 2014 verranno effettuate entro la fine del mese di marzo 2015.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto sia la comunicazione con l'utenza utilizzando anche strumenti informatici innovativi e social network, oltre a sviluppare per quanto possibile l'e-commerce per la vendita di abbonamenti da utilizzare sulle linee gestite dalla Vostra Società.

**9. RESPONSABILITÀ DELLE PERSONE GIURIDICHE (D.Lgs. 231/2001)**

Il Decreto Legislativo 231 del 2001 ha adeguato la normativa italiana ad alcune convenzioni internazionali in materia di responsabilità delle persone giuridiche. E' stato in pratica introdotto un regime di responsabilità amministrativa a carico degli Enti per alcuni reati commessi, nell'interesse o a vantaggio degli stessi, da parte di persone fisiche che rivestano funzioni di rappresentanza, amministrazione o direzione e da parte di

---

persone fisiche sottoposte alla direzione o vigilanza di uno dei soggetti sopra indicati. La responsabilità dell'Ente è aggiuntiva rispetto a quella della persona fisica che ha commesso il reato.

Posto quanto sopra, già nel corso del 2004 la Vostra Società ha attivato le procedure previste dal Decreto Legislativo 231 nominando il primo Organismo di Vigilanza in data 17 febbraio 2004.

Con determina n. 137 del 26.10.2012 la vostra Società ha rinnovato gli incarichi all'ODV con la nomina di tre nuovi componenti, tutti esterni all'Azienda. Il medesimo provvedimento ha definito anche i compensi che saranno riconosciuti a ciascun membro ed il budget di spesa a disposizione dell'ODV.

Con determina n. 68 del 12.05.2014 la Vostra Società ha approvato e adottato la revisione 2014 del modello di organizzazione e controllo D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. con il relativo codice etico, una parte generale (organigramma e mansionario) e una parte speciale (processi interni).

Nel corso del 2014 è stato affidato l'incarico di auditor, a supporto dell'ODV, allo studio Adacta che ha effettuato verifiche di conformità legislativa del modello 231, con particolare riferimento alla parte di sicurezza e ambiente. Altre sei verifiche ispettive sono state eseguite dall'ODV per approfondire altri aspetti di competenza. Il modello viene regolarmente mantenuto e aggiornato con l'ausilio degli organi preposti.

#### **10. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)**

Il Decreto Legislativo N°196 del 30 Giugno 2003 ha riunito in un Testo Unico le diverse disposizioni, legislative e regolamentari, in materia di tutela dei dati personali.

Nel mese di Marzo 2009, in occasione delle indagini periodiche annuali, atte a verificare il rispetto della normativa, l'azienda ha accertato la corretta applicazione di quanto indicato dal Provvedimento del 27 Novembre 2008 al Punto 1, lettera a) ovvero che i dati utilizzati dalla stessa Società risultano essere *“dati personali non sensibili o sensibili riferiti unicamente ai dipendenti e collaboratori anche a progetto inerenti allo stato di salute o malattia senza indicazione della relativa diagnosi, ovvero inerenti all'adesione a organizzazioni sindacali o a carattere sindacale”*.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito sia dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 287 del 9 Dicembre 2008) inerente a *“Semplificazione delle misure di sicurezza contenute nel disciplinare tecnico di cui all'Allegato B al Codice in materia di protezione dei dati personali”*, sia dall'art. 34, comma 1-bis del D.Lgs. N°196/2003 *“Trattamenti con strumenti elettronici”*, la Società dal mese di Marzo 2009 ha provveduto alla sostituzione del *“Documento Programmatico sulla Sicurezza”* con un'autocertificazione, redatta in base all'art. 47 del DPR N°445/2000, rinnovata in data 25.03.2014.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 300 del 24 Dicembre 2008) inerente alle *“Misure e accorgimenti prescritti ai titolari dei trattamenti effettuati con strumenti elettronici relativamente alle attribuzioni delle funzioni di amministratore di sistema”*, il Titolare del Trattamento ha

---

individuato l'Amministratore di Sistema che ha adottato un idoneo sistema automatico di registrazione degli accessi, da parte degli amministratori di sistema alle informazioni contenute nei database aziendali, avente le caratteristiche di completezza, inalterabilità e possibilità di verifica previste nel provvedimento del Garante.

#### **11. RENDICONTO DELLE ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO**

L'attività di ricerca e sviluppo della Società è rappresentata da quel continuo processo di affinamento dei servizi prestati, nonché di studio di nuovi servizi da mettere a disposizione dell'utenza, che finisce per rappresentare una maggior vicinanza alle esigenze dell'utenza nell'ottica di ottimizzare le risorse al fine di ridurre i costi di produzione e migliorare la qualità dei servizi resi.

In questa ottica, nel corso dell'anno sono proseguite iniziative volte a far conoscere all'esterno la Società e i suoi programmi. Sono inoltre allo studio altri progetti atti a creare nuove sinergie con altri vettori per ad allargare gli orizzonti di impiego aziendale.

Tutte le spese sostenute, che si riferiscono esclusivamente ad attività "di sviluppo" e non anche "di ricerca", né pura, né applicata, non sono state in alcun modo "patrimonializzate", ma imputate interamente a Conto Economico.

#### **12. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME**

La Società detiene partecipazioni nella società controllata Società Vicentina Trasporti (SVT) S.c.r.l. e nelle società collegate S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l..

Delle caratteristiche di ciascuna partecipazione è stata data ampia informazione nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

#### **13. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.**

L'articolo 2497-bis C.C. prevede specifiche informazioni sui rapporti intercorsi:

- con la Società o Ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento;
- con le altre Società che vi sono soggette.

La Vostra Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, la quale è proprietaria del 97,65% del capitale sociale.

La natura dei rapporti con Essa instaurati riguarda i contratti di servizio, la determinazione delle tariffe di trasporto, i contributi in conto investimenti e i finanziamenti.



**a) Contratti di servizio.**

Sono stati sottoscritti il 26 febbraio 2001 per regolare gli aspetti tecnici ed economici del trasporto pubblico locale extraurbano nella provincia di Vicenza. Il periodo di validità è stato inizialmente stabilito in tre anni ed è pertanto scaduto il 31 dicembre 2003.

Con successive appendici del 17 dicembre 2003 e del 30 dicembre 2004 la Vostra Società è stata autorizzata a proseguire il regolare esercizio dei servizi, prima fino al 31 dicembre 2004 e poi fino al 31 dicembre 2006.

Il D.L. n. 300 del 28.12.2006, convertito nella Legge n. 17 del 26.02.2007, all'articolo 6, comma 4-bis ha disposto la proroga al 31 dicembre 2007 del termine relativo all'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale agli attuali affidatari.

La Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 4315 in data 28 dicembre 2007 e n. 3935 del 16 dicembre 2008, ha dato atto del ricorrere della proroga rispettivamente al 31.12.2008 e al 31.12.2009 degli affidamenti dei servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore delle aziende esercenti servizi di tpl che abbiano ottemperato alle disposizioni di cui alle D.G.R. n. 2361 del 27.07.2006 e n. 553 del 13.03.2007. Poiché la Vostra Società rientrava in questa fattispecie è stata legittimata al proseguimento dei servizi.

Successivamente, la Giunta Regionale, con Delibera n. 4134 del 29.12.2009, ha preso atto che i servizi di trasporto pubblico sono soggetti al regime transitorio di cui al comma 8 dell'art. 23 bis del D.L. 112/2008 e ha stabilito che per i medesimi servizi gli enti affidanti abbiano la potestà di far proseguire le gestioni in essere sino alle scadenze di cui al già citato comma 8 dell'art. 23 bis. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha prorogato al 31 dicembre 2010 l'autorizzazione alla effettuazione dei servizi minimi di TPL di cui ai contratti di servizio in essere con la Vostra Società.

Con il D.L. 225 del 2010 "Milleproroghe", convertito nella Legge 26 febbraio 2011, n. 10, l'iniziale termine del 31 dicembre 2010 stabilito dall'art. all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008 relativo alla cessazione delle gestioni affidate è stato differito al 30 Settembre 2011; in ogni caso, la Regione Veneto, con D.G.R. 3411 del 30 dicembre 2010 aveva dato indicazione agli enti affidanti servizi di TPL di prorogare al 31.12.2011 gli affidamenti, al fine di evitare l'interruzione di pubblico servizio.

L'art. 4, comma 32, della L. 148/2011, relativo al regime transitorio ha differito al 31.03.2012 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8, lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla L. 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla cessazione delle gestioni affidate. Successivamente, l'art. 25, comma 6 del D.L. n. 1/2012 ha ulteriormente prorogato al 31.12.2012 il regime transitorio del TPL, relativo alla cessazione delle gestioni affidate.

L'art. 34. Comma 21 della L. n. 221/2012, relativo al regime transitorio per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, differisce al 31.12.2013 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla Legge 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla

cessazione delle gestioni affidate. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha autorizzato la prosecuzione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale fino a tale data.

Con deliberazione consiliare del 23.12.2013, n. 53, relativa alla costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza, l'Amministrazione Provinciale ha disposto, nelle more del perfezionamento dell'Ente stesso e di conclusione del processo di affidamento diretto "in house" e di affidamento con gara dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, di prorogare al 31 dicembre 2015 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza. Dato atto che la legge n. 15 del 27.02.2014 ha prorogato tutti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale al 31.12.2014, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si ritengono prorogati al 31.12.2016 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

**b) Determinazione delle tariffe.**

L'Amministrazione Provinciale è inoltre competente nella determinazione delle tariffe di trasporto pubblico locale extraurbano.

Con Deliberazione del Commissario Straordinario, nell'esercizio dei poteri della Giunta Provinciale, n. 144 del 5.08.2014 l'Amministrazione Provinciale ha disposto, in relazione all'art. 27 della L.R. 25/98 e alla D.G.R. 512/2011, l'unificazione dei costi dei biglietti di classe 1 e 2 in Euro 2,00 e dei biglietti di classe 3 e 4 in Euro 3,00 oltre all'aumento medio del 13,9% delle tariffe applicabili agli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza del servizio extraurbano. Tale aumento consente di ridurre gradualmente il contributo a carico dell'Amministrazione Provinciale introdotto a sostegno delle famiglie a salvaguardia del diritto allo studio.

Per questo motivo la medesima delibera l'Amministrazione Provinciale ha stabilito di applicare uno sconto medio del 41% sulle tariffe agevolate applicate ai soli studenti residenti nel territorio provinciale in possesso di abbonamento annuale, privilegiando le classi tariffarie con percorrenze più elevate. Tutte le altre tariffe sono rimaste invariate e le modifiche hanno avuto decorrenza a partire dal 01.09.2014.

Una analisi fatta a livello regionale ha dimostrato che le tariffe medie degli abbonamenti studenti sono di circa il 10% superiori a quelle applicate in Provincia di Vicenza.

Inoltre, nell'intento di incentivare l'acquisto dell'abbonamento on-line, l'Amministratore Unico della Vostra Società, con determina n. 121 del 13.08.2014, ha stabilito di applicare, in via sperimentale, uno sconto del 2% sul costo degli abbonamenti annuali acquistati on line.

Per quanto riguarda, invece, la determinazione delle tariffe dei servizi urbani, la competenza viene delegata alle singole Amministrazioni Comunali le quali hanno assunto le seguenti deliberazioni:

- Comune di Bassano del Grappa ha mantenuto invariate le tariffe stabilite con delibera di Giunta n. 128 del 04.06.2013, con decorrenza 1.07.2013.

- 
- Comune di Valdagno ha mantenuto invariate le tariffe stabilite con delibera di Giunta n. 59 del 28.06.2013, con decorrenza 1.09.2013. In data 10.09.2014 la Giunta Comunale ha istituito un nuovo abbonamento annuale studenti, scontato del 50%, applicabile solamente agli studenti che sottoscrivono per la prima volta un abbonamento annuale oppure che siano studenti che frequentano le classi 1° delle scuole medie inferiori o di un istituto superiore del Comune di Valdagno.
  - Comune di Recoaro Terme, ha mantenuto invariate le tariffe stabilite con delibera del Commissario Prefettizio n. 7 del 12.07.2012, con decorrenza 1.09.2012.

**c) Contributi in conto investimenti.**

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza sottoscrive periodicamente gli Accordi di Programma con la Regione Veneto in tema di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e provvede poi a ripartire i relativi fondi a favore delle aziende affidatarie. Nel corso del 2014 non è stata effettuata alcuna assegnazione e nessun contributo è stato liquidato.

**d) Finanziamenti.**

Negli anni 1989 e 1990 la Provincia ha concesso alla Vostra Società finanziamenti per complessivi Euro 2.582.285. Di essi, nel 2002, sono stati rimborsati Euro 516.457. Con un atto sottoscritto il 30 dicembre 2005 sono stati concordati il piano di rimborso dell'importo residuo e il tasso di interesse. In data 01.04.2014 il debito è stato estinto, con il pagamento dell'ultima rata.

**14. PUBBLICAZIONI PROMOZIONALI E INFORMAZIONI:**

- **Altre pubblicazioni.**

E' stata stampata internamente l'edizione invernale del libretto orari le cui copie sono state distribuite principalmente al personale autista.

Per l'informazione all'utenza vengono privilegiate le tecnologie informatiche che prevedono la consultazione del sito web e dei profili facebook e twitter

**15. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'**

La Società non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

**16. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI**

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

---

**17. ANALISI DEI VALORI DI BILANCIO 2014 E DEGLI INDICI**

Il D. Lgs. 2 febbraio 2007, n. 32 ha previsto l'obbligo di indicare nella Relazione sulla gestione nuove informazioni rispetto al passato. In particolare, essa deve contenere:

- Un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato della gestione;
- Una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta;
- Nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

Circostanziate informazioni sul primo punto sono contenute nella parte introduttiva della Relazione, alla quale si rinvia.

Relativamente alla esposizione della Vostra Società a rischi di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari, precisiamo quanto segue:

**A) Rischi di mercato**

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio sortirebbero effetti minimi sul Conto Economico e sul Patrimonio Netto in quanto:

- L'aumento dei tassi potrebbe riflettersi soltanto sui proventi derivanti da reinvestimenti della liquidità, cosa che la Vostra Società ha effettuato nel corso dell'anno 2014 bloccando in time deposit un totale 1,5 milioni di Euro di cui 3 a tre mesi, scaduti il 17.02.2014 e 500 mila Euro a sei mesi, scaduti il 15.05.2014..
- La Società non effettua acquisti sui mercati esteri e, se ciò accadesse, l'entità sarebbe alquanto modesta rispetto al totale dei costi operativi sostenuti.

**B) Rischi di credito**

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

- Non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta per le posizioni che configurano un rischio (ad esempio assegni bancari), in considerazione del minimo ammontare di tali entità;
- Non esistono contratti di riacquisto a termine di titoli con Istituti bancari;
- Non sussistono rischi nei crediti finanziari a lunga scadenza in quanto sono composti da un credito verso la Regione Veneto in conto liquidazione dei dipendenti ai sensi della Legge n. 6 del 1981 (Euro 11.878). Soltanto marginale è il valore dei crediti per cauzioni prestate a fornitori di servizi (Euro 12.689).

**C) Rischi di liquidità**

La Vostra Società non presenta passività finanziarie.

Nel prospetto che segue sono indicati gli obiettivi e le politiche della Società in materia di gestione del (limitato) rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

**RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO**  
Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2014 (P1)	2013 (P2)	P1 - P2	P1 - P2 %
Valore della produzione	26.903.563,54	27.785.267,96	-881.704	-3,17%
Corrispettivi CCNL	-	-	-	-
Quota contributi c/investimento	-680.509,96	-922.821,90	242.312	-26,26%
Ricavi da gestione atipica	-1.022.834,35	-1.186.641,37	163.807	-13,80%
<b>Valore della produzione</b>	<b>25.200.219,23</b>	<b>25.675.804,69</b>	<b>-475.585</b>	<b>-1,85%</b>
- Spese per materie prime	10.213.819,92	10.816.308,99	-602.489	-5,57%
<b>VALORE AGGIUNTO (V.A.)</b>	<b>14.986.399,31</b>	<b>14.859.495,70</b>	<b>126.904</b>	<b>0,85%</b>
- Costo del personale	12.681.616,22	12.650.720,01	30.896	0,24%
<b>MOL o EBITDA</b>	<b>2.304.783,09</b>	<b>2.208.775,69</b>	<b>96.007</b>	<b>4,35%</b>
- Ammortamenti ed accantonamenti	2.605.779,52	3.394.182,99	-788.403	-23,23%
<b>REDDITO OPERATIVO (EBIT)</b>	<b>-300.996,43</b>	<b>-1.185.407,30</b>	<b>884.411</b>	<b>-74,61%</b>
+/- Reddito della gestione atipica	1.022.834,35	1.186.641,37	-163.807	-13,80%
+/- Reddito della gestione finanziaria	71.849,42	48.726,97	23.122	47,45%
<b>REDDITO CORRENTE</b>	<b>793.687,34</b>	<b>49.961,04</b>	<b>743.726</b>	<b>1488,61%</b>
+/- Reddito della gestione straordinaria	-	497.226,95	-497.227	-100,00%
<b>REDDITO ANTE IMPOSTE</b>	<b>793.687,34</b>	<b>547.187,99</b>	<b>246.499</b>	<b>45,05%</b>
-Imposte dell'esercizio	654.408,40	449.819,48	204.589	45,48%
<b>REDDITO NETTO (RN)</b>	<b>139.278,94</b>	<b>97.368,51</b>	<b>41.910</b>	<b>43,04%</b>

## STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

<b>Impieghi</b>	<b>2014(P1)</b>	<b>2013(P2)</b>	<b>P1 – P2</b>
Liquidità immediate (Li)	13.560.334	14.279.088	-718.754
Liquidità differite (Ld)	6.071.455	4.591.822	1.479.633
Rimanenze	622.405	591.159	31.246
<b>Totale attivo corrente (C)</b>	<b>20.254.194</b>	<b>19.462.069</b>	<b>792.125</b>
Immobilizzazioni materiali	14.960.083	16.977.569	-2.017.486
Immobilizzazioni immateriali	13.106	10.951	2.155
Immobilizzazioni finanziarie	766.524	773.633	-7.109
<b>Totale attivo fisso (I)</b>	<b>15.739.713</b>	<b>17.762.153</b>	<b>-2.022.440</b>
<b>Totale attività – Impieghi (K)</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>	<b>-1.230.315</b>
<b>Fonti</b>	<b>2014(P1)</b>	<b>2013(P2)</b>	<b>P1 – P2</b>
Passività correnti (Pc)	7.201.900	8.668.661	-1.466.761
Risconti da contributi c/investimento	1.814.819	2.477.473	-662.654
Passività consolidate	8.344.862	8.237.191	107.671
Patrimonio netto (N)	20.447.145	20.318.370	128.775
<b>Totale passivo e netto – Fonti (K)</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>	<b>-1.230.315</b>
<b>Capitale investito (KO):</b>	<b>22.098.147</b>	<b>23.372.580</b>	

## STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

<b>Impieghi</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Fonti</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Immobilizzaz.immateriali	13.106	10.951	Patrimonio netto (N)	20.447.145	20.318.370
Immobilizzaz. materiali	14.960.083	16.977.569			
Immobilizzaz. finanziarie	766.524	773.633	Passività consolidate	8.344.862	8.237.191
Rimanenze	622.405	591.159			
Liquidità differite (Ld)	6.071.455	4.591.822	Passività correnti (Pc)	7.201.900	8.668.661
Liquidità immediate (Li)	13.560.334	14.279.088			
<b>Totale</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>		<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>

## STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

<b>Impieghi</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Fonti</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Immobilizzaz.immateriali	13.106	10.951	Capitale permanente	28.792.007	28.555.561
Immobilizzaz. materiali	14.960.083	16.977.569			
Immobilizzaz. finanziarie	766.524	773.633	Passività correnti (Pc)	7.201.900	8.668.661
Rimanenze	622.405	591.159			
Liquidità differite (Ld)	6.071.455	4.591.822			
Liquidità immediate (Li)	13.560.334	14.279.088			
<b>Totale</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>		<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>

## STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

<b>Impieghi</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Fonti</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Immobilizzaz.immateriali	13.106	10.951	Capitale proprio (N)	20.447.145	20.318.370
Immobilizzaz. materiali	14.960.083	16.977.569			
Immobilizzaz. finanziarie	766.524	773.633	Capitale di terzi (T)	15.546.762	16.905.852
Rimanenze	622.405	591.159			
Liquidità differite (Ld)	6.071.455	4.591.822			
Liquidità immediate (Li)	13.560.334	14.279.088			
<b>Totale</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>		<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>

## INDICI DI BILANCIO

Indicatori	2014	2013
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	43,73%	47,72%
Peso del capitale circolante (C/K)	56,27%	52,28%
Peso del capitale proprio (N/K)	56,81%	54,58%
Peso del capitale di terzi (T/K)	43,19%	45,42%
Indice di disponibilità (C/Pc)	2,81	2,25
Indice di liquidità (Li+Ld)/Pc	2,73	2,18
Indice di autocopertura del cap. fisso (N/I)	129,91%	114,39%
Roe (Rn/N)	0,68%	0,48%
Roi (EBIT/Ko)	-1,36%	-5,07%
Mol/ fatturato (EBITDA/V) %	9,44%	8,33%
Mol per addetto (EBITDA / n. dipendenti)	7.911,52	7.953,82

Quanto alla **struttura patrimoniale**, essa risulta essersi ridotta poichè sono venute a mancare sostanziali nuove acquisizioni.

L'incidenza del capitale proprio sul totale delle passività, è rimasta pressoché invariata in quanto dal 54,58% del 2013 è passata al 56,81% del 2014 e garantisce una buona solidità aziendale.

Per effetto del contenimento degli investimenti, il peso delle immobilizzazioni si è ridotto di quattro punti, passando dal 48% del 2013 al 44% del 2014.

L'**indice di auto copertura del capitale fisso** è salito a 29,91. Ciò sta ad indicare che il 130% delle immobilizzazioni è coperto con il capitale netto aziendale; il valore è aumentato di circa quindici punti percentuali rispetto all'esercizio precedente.

In merito alla **situazione finanziaria**, si rileva un leggero miglioramento dell'indice di liquidità quale conseguenza di maggiori disponibilità dell'attivo corrente che si vengono a creare a fine esercizio.

Dalla lettura degli indici si può evincere come la società sia sostanzialmente solida e in grado di garantire solvibilità nei confronti dei fornitori e dei terzi in generale.

Quanto, poi, alla **situazione economica**, si rileva un miglioramento del ROI (Return On Investments), rispetto a quanto rilevato nell'anno precedente; lo stesso è passato da - 5,07% a - 1,36%. Trattandosi del rendimento teorico del capitale complessivamente investito dai Soci nell'Azienda, ottenuto solo con la gestione caratteristica, si evince come la medesima abbia risentito delle contrazioni del mercato e delle riduzioni operate dalla Provincia di Vicenza sui corrispettivi per contratti di servizio.

Il valore del ROE che esprime quanto rende, in percentuale, il capitale che i Soci hanno investito nella Società è passato dallo 0,48 del 2013, allo 0,68 del 2014, molto vicino al rendimento medio percentuale dei Bot. Al riguardo, assume particolare rilievo il confronto con il livello di ROE conseguito da aziende consorelle per verificare il livello medio del settore.

**INFORMAZIONI SU AMBIENTE E SICUREZZA**

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

In altro passo della Relazione è stato indicato che la stessa dispone di tre certificazioni e precisamente della ISO 9001-2008, della ISO 14001:2004 riferita alla gestione ambientale e della OHSAS 18001:2007 riferita alla gestione della sicurezza.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la vostra Società adotta il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 comprensivo degli aggiornamenti. Quest'ultima voce si applica soprattutto per quanto riguarda la verifica del contratto di appalto e subappalto e le risorse umane. L'adozione del modello aggiornato è avvenuta a marzo 2014.

Anche le politiche del personale sono state già ampiamente illustrate nel capitolo della relazione che tratta il costo del lavoro e i rapporti sindacali.

**18. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI**

Ai sensi della Legge 28 gennaio 2009, n. 2, la Società, nell'esercizio 2009, ha provveduto a rivalutare i propri beni immobili, con esclusione delle aree fabbricabili, dei fabbricati costruiti su aree di proprietà di terzi e dei beni con valore di bilancio superiore a quello di mercato.

Dall'operazione è scaturita una riserva di rivalutazione pari ad Euro 8.566.062,74 sulla quale è stata calcolata un'imposta sostitutiva dell'IRES e dell'IRAP pari ad Euro 202.626,76.

**19. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Oltre a quanto già descritto nei vari punti della relazione, si segnala la ricerca congiunta effettuata da AIM ed FTV volta alla scelta di un Advisor che si occupi della definizione e valutazione dell'ipotesi aggregativa dei servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle due Società e finalizzata alla fusione degli stessi.

Si tratta della fase intermedia di un progetto iniziato a novembre 2014 con la raccolta di informazioni da parte dei responsabili di settore di ciascuna delle due aziende e finalizzato ad identificare il percorso necessario alla realizzazione dell'operazione di integrazione societaria.

**20. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

L'art. 3 bis della legge 148/2011 dispone che le regioni organizzino lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei tali



da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, istituendo o designando gli enti di governo degli stessi.

A tal fine, a seguito dell'individuazione da parte della Regione dei bacini territoriali omogenei, corrispondenti all'insieme dei servizi di tpl ricadenti all'interno del territorio di ciascuna provincia e facendo seguito a diversi incontri con i Comuni coinvolti, in data 7 maggio 2014 è stata stipulata la convenzione, redatta ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000, ai fini dell'esercizio associato delle funzioni amministrative, di pianificazione programmazione ed affidamento dei servizi urbani di tpl da parte della Provincia e dei comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Vicenza; detta Convenzione è stata poi inviata alla Regione Veneto che con proprio provvedimento ha individuato l'Ente di Governo del bacino territoriale del tpl della Provincia di Vicenza come Autorità competente nella zona geografica delimitata dal relativo bacino ottimale, ai sensi e per gli effetti del Reg. CE n. 1370/2007

Il Commissario Straordinario della Provincia di Vicenza, con propria deliberazione n. 53 del 23.12.2013, determinava di approvare lo schema di convenzione da stipulare con i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, redatto ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, di dare mandato al costituendo Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale di Vicenza di provvedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano "in house providing" alla Vostra Società ai sensi e per gli effetti del Regolamento Comunitario 1370/200 e dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009 fissando la scadenza al 2019 e contestualmente di avviare le procedure concorsuali per l'affidamento almeno del 10% dei servizi extraurbani del bacino provinciale.

Con il medesimo provvedimento stabiliva, inoltre, nelle more del perfezionamento dell'Ente di governo del bacino del TPL vicentino e di conclusione del processo di affidamento "in house" e di affidamento con gara del restante 10% dei servizi, al fine di assicurare la regolare erogazione del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano, di prorogare al 31 dicembre 2015 i contratti di servizio di TPL di propria competenza, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Europeo 1370/2007. Dato atto inoltre che la legge n. 15 del 27.02.2014 ha prorogato tutti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale al 31.12.2014, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si ritengono prorogati al 31.12.2016 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

Si ricorda inoltre che, alla data di stesura della presente relazione, non è ancora stato approvato il bilancio di previsione della Regione e quindi non esistono dati certi sull'ammontare dei corrispettivi che verranno assegnati per il 2015 anche se è auspicabile che gli stessi non siano di importo inferiore a quanto erogato per il 2014.

## **21. ELENCO SEDI SECONDARIE**

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto tre depositi periferici, rispettivamente a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

---

## **22. CONSIDERAZIONI FINALI**

Signori Azionisti,

ultimata la relazione sulla gestione, si invita ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2014 così come proposto e a destinare l'utile di esercizio di 139.279 Euro come segue:

- 5%, pari ad Euro 6.964, alla Riserva Legale
- la differenza, pari ad Euro 132.315, alle Altre Riserve Straordinarie.

Si conferma che il progetto di bilancio proposto alla Vostra approvazione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Vicenza, 27 Aprile 2015

*L'Amministratore Unico*  
*Romano Leonardi*

**Nota integrativa**  
**al bilancio di esercizio 2014**

---



---

**NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI ESERCIZIO  
DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2014**

Signori Azionisti,

insieme con lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico chiuso al 31 dicembre 2014, Vi sottoponiamo la presente Nota Integrativa che costituisce parte integrante del Bilancio stesso.

In relazione alla situazione contabile della Società e al Bilancio che viene sottoposto alla Vostra approvazione, forniamo le informazioni e i dettagli esposti nei punti che seguono.

Tutti i valori del bilancio sono espressi in unità di euro.

**CRITERI DI FORMAZIONE E CONTENUTO DEL BILANCIO DI ESERCIZIO**

Il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis C.C. secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis C.C. e criteri di valutazione conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Tali criteri di valutazione non si discostano da quelli osservati per la redazione del bilancio del precedente esercizio. Gli importi delle singole voci di bilancio risultano comparabili con quelli delle voci omonime iscritte nel bilancio dell'esercizio precedente.

Non è stato effettuato alcun raggruppamento o alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex art. 2424, 2425 C.C., eccetto che per quelle precedute da numeri arabi o lettere minuscole, omesse in quanto non movimentate nell'importo in entrambi gli esercizi inclusi nel presente bilancio e comunque presumibilmente non rilevanti anche nei prossimi esercizi, in ossequio al disposto dell'art. 4 par. 5 della IV Direttiva CEE che stabilisce il divieto di indicare le cosiddette "voci vuote".

Non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema. Si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso.

Le informazioni relative alla natura dell'attività, ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e ai rapporti con società controllate, collegate e altre consociate sono contenute nella Relazione sulla Gestione, a cui si rinvia.

**1. CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello stato**

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono tutti conformi al disposto dell'art. 2426 C.C.

---

**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzo, comprensivo dei relativi oneri accessori. Le spese pluriennali sono state capitalizzate solo a condizione che potessero essere "recuperate" grazie alla redditività futura dell'impresa e nei limiti di questa. Qualora in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederebbe a svalutare l'immobilizzazione.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o spesa. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un piano che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce.

Tale periodo è in ogni caso non superiore a cinque anni, salvo che per l'avviamento del quale si riferirà più avanti. Il piano di ammortamento verrebbe riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata.

Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti. Non si evidenzia la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti quelle previste dal piano di ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

**Costi d'impianto e di ampliamento**

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

**Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità**

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

**Diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno**

- Licenze d'uso software: anni 2, aliquota 50%.

**Concessioni, licenze, marchi e diritti simili**

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

**Avviamento**

- Avviamento: anni 18, aliquota 5,56%

L'articolo 2426, punto 6 del Codice Civile prevede l'ammortamento dell'avviamento in un periodo di cinque anni. Il principio contabile nazionale n. 24 precisa che tale posta dell'attivo deve essere ammortizzata in quote costanti in un periodo corrispondente alla sua vita utile.

A seguito della entrata in vigore della legge n. 266/05 art. 1, comma 521, a partire dal bilancio 2005 è stata introdotta l'aliquota del 5,56% in luogo di quella del 10% applicata fino al 31.12.2004. L'avviamento è riferito al costo per l'acquisizione di una ditta vicentina di trasporto, avvenuta nel 2001.

---

**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto. Ai rispettivi valori sono state via via aggiunte le rivalutazioni effettuate a' sensi delle Leggi 576/75, 72/83, 413/91 e 2/2009.

Le rivalutazioni di poste attive sono iscritte in bilancio per un importo residuo di Euro 7.543.730 così suddiviso:

- rivalutazione di cui alla Legge 72/83	Euro	73.817
- rivalutazione di cui alla Legge 413/91	Euro	90.023
- rivalutazione di cui alla Legge 2/2009	Euro	7.379.890

Va inoltre evidenziato che l'ammontare dei contributi in c/ investimenti è stato imputato a Conto Economico tra gli **Altri ricavi e proventi** (voce A.5.), iscrivendo nei risconti passivi la quota da rinviare per competenza agli esercizi successivi, così come espressamente previsto dal documento n. 16 dei principi contabili nazionali.

Per effetto di tale impostazione contabile, le quote di ammortamento sono pertanto calcolate sul costo del bene al lordo del contributo. L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Non si evidenzia, per l'esercizio in esame, la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti l'ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

**TERRENI E FABBRICATI**

- Terreni: non ammortizzati
- Fabbricati industriali e commerciali: anni 25, aliquota 4%
- Costruzioni leggere: anni 10, aliquota 10%

**IMPIANTI E MACCHINARI**

- Impianti di officina: 10 anni, aliquota 10%
- Impianti ad alta tecnologia: 5 anni, aliquota 20%
- Macchinari di officina: 10 anni, aliquota 10%

**ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI**

- Attrezzatura varia: 5 anni, aliquota 20%

**ALTRI BENI**

- Autoveicoli: 4 anni, aliquota 25%
- Autoveicoli commerciali: 5 anni, aliquota 20%
- Mobili e dotazioni d'ufficio: 8 anni e 4 mesi, aliquota 12%

- Macchine elettroniche d'ufficio: 5 anni, aliquota 20%
- Pensiline sosta viaggiatori: 10 anni, aliquota 10%
- Autobus nuovi: 10 anni, aliquota 10% per gli autobus acquistati a partire dal 2011
- Autobus usati: 4 anni, aliquota 25% per gli autobus acquistati a partire dal 2011

Per quanto riguarda l'ammortamento degli autobus, si evidenzia come nel corso dell'esercizio 2011 sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo dei mezzi presenti in parco. L'ammortamento per il primo anno viene calcolato tenendo conto del rateo mensile di effettivo utilizzo.

A partire dal 2009 i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo si applicano le aliquote intere.

Per correlazione, i criteri sopra descritti sono stati applicati anche sul valore dei contributi in conto investimenti a qualsiasi titolo ricevuti, fino alla concorrenza del fondo stesso.

La durata economica dei beni strumentali e delle pertinenze necessari per svolgere il servizio di "TPL", anche a fronte dell'eventuale cessazione degli attuali affidamenti alla data del 31 dicembre 2015, viene correttamente espressa dalle aliquote di ammortamento applicate nella predisposizione del Bilancio d'Esercizio della Vostra Società al 31 dicembre 2014, come indicate nella presente nota integrativa. Nell'ipotesi in cui un nuovo gestore dovesse subentrare con il servizio di "TPL", per i beni strumentali e le pertinenze di proprietà della Vostra Società che dovessero essere ceduti al subentrante, si applicherebbero infatti le disposizioni previste dell'art.3 comma 30 del D.L. 138/2011, convertito con modificazioni in legge n. 148/2011, nel quale viene stabilito che il gestore subentrante deve corrispondere al precedente gestore un importo pari al valore contabile originario non ancora ammortizzato, al netto di eventuali contributi pubblici direttamente riferibili ai beni stessi.

Per tutti i beni strumentali rimanenti, la valutazione in bilancio della vita utile è stata fatta nell'ipotesi che questi beni rimangano in ogni caso di utilità per l'impresa stessa.

#### **IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI**

Non assoggettati ad ammortamento o svalutazione.

#### **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

Le partecipazioni sociali risultano iscritte a costo storico, rettificato in ragione delle perdite ritenute "durevoli" o comunque iscrivibili ai sensi del disposto dell'articolo 2426, comma 2 C.C. in relazione a risultati economici negativi ed alle conseguenti diminuzioni della consistenza patrimoniale.

Le altre immobilizzazioni finanziarie riguardano, crediti verso la Regione Veneto in conto liquidazioni di cui alla L.R. n. 6/1981 e crediti per cauzioni versate a fornitori.



#### **RIMANENZE, TITOLI E ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

Le rimanenze, i titoli e le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritte al costo storico di acquisto in quanto non superiore al valore di presunto realizzo desumibile dall'andamento del mercato a fine esercizio.

La tecnica utilizzata per la valorizzazione delle giacenze di materie prime, sussidiarie, di consumo, merci e prodotti finiti è quella del costo medio ponderato, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, 1° comma, n. 9-10 C.C).

#### **CREDITI**

Alla voce C.II.1 "Crediti verso clienti" gli importi sono iscritti secondo il valore di presunto realizzo al termine dell'esercizio. Il processo valutativo è stato posto in essere in considerazione di ogni singola posizione creditoria.

Alla voce C.II.4.ter viene evidenziato l'ammontare delle imposte anticipate, in ossequio a quanto disposto dal documento n. 25 del Principi Contabili nazionali.

#### **CAMBI VALUTARI**

Non esistono in bilancio disponibilità liquide e posizioni di credito da esigere o debito da estinguere in valuta estera.

#### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

I Fondi per rischi ed oneri accolgono, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati a copertura di costi di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.

Nella valutazione dei rischi e degli oneri si sono tenute in considerazione anche le informazioni divenute disponibili dopo la chiusura dell'esercizio e fino alla data di redazione del presente bilancio.

#### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO**

Il fondo per trattamento di fine rapporto rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità alla legge ed al contratto di lavoro vigente.

#### **DEBITI**

I debiti risultano iscritti al loro valore nominale, corrispondente al presumibile valore di estinzione.

#### **RATEI E RISCOINTI**

I ratei e risonci sono iscritti sulla base del principio di competenza temporale dei costi e dei ricavi comuni a due o più esercizi.

#### **RICAVI E PROVENTI**

I ricavi delle vendite sono stati iscritti al momento del trasferimento della proprietà, che normalmente si identifica con la consegna dei beni.

I proventi per le prestazioni di servizi sono stati invece iscritti nel momento del loro incasso o della loro definitiva maturazione, tenuto conto delle pattuizioni contrattuali.

I proventi di natura finanziaria e quelli riferibili a canoni periodici, infine, sono stati iscritti in base alla competenza economico-temporale.

Tutte le valutazioni di cui sopra sono state determinate nella prospettiva della continuazione dell'attività dell'impresa. Nel corso del 2014 non sono stati erogati crediti, né sono state prestate garanzie a favore dell'Amministratore Unico o del Collegio Sindacale.

#### **IMPOSTE SUL REDDITO**

Riguardano sia le imposte riferite all'IRAP che quelle riferite all'IRES.

La Legge 15 luglio 2011 n. 111, in sede di conversione del D.L. 6 luglio 2011, ha introdotto, a partire dall'anno d'imposta 2011, per le società concessionarie ad esclusione di quelle autostradali, l'aliquota IRAP del 4,2% al posto della precedente del 3,9%.

La vostra società ha versato gli acconti utilizzando il metodo storico ed ha effettuato i calcoli per il saldo delle imposte applicando l'aliquota IRAP del 4,2%.

Inoltre, sempre relativamente all'IRAP, anche in questo esercizio, la Vostra Società non ha tenuto conto del beneficio proveniente dal taglio del cuneo fiscale di cui alla Legge 23 dicembre 2006, n. 296 in quanto le Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale non rientrano nelle fattispecie previste dal legislatore.

Ai fini del calcolo dell'IRES dovuto si è invece tenuto conto della deduzione dell'IRAP relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, prevista dall'art. 2, comma 1, del D.L. n. 201/2011 convertito in Legge n. 214/2011.

## **2. MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI**

Nelle tabelle che seguono vengono rappresentati i valori riferiti alle voci B.I "Immobilizzazioni immateriali", B.II "Immobilizzazioni materiali", B.III "Immobilizzazioni finanziarie", con le informazioni richieste dall'art. 2427 C.C., n. 2.

Va precisato che tutte le rivalutazioni delle poste attive sono state effettuate per legge; non hanno quindi natura economico-volontaria e le stesse non rappresentano deroghe a' sensi e per gli effetti del disposto dell'articolo 2423, comma 4 C.C.

## 2.a. Immobilizzazioni immateriali

Descrizione dei costi:					
Valore storico	Ammortamento esercizi precedenti	Valore al 31.12.2013	Incrementi Decrementi 2014	Ammortamento 2014	Valore al 31.12.2014
<b>B.1.3. - Diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno</b>					
19.857	9.928	9.929	17.307	18.582	8.654
<b>B.1.5. - Avviamento</b>					
10.262	9.240	1.022	-	570	452
<b>B.1.6. – Immobilizzazioni in corso e acconti</b>					
Programmi in corso					
-	-	-	4.000	-	4.000

La voce B.1.3 – “**Diritti di utilizzazione delle opere dell’ingegno**” – si riferisce a software forniti da Società specializzate. In base alle disposizioni del D.L. 223/2006, i relativi costi sono ripartiti in due esercizi.

La voce B.1.5 – “**Avviamento**” – come già riferito, rappresenta l’importo residuo di quanto corrisposto a tale titolo per l’acquisizione di un’azienda di trasporto vicentina, avvenuta nel 2001.

## 2.b. Immobilizzazioni materiali

Nella tabella che segue vengono riportati i valori dei beni esistenti nel patrimonio aziendale raggruppati per categoria, i relativi fondi di ammortamento ed i valori netti a fine esercizio.

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento	Valore netto
Terreni	4.176.478	-	4.176.478
Fabbricati	8.890.054	4.186.273	4.703.781
Impianti e macchinari	6.858.655	6.141.044	717.611
Attrezzature industriali e commerciali	47.703.855	42.583.937	5.119.918
Altri beni	1.981.033	1.814.269	166.764
Immobilizzazioni in corso e acconti	75.531	-	75.531
<b>Totale</b>	<b>69.685.606</b>	<b>54.725.523</b>	<b>14.960.083</b>

Nella tabella in calce alla presente Nota Integrativa vengono indicati, per ciascuna categoria di cespiti, il valore storico di acquisizione, gli incrementi, i decrementi, le rivalutazioni, gli ammortamenti ed il valore netto finale.

Relativamente alle attrezzature industriali e commerciali, costituite esclusivamente da autobus, si segnala che al 31.12.2014 il parco circolante aziendale di proprietà era costituito da 242 autobus di linea, da un autobus gran turismo e da 4 autobus da rimessa, per un’anzianità media di 13,87 anni. Nel 2013 l’anzianità media era invece di 12,99.

A questi ne vanno aggiunti 2 di proprietà del Comune di Bassano del Grappa ricevuti in uso per la gestione del servizio urbano di quella città.

Nel corso dell'anno un autobus corto originariamente immatricolato per servizio di noleggio con conducente è stato modificato e trasformato in autobus per servizio di linea extraurbano.

Si ricorda che nel corso del 2014 non sono pervenuti finanziamenti regionali per acquisto di autobus, ma, con l'autorizzazione dell'Amministrazione Provinciale è stato assegnato ai singoli autobus il maggior contributo di Euro 15.925 ricevuto nel 2010 a titolo di maggiore erogazione di un finanziamento per n. 16 autobus avvenuto nel 2009. Pertanto al 31 dicembre 2014 sono rimasti privi di qualsiasi contribuzione i seguenti mezzi: 2 degli autobus acquistati nel 2005, tutti gli 8 acquistati nel 2006, tutti i 14 acquistati nel 2007, 5 acquistati nel 2009, 11 autobus acquistati nel 2010 e 2 autobus acquistati nel 2013 per un onere complessivo a carico della Vostra Società di Euro 8.890.780.

Le altre voci di cespiti si sono incrementate per effetto delle nuove acquisizioni avvenute nel corso dell'anno, in particolare si evidenzia la permuta avvenuta il 9 ottobre 2014 tra la Vostra Società ed il Comune di Noventa Vicentina che ha visto la cessione del fabbricato adibito ad autostazione a Noventa Vicentina contro l'acquisizione di un terreno sito nel territorio comunale di Noventa Vicentina su cui andrà costruito il nuovo deposito per gli autobus. Inoltre la voce "immobilizzazioni in corso" evidenzia quanto già erogato a fronte della posa in opera di un impianto di aspirazione e filtrazione aria di una cabina di verniciatura.

### **3. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "COSTI D'IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO" E "COSTI DI RICERCA, DI SVILUPPO, DI PUBBLICITÀ", nonché le ragioni della iscrizione e i rispettivi criteri di ammortamento**

La voce non ricorre.

### **3bis. MISURA E MOTIVAZIONI DELLE RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI.**

Si precisa che non sono state effettuate nell'esercizio riduzioni di valore alle immobilizzazioni materiali ed immateriali; si ha inoltre la fondata certezza che queste concorrano alla futura produzione di risultati economici, in relazione alla loro prevedibile durata utile, coincidente con il piano di ammortamento a quote costanti. Nessuna riduzione di questo tipo è avvenuta negli esercizi precedenti che abbia influenzato il risultato economico.

### **4. VARIAZIONI INTERVENUTE nella consistenza delle altre voci dello stato patrimoniale e, in particolare per il patrimonio netto, per i fondi e per il t.f.r., la formazione e gli utilizzi**

Nel prospetto che segue vengono riportati i valori presenti al 31.12.2013, le variazioni intervenute nel 2014 e la consistenza finale al 31.12.2014.

**ATTIVO**

VOCI	Consistenza al 31. 12.2013	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31. 12.2014
<b>B. III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>				
1. Partecipazioni in :				
a. Imprese controllate	40.000	-	-	40.000
b. Imprese collegate	250.472	-	3.141	247.331
d. Altre imprese	5.165	-	-	5.165
2. Crediti :				
c. Verso imprese controllanti	103	-	-	103
d. Verso altri :				
esigibili entro 12 mesi	-	-	-	-
esigibili oltre 12 mesi	23.078	1.488	-	24.566
<b>C. I. RIMANENZE :</b>				
1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	591.159	45.864	14.618	622.405
<b>C. II. CREDITI :</b>				
<b>esigibili entro 12 mesi</b>				
1. Verso clienti	1.831.572	4.320.038	3.704.684	2.446.926
2. Verso imprese controllate	31	30	61	-
3. Verso imprese collegate	24.495	43.273	31.372	36.396
4. Verso imprese controllanti	- 74	13.019.896	13.004.709	15.113
4-bis. Crediti tributari	1.348.055	893.279	692.729	1.548.605
4-ter. Imposte anticipate	738.088	361.497	106.916	992.669
05.00 Verso altri	360.485	15.187.970	14.844.643	703.812
				-
4-bis. Crediti tributari	138.062	915	-	138.977
4-ter. Imposte anticipate	316.753	-	6.371	310.382
<b>C. IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>				-
1. Depositi bancari e postali	14.270.426	36.483.131	37.194.937	13.558.620
3. Denaro e valori in cassa	8.662	1.118.935	1.125.883	1.714
<b>D. Ratei e Risconti attivi</b>				-
Ratei attivi	5.041	-	5.041	-
Risconti attivi	284.129	325.839	282.034	327.934

## PASSIVO

VOCI	Consistenza al 31. 12.2013	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31. 12.2014
<b>A. Patrimonio netto</b>				
I. Capitale Sociale	7.975.291	-	-	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	-	-	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	-	-	8.363.436
IV. Riserva legale	146.571	4.868	-	151.439
VII. Altre riserve straordinarie				
1. Riserve di utili di esercizio	2.634.732	92.500	-	2.727.232
2. Contributi in c/investimento in sospensione	46.725	-	10.504	36.221
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	-	-	1.053.007
X. Utile (Perdita) di esercizio	97.368	139.279	97.368	139.279
<b>B. Fondi per rischi ed oneri</b>				
3. Altri				
a. Altri fondi	1.840.061	915.336	32.782	2.722.615
<b>C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>3.908.621</b>	<b>67.803</b>	<b>182.463</b>	<b>3.793.961</b>
<b>D. Debiti</b>				
<b>con importi esigibili entro 12 mesi</b>				
3. Debiti verso soci per finanziamenti	296.215	204	296.419	-
7. Debiti verso fornitori	1.961.312	11.580.084	11.933.475	1.607.921
12. Debiti tributari	545.678	2.951.467	2.933.506	563.639
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	615.030	3.993.192	4.012.141	596.081
14. Altri debiti	791.027	7.496.742	7.590.024	697.745
<b>con importi esigibili oltre 12 mesi</b>				
14. Altri debiti	11.036	7.361	4.930	13.467
<b>E. Ratei e Risconti passivi</b>				
Ratei passivi	386.050	364.466	383.174	367.342
Risconti passivi	6.550.820	3.382.816	4.749.645	5.183.991

**Si fornisce di seguito un commento alle principali poste contenute nel prospetto.**

Alla voce B.III.1.a **“Partecipazioni in imprese controllate”** – è evidenziata la partecipazione alla Società Vicentina Trasporti (SVT) S.c.r.l..

Alla voce B.III.1.b **“Partecipazioni in imprese collegate”** – sono evidenziate le partecipazioni alla Società Trasporti Interregionali (STI) SpA e Bristol Autoservizi S.r.l.

Alla voce B.III.1.d. **“Partecipazioni in altre imprese”** – è evidenziata la partecipazione a CIS.VE.

Al successivo punto 5) viene fornita una dettagliata esposizione su ciascuna partecipazione.

Alla voce B.III.2.d. **“Crediti verso altri esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l’importo del credito verso la Regione Veneto per liquidazioni a’ sensi della L.R. 6/1981 (Euro 11.878) e quello per depositi cauzionali (Euro 12.688).

La voce C.I. **“Rimanenze”** – si riferisce alle materie prime presenti in magazzino al 31 dicembre 2014. Come già detto in precedenza, la configurazione di costo utilizzata per la valorizzazione è quella del costo medio ponderato. Poiché in magazzino sono presenti ricambi che si possono considerare obsoleti, al fine di esporre il valore aggiornato, è stata effettuata una svalutazione pari al valore degli stessi.

Alla voce C.II sono riportati i **“Crediti”**, tutti iscritti al presumibile valore di realizzo e suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Dal valore lordo dei **“Crediti verso Clienti”**, dei **“Crediti verso le biglietterie”** e dei crediti per fatture da emettere è stato detratto quello del fondo svalutazione.

Alla voce C.II.3. **“Crediti verso imprese collegate”** sono indicati gli importi maturati nei confronti della Bristol Autoservizi s.r.l. per fatture emesse e da emettere, al netto del fondo svalutazione crediti.

Alla voce C.II.4. **“Crediti verso imprese controllanti”** sono esposti gli importi maturati nei confronti della Provincia e così dettagliati:

- crediti per fatture emesse	Euro	-
- crediti per fatture da emettere	Euro	15.113
= Totale	Euro	15.113

Si fornisce di seguito la movimentazione intervenuta nel 2014 nel **Fondo svalutazione crediti**, il cui valore è stato detratto direttamente dal valore dei crediti stessi:

- Valore al 1.01.2014	Euro	57.489
- Incremento per accantonamento 0,50% effettuato nell'anno su:		
a) Euro 1.132.841 di crediti verso Clienti	Euro	5.664
b) Euro 1.389.297 di crediti per fatture da emettere	Euro	6.947
e) Euro 573.844 di crediti verso biglietterie e bigliettai c/transitorio	Euro	2.869
Totale incremento	Euro	15.480
A dedurre utilizzo del fondo nel 2014	Euro	-27.472
Valore del fondo svalutazione crediti al 31.12.2014	Euro	45.497

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili entro 12 mesi”**, l'importo complessivo di Euro 1.548.605 riguarda le ritenute fiscali sui proventi finanziari (Euro 16.840), il credito maturato relativo al recupero dell'accisa pagata sull'acquisto di gasolio (Euro 876.439) relativa ai quattro trimestri 2014 ed il credito verso l'erario per il recupero IRES sull'IRAP versata negli anni dal 2007 al 2011 (Euro 655.326).

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l'importo di Euro 138.977 maturato nei confronti dell'Erario negli anni dal 1994 al 2000 e richiesto a rimborso. Si ritiene peraltro che il relativo incasso non avvenga in tempi brevi.

I **“Crediti per imposte anticipate”** indicati alla voce C.II.4.ter rappresentano in Euro 992.669 il valore delle imposte relative a costi contabilizzati fino al 31.12.2014 ma che troveranno collocazione fiscale nei prossimi quattro esercizi. Ulteriori Euro 310.382 si riferiscono invece ad imposte anticipate IRES ed IRAP calcolate sugli

ammortamenti dei valori della rivalutazione effettuata a' sensi della L. 2/2009 che troveranno invece collocazione solamente alla fine del periodo di ammortamento che, al momento, è di 25 anni.

Nelle tabelle in calce al successivo punto 14. sono stati esposti in dettaglio i valori di tali crediti, suddivisi per tipologia (IRES o IRAP) e per esigibilità (entro o oltre 12 mesi).

La voce C.II.5 **"Crediti verso altri esigibili entro 12 mesi"** evidenzia prevalentemente l'importo di Euro 490.027 a carico delle biglietterie, al netto delle svalutazioni (Euro 83.817). La differenza di Euro 213.785 rappresenta importi a carico dei dipendenti, dei bigliettati, dell'INAIL, della Regione Veneto in c/liquidazioni dipendenti, di AIM per vendite effettuate per conto dell'azienda "LA Marca" di Treviso, di Assitalia per regolazione di polizze assicurative e di RID emessi a carico di punti vendita rimasti provvisoriamente non pagati.

Anche dei vari valori che compongono questa posta di bilancio sono riportate tabelle esplicative in calce alla presente Nota Integrativa.

Alla voce C.IV. **"Disponibilità liquide"** sono indicate le disponibilità in denaro e assegni in cassa, oltre che i depositi sui conti correnti bancari e postali a fine esercizio.

La trattazione del punto D. **"Ratei e risconti"** viene rinviata al successivo punto 7.

Al passivo, la voce A. **"Patrimonio netto"** rileva un incremento di Euro 128.775 derivante dalle seguenti operazioni:

- aumento proveniente dall'utile conseguito nel 2014 (Euro 139.279)
- diminuzione per utilizzo di una parte di Altre Riserve straordinarie, meglio individuate come Fondo contributi in conto investimenti (Euro 10.504).

Quest'ultima posta patrimoniale è stata costituita il 20 novembre 2002 con una specifica delibera dell'Assemblea ordinaria dei Soci che ha annullato un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale, trasferendo Euro 565.566 al Fondo contributi in conto investimenti ed il residuo importo di Euro 1.053.007 alla Riserva straordinaria.

**Si evidenziano in dettaglio i vari elementi che compongono il Patrimonio Netto.**

Il **"Capitale sociale"**, indicato alla voce A.I., ammonta a 7.975.291 Euro e l'Amministrazione Provinciale di Vicenza vi partecipa per il 97,65%, con 1.509.239 azioni, corrispondenti a 7.787.673 Euro.

Gli altri 54 Soci, tutti Comuni del Vicentino fruitori dei servizi F.T.V., partecipano per il residuo 2,35%, con 36.360 azioni, corrispondenti a 187.618 Euro.

La voce A.II. **"Riserva da sovrapprezzo azioni"** rappresenta il maggiore importo versato dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza il 5 giugno 1980 in occasione dell'aumento del capitale sociale da 1,34 a 1,96 milioni di Euro.

La voce A.III. **"Riserva di rivalutazione"**, rappresenta unicamente il valore ottenuto dalla rivalutazione degli immobili aziendali effettuata nel 2008 ai sensi del D.L. 185/2008 convertito nella Legge n. 2 del 28 gennaio 2009 (Euro 8.566.063), detratto l'importo dell'imposta sostitutiva (Euro 202.627).



Va però evidenziato che, già in passato, la Società ha effettuato la rivalutazione dei propri beni ammortizzabili. In particolare nel 1977, in applicazione della Legge 576 del 2.12.1975, ha rivalutato con il metodo indiretto il parco automezzi e il valore ottenuto, pari ad Euro 103.131, è stato interamente imputato a Capitale sociale con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 22.05.1978.

Nel 1983 sono stati altresì rivalutati, ai sensi della Legge 72/83, con metodo diretto, gli immobili patrimoniali e quelli reversibili a prezzo di stima, ottenendo un incremento di Euro 161.332 nelle poste attive e di Euro 11.664 nei fondi di ammortamento. Il valore netto di Euro 149.668 è stato imputato a Capitale sociale con delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 4.05.1984.

Infine, in ottemperanza al disposto dell'art. 25, comma 4, della Legge 413/91, nell'esercizio 1991 ha eseguito la rivalutazione degli immobili che all'epoca rientravano nelle categorie "patrimoniali" e "reversibili a prezzo di stima". Per effetto della delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 10.01.1995, il valore netto della riserva di rivalutazione, pari ad Euro 337.307, è stato interamente utilizzato per la copertura delle perdite presenti in bilancio.

La voce A.IV. "**Riserva legale**" si è incrementata di 4.868 Euro per effetto della imputazione del 5% dell'utile conseguito nell'esercizio 2013.

La voce A.VII. "**Altre Riserve straordinarie**" è formata da:

- Riserve di utili eccedenti il 5% stanziato a riserva legale (Euro 2.727.232). Nel corso dell'anno questa voce si è incrementata di Euro 92.500 per effetto dell'imputazione dell'utile conseguito nell'esercizio 2013.
- Contributi in conto investimenti in sospensione di imposta (Euro 36.221). Nell'anno 2014 questa voce è diminuita, come riferito parlando del Patrimonio netto, di Euro 10.504 per effetto della imputazione a Conto Economico di una quota parte di contributi in conto investimenti, determinata mediante l'applicazione delle stesse aliquote utilizzate per il calcolo degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati.
- Altre riserve in sospensione di imposta (Euro 1.053.007). Il valore non è cambiato rispetto all'esercizio precedente e si riferisce ad un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale costituito nel 1997 e 1998 poi trasferito tra le riserve patrimoniali con delibera assembleare del 20 novembre 2002.

Una indicazione analitica delle voci di patrimonio netto è presente nel commento del successivo punto 7 bis.

I valori indicati al punto B. del Passivo "**Fondi per rischi ed oneri**" vengono dettagliati come segue:

- Al punto B.2. "**Fondo imposte, anche differite**" non compare alcun valore per la mancanza di qualsiasi presupposto.
- Al punto B.3. "**Altri fondi per rischi ed oneri**" confluiscono:
  - a. "**Franchigie assicurative**" che evidenzia in Euro 156.936 il prevedibile valore di liquidazione dei 152 sinistri passivi in essere al 31 dicembre 2014. L'importo è stato determinato sulla base del carico massimo di ogni franchigia fissato in Euro 1.032,91.

- b. **“Spese per manutenzioni e altri costi”** per un totale di Euro 2.565.679 formati da Euro 28.461 accantonati nel 2011 a fronte del residuo di spesa che si presume di dover sostenere per la realizzazione di una vasca di decantazione delle acque di prima pioggia per il piazzale di sosta degli autobus a Vicenza; altri 254.750 Euro rappresentano il residuo di quanto accantonato nel 2012 per sostenere spese relative al ripristino dell'appartamento di Valdagno andato a fuoco a fine 2011, alla sistemazione dell'impianto di lavaggio autobus e dell'impianto di depurazione di Vicenza, alla bonifica di due cisterne per il gasolio a Schio e alla realizzazione degli interventi necessari all'attuazione di un progetto volto al risparmio sui consumi energetici presso la stazione di Vicenza oltre ad una quota di modesta entità riferita alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova a cui si aggiungono ulteriori 896.557 Euro, accantonati nel 2013 e riferiti principalmente a due importanti progetti che vedono la creazione di un nuovo deposito per il parcheggio degli autobus a Noventa Vicentina e la realizzazione delle vasche di decantazione delle acque di prima pioggia per i piazzali dei depositi di Valdagno, Schio e Romano d'Ezzelino. Nel 2014 sono stati accantonati ulteriori 620 mila Euro di cui 405.000 Euro per la manutenzione dei motori di 30 autobus, 75.000 Euro per le spese peritali relative al progetto di fusione FTV – AIM e 140 mila Euro a titolo di adeguamento dell'accantonamento per la creazione del deposito di Noventa e la gestione della linea in pool Vicenza – Padova.
- c. **“Spese di personale”** l'importo di Euro 220.000 si riferisce al presunto costo aziendale riferito all'importo una tantum che potrebbe essere erogato a fronte della vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 e il 31 dicembre 2014.

Descrizione	Consistenza iniziale	Incrementi	Decrementi	Consistenza finale
Franchigie assicurative	81.600	75.336	-	156.936
Manutenzioni e altri costi di competenza	1.198.461	620.000	20.428	1.568.033
Spese di personale	560.000	220.000	12.354	767.646
<b>Totale</b>	<b>1.840.061</b>	<b>915.336</b>	<b>32.782</b>	<b>2.722.615</b>

Il **“Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente”**, indicato alla voce C., evidenzia l'importo accantonato a favore dei dipendenti in forza al 31 dicembre 2014. secondo i criteri della Legge 297 del 29 maggio 1982.

Nel corso dell'anno il valore è stato incrementato della quota di TFR maturato da una persona trasferita alla Vostra Società da un'altra azienda partecipata dalla Provincia di Vicenza e dell'importo di rivalutazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge e diminuito delle quote pagate durante l'anno per cessazioni, oltre che degli anticipi erogati a' sensi dell'art. 2120 del Codice Civile.

A' sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 47 del 2000 è stato inoltre detratto dal Fondo l'importo corrispondente all'imposta sostitutiva dell'11% sul valore delle rivalutazioni effettuate nel 2014.

L'art. 1, commi 755 e seguenti, della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria per il 2007) ha istituito il "Fondo per l'erogazione ai lavoratori dipendenti del settore privato dei trattamenti di fine rapporto di cui all'articolo 2120 del Codice Civile". Esso viene gestito dall'INPS su apposito conto corrente aperto presso la Tesoreria dello Stato.

Il Fondo è finanziato da un contributo pari alla quota di TFR maturata da ciascun lavoratore a decorrere dal 1° gennaio 2007 e non destinata alle forme pensionistiche complementari previste dal D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005. Obbligati al versamento del contributo sono i datori di lavoro del settore privato che abbiano alle proprie dipendenze almeno 50 dipendenti.

Nel rispetto delle suesposte disposizioni di Legge, a decorrere dal 1° gennaio 2007 la Vostra Società ha versato al Fondo di Tesoreria gli importi maturati dai dipendenti che non avevano optato per altre forme pensionistiche, costituendo un credito nei confronti dell'Istituto di previdenza che a fine anno ammonta ad Euro 3.384.018.

Nella tabella che segue vengono esposti i vari valori.

<b>FONDO TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO DIPENDENTE</b>		
<b>Descrizione</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Saldo iniziale	4.258.093	3.908.621
Accantonamento dell'esercizio	79.339	57.749
Incremento per quote trasferite da altra società	-	10.054
Utilizzo per lavoratori cessati nell'anno	- 131.787	- 61.615
Utilizzo per anticipazioni corrisposte nell'anno	- 288.544	- 114.573
Utilizzo per ritenuta 11% su rivalutazione dell'anno	- 8.480	- 6.275
<b>Saldo a fine esercizio</b>	<b>3.908.621</b>	<b>3.793.961</b>

Il punto D. del Passivo rappresenta i vari tipi di "Debiti", opportunamente suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Tutti gli importi sono iscritti al valore nominale.

I debiti verso "Fornitori", di cui alla voce D.7., rappresentano le somme dovute per partite correnti al netto degli sconti commerciali, dei resi e delle rettifiche di fatturazione. Gli importi più significativi riguardano la fornitura di gasolio, di ricambi, di servizi di pulizia, di servizi di trasporto effettuati da sub affidatari nonché di una rata del contratto di manutenzione del sistema di bigliettazione automatica.

I "Debiti tributari" esigibili entro 12 mesi, di cui alla voce D.12., indicano l'importo relativo alle trattenute IRPEF effettuate in capo al personale dipendente ed ai lavoratori autonomi (Euro 314.052), al debito IVA riferito al saldo del mese di dicembre 2014 (Euro 47.660) oltre al saldo delle imposte IRES e IRAP 2014 (Euro 201.927).

I debiti verso “Istituti di previdenza e assistenza sociale” esigibili entro 12 mesi – D.13. - rappresentano esclusivamente importi in normale scadenza temporale.

Tra gli “Altri debiti esigibili entro 12 mesi”, D.14. - l’importo prevalente (Euro 646.625) riguarda i debiti correnti verso dipendenti per le retribuzioni del mese di dicembre a cui si aggiungono Euro 30.000 relativi al saldo della sottoscrizione del capitale sociale della “S.V.T. Società Vicentina Trasporti scrll” .

Gli “Altri debiti esigibili oltre 12 mesi”, invece, che ammontano ad Euro 13.467, rappresentano esclusivamente le cauzioni prestate da terzi a garanzia di contratti.

## 5. INFORMAZIONI RELATIVE ALLE PARTECIPAZIONI POSSEDUTE DIRETTAMENTE O PER TRAMITE DI SOCIETA' FIDUCIARIA O PER INTERPOSTA PERSONA

Al 31.12.2014 la Vostra Società aveva una impresa controllata, “Società Vicentina Trasporti consortile a responsabilità limitata” (SVT S.c.r.l.) e due imprese collegate: Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l..

Si fornisce di seguito una dettagliata esposizione di ciascuna partecipazione.

### a) Impresa controllata:

#### ✓ Società Vicentina Trasporti consortile a responsabilità limitata (SVT S.c.r.l.)

La Società è stata costituita a settembre 2007 con sede a Vicenza in Viale Milano, 78 - Codice fiscale e Partita Iva 03419220243.

Il capitale sociale di Euro 60.000 è ripartito tra due soci, la Vostra Società che ne detiene due terzi e Aziende Industriali Municipali Vicenza Trasporti S.p.A. che ne detiene un terzo.

Il bilancio al 31.12.2013 ha chiuso con un utile di Euro 921 derivante dall’emissione di fatture a carico delle aziende proprietarie a titolo di recupero delle spese sostenute per la gestione. L’utile è stato destinato a riserva.

#### **Bilancio consolidato**

Va considerato che la partecipata in questione ha al momento volumi di attività molto ridotti, assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società, e non è quindi apprezzabile nei suoi valori economici, patrimoniali e finanziari. Conseguentemente, è ragionevole sostenere l’irrelevanza di tale partecipazione rispetto ai Vostri valori di bilancio e ritenere la Vostra Società esonerata dall’obbligo della redazione del bilancio consolidato.

### b) Imprese collegate

#### ✓ Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A.

La Società ha sede a Pordenone in Via Chiavornicco, 51 – codice fiscale e partita Iva 01395020934.

---

Al 31.12.2013 il capitale sociale è pari ad Euro 852.143 suddiviso in 8.250 azioni da nominali Euro 103,29 cadauna e la Vostra Società ne detiene il 20%, per un controvalore nominale di Euro 170.431. L'esercizio 2013 ha rilevato un utile di Euro 36.980 che ha influenzato positivamente il valore del patrimonio netto passato da 1.029.349 Euro del 2012 ai 1.066.333 Euro del 2013. Alla data odierna non è disponibile il bilancio dell'esercizio 2014. Nessuna variazione è stata apportata nel Vostro bilancio al valore della partecipazione rispetto a quello nominale contabilizzato all'atto dell'acquisto.

✓ **Bristol Autoservizi S.r.l.**

La Società ha sede legale a Schio in Via Marche, 3 – codice fiscale e partita Iva 03428570240 – ed è stata costituita a dicembre 2007 con l'obiettivo di acquisire l'attività esercitata da una Ditta operante nella zona di Schio allo scopo di realizzare una struttura in grado di competere sul mercato sia dei servizi turistici che del trasporto alunni per conto di Comuni.

Il capitale sociale di Euro 45.000 è stato sottoscritto da tre soci e precisamente dalla Vostra Società per Euro 20.925, corrispondente al 46,5% e da due soci privati, rispettivamente per Euro 21.825 ed Euro 2.250, corrispondenti al 48,5% e al 5%. Il costo sostenuto dalla Vostra Società per acquisire la partecipazione è stato di Euro 283.650

Il 17 giugno 2008 il socio che deteneva il 5% del capitale ha ceduto la propria quota di Euro 2.250 agli altri due soci in parti uguali. Il costo da Voi sostenuto per l'acquisto di quest'ultimo 5% è stato di Euro 15.250 per cui il valore contabile della partecipazione iscritto in bilancio al 31.12.2008 è risultato pari ad Euro 298.900. Dopo tale operazione, la percentuale della partecipazione della Vostra Società al capitale sociale è salita al 49% e quella dell'altro socio al 51%.

L'Assemblea dei soci convocata il 17 giugno 2008 ha deliberato, tra l'altro, un aumento gratuito del capitale sociale di Euro 55.000 mediante utilizzo di riserve disponibili portando così il valore nominale del capitale sociale dagli iniziali Euro 45.000 ad Euro 100.000.

Nel corso dell'esercizio 2013, accertate le perduranti difficoltà a conseguire gli obiettivi a fronte dei quali era stato sostenuto detto investimento, così come evidenziato dai risultati non coerenti realizzati dal 2007, anno di costituzione, è stato deciso di ridurre il valore di carico della partecipazione, per perdita ritenuta di carattere durevole, alla corrispondente frazione di partecipazione al patrimonio netto come risultante dall'ultimo bilancio disponibile .

Il bilancio della Società, chiuso il 31 dicembre 2013, ha registrato un utile di Euro 31.950 e un valore del patrimonio netto pari ad Euro 188.852.

Alla data di stesura del presente documento non è disponibile il bilancio approvato dell'esercizio 2014; dalle situazioni contabili infra annuali disponibili non si rilevano scostamenti significativi sull'andamento della Società precedentemente descritto.

Alla voce B.III.c **“Partecipazioni in altre imprese”** è evidenziata unicamente la partecipazione alla costituenda CIS.VE – impresa né collegata né controllata. Al riguardo si precisa che nel corso del 1999 la Vostra Società ha versato un acconto di Euro 5.165 per la costituzione di una Società Consortile a responsabilità limitata promossa da Confservizi Cispel del Veneto ed avente per oggetto primario lo sviluppo dell’industrializzazione delle imprese dei vari settori di servizi pubblici del Veneto. A tuttoggi, però, l’iter della pratica non è ancora concluso.

**6. CREDITI E DEBITI DI DURATA RESIDUA SUPERIORE A CINQUE ANNI, DEBITI ASSISTITI DA GARANZIE REALI SU BENI SOCIALI E NATURA DELLE GARANZIE.**

Si precisa che tra i **“Crediti”** l’unico valore che può essere considerato di durata superiore ai cinque anni è quello rappresentato dalla quota di imposte prepagate riferite alle quote di ammortamento calcolate sul valore della rivalutazione effettuata nel 2008 a’ sensi della L. 2 del 28.01.2009.

La normativa fiscale stabilisce che sia ai fini IRES che ai fini IRAP la maggior quota di ammortamento per gli immobili strumentali sarà deducibile a partire dal quinto anno successivo a quello della rivalutazione. L’imposta anticipata rilevata a tale titolo per gli esercizio dal 2009 al 2013 su un imponibile annuo di Euro 197.695,49 è stata di Euro 271.831 per l’IRES ed di Euro 38.551 per l’IRAP ma trova collocazione solamente alla fine della vita utile dei beni che al momento si attesta sui 25 anni.

Dei **“Debiti”** individuati al punto D. del Passivo dello Stato Patrimoniale possono essere considerati di durata superiore a cinque anni 4.785 Euro relativi ad una quota parte dei depositi cauzionali di terzi. Nessuno degli importi di cui sopra è assistito da garanzie reali.

**6bis. EVENTUALI EFFETTI SIGNIFICATIVI DELLE VARIAZIONI NEI CAMBI VALUTARI VERIFICATISI SUCCESSIVAMENTE ALLA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO**

La Vostra Società non ha in essere operazioni in divise estere per cui questo punto della relazione non necessita di commenti.

**6ter. AMMONTARE DEI CREDITI E DEI DEBITI RELATIVI AD OPERAZIONI CHE PREVEDONO L’OBBLIGO PER L’ACQUIRENTE DI RETROCESSIONE A TERMINE.**

Nel corso del 2014 non è stata effettuata alcuna operazione che possa rientrare in questa casistica.

**7. COMPOSIZIONE DELLE VOCI “RATEI E RISCONTI” ATTIVI E PASSIVI, “ALTRI FONDI” E “ALTRE RISERVE”.**

I ratei e i risconti sono iscritti in bilancio a valore nominale.

I **“Ratei attivi”** non rilevano alcun importo.

I “**Risconti attivi**” riguardano costi sostenuti nel 2014, ma di competenza temporale di esercizi successivi. Le voci principali si riferiscono a polizze assicurative, tasse di proprietà, fitti passivi, abbonamenti a giornali e riviste, spese telefoniche e canoni di manutenzione.

I “**Ratei passivi**” si riferiscono a costi di competenza del 2014 non liquidati nell’anno. Trattasi in dettaglio del saldo del premio di risultato a favore del personale dipendente (Euro 272.875), delle ferie residue maturate dal personale dipendente fino al 31.12.2014 (Euro 26.272), di premi di assicurazione (Euro 68.147) a favore di Compagnie Assicurative la cui liquidazione avverrà a fine giugno 2015 e interessi passivi su cauzioni (Euro 48).

I “**Risconti passivi**”, infine, riguardano somme incassate o deliberate fino al 31 dicembre 2014 la cui competenza temporale si estende ad esercizi successivi.

Gli importi più significativi sono riferiti a quote di contributi in conto investimenti (Euro 1.814.819) e a ricavi del traffico relativi alle quote di abbonamenti annuali (Euro 3.366.370). Altri importi minori riguardano canoni attivi.

Relativamente ai contributi in conto investimento, a decorrere dal 1998, gli importi ricevuti a fronte di investimenti patrimoniali vengono registrati in questa voce del Passivo e annualmente, in sede di determinazione degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati, viene trasferita tra i Ricavi del Conto Economico la quota di contributi ad essi afferente calcolata con le stesse percentuali degli ammortamenti. L’importo ancora presente in questa voce rappresenta quindi il valore residuo dei contributi da ammortizzare in esercizi successivi.

Per quanto riguarda, invece, i ricavi del traffico, si precisa che il periodo di validità degli abbonamenti annuali interessa due anni solari, essendo compreso tra il 1° settembre ed il 30 giugno dell’anno successivo per gli abbonamenti annuali lavoratori e studenti non residenti in provincia di Vicenza e tra il 1° settembre ed il 31 agosto dell’anno successivo per gli abbonamenti annuali studenti residenti in provincia di Vicenza.

A partire dall’esercizio 2013 è stata introdotta una nuova tipologia di abbonamenti annuali lavoratori, non più con data fissa ma validi 12 mesi dalla data di emissione. In base al principio di competenza, nel bilancio al 31 dicembre 2014 è stato sospeso e quindi registrato tra i Risconti passivi l’importo riferito al periodo di competenza dell’esercizio 2015.

In calce alla Nota integrativa è presente una dettagliata elencazione delle varie voci con indicazione dei valori di durata superiore ai cinque anni.

La trattazione delle voci riferite a “**Altri fondi**” e “**Altre riserve**” è presente nel commento del punto 4. della Nota Integrativa.

**7bis. INDICAZIONE ANALITICA DELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO, con specificazione in appositi prospetti della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione in esercizi precedenti.**

Si espongono le varie voci che compongono il patrimonio netto al 31.12.2014.

Descrizione	Capitale sociale	Riserve da sovrapprezzo	Riserva di rivalutazione L.2/2009	Riserva legale	Altre riserve straordinarie	Risultato di esercizio	Totale
Saldo al 01.01.2013	7.975.291	1.240	8.363.436	144.872	3.718.026	33.983	20.236.848
Destinazione utile 2012				1.699	32.284	- 33.983	-
Utilizzo accantonamenti					- 15.846		- 15.846
Utile esercizio 2013						97.368	97.368
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>7.975.291</b>	<b>1.240</b>	<b>8.363.436</b>	<b>146.571</b>	<b>3.734.464</b>	<b>97.368</b>	<b>20.318.370</b>
Destinazione utile 2013				4.868	92.500	- 97.368	-
Utilizzo accantonamenti					-10.504		- 10.504
Utile esercizio 2014						139.279	139.279
<b>Saldi al 31.12.2012</b>	<b>7.975.291</b>	<b>1.240</b>	<b>8.363.436</b>	<b>151.439</b>	<b>3.816.460</b>	<b>139.279</b>	<b>20.447.145</b>

La “**Riserva da sovrapprezzo azioni**” è una riserva di capitale non soggetta a tassazione.

La “**Riserva legale**” è una riserva di utili che ha già scontato le imposte ed è vincolata per legge.

Le “**Altre riserve straordinarie**” sono formate da riserve di utili che hanno già scontato le imposte; corrispondono alla differenza tra i valori degli utili di esercizio complessivi e quelli accantonati a riserva legale.

Concorrono inoltre alla formazione della stessa voce i contributi in conto investimenti in sospensione di imposta. Annualmente viene trasferita al Conto Economico una quota, commisurata alla percentuale con cui vengono calcolati gli ammortamenti dei cespiti oggetto di finanziamento.



La situazione delle poste del Patrimonio netto iscritte in bilancio al 31.12.2014 può essere così riepilogata:

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione (*)	Quota disponibile	Riepilogo utilizzi dal 1.01.2005 al 31.12.2014	
				Copertura perdite	Altre ragioni
Capitale	7.975.291		-	-	-
Riserve di capitale:					
Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	A - B	1.240	-	-
Riserve di utili:					
Riserva legale	151.439	B	-	-	-
Riserva di utili eccedente quella legale	2.727.232	A - B - C	2.737.232	-	-
Riserva di rivalutazione ex art. 15 comma 18 D.L. 185/2008 convertito nella Legge 2/2009 in sospensione d'imposta	8.363.436	A - B	8.363.436		
Riserve da contributi in c/investimenti in sospensione d'imposta	36.221	B	-	-	13.104
Riserve da contributi in c/investimenti già tassati	-	A - B - C	-	-	247.389
Riserva da ex Fondo ristrutturazione aziendale già tassata	1.053.007	A - B - C	1.053.007	-	-
<b>Totale</b>	<b>20.307.866</b>		<b>12.144.915</b>	-	-
Quota non distribuibile			8.364.676		
Residuo quota distribuibile			3.780.239	-	-
(*) Legenda: lettere: A = per aumento di capitale, B = per copertura perdite, C = per distribuzione ai Soci					

#### 8. AMMONTARE DEGLI ONERI FINANZIARI IMPUTATI NELL'ESERCIZIO AI VALORI ISCRITTI NELL'ATTIVO DELLO STATO PATRIMONIALE, DISTINTAMENTE PER OGNI VOCE.

Nessun onere finanziario è stato imputato durante l'anno a valori iscritti nell'Attivo dello Stato Patrimoniale.

#### 9. IMPEGNI E CONTI D'ORDINE NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE E NOTIZIE SULLA LORO COMPOSIZIONE E NATURA, CON SPECIFICA EVIDENZA DI QUELLI RELATIVI A IMPRESE COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME.

Esistono i seguenti impegni che non risultano dallo Stato Patrimoniale:

##### Garanzie ricevute

Riguardano fidejussioni ricevute da fornitori di beni o servizi a garanzia dei contratti sottoscritti (Euro 2.051.129).

**Garanzie prestate**

Ammontano complessivamente ad Euro 598.327 e si riferiscono alle seguenti fidejussioni prestate:

- Euro 562.441 a favore della Provincia di Vicenza
- Euro 14.656 a favore del Comune di Bassano del Grappa
- Euro 16.854 a favore del Comune di Valdagno
- Euro 4.376 a favore del Comune di Recoaro Terme

a garanzia dei rispettivi contratti di servizio sottoscritti

Gli importi iscritti nei “Conti d’ordine” sono pari ad Euro 25.000 e riguardano il valore dei due autobus di proprietà del Comune di Bassano del Grappa affidati alla Vostra Società per la gestione del servizio urbano nel suo territorio.

**10. RIPARTIZIONE DEI RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI SECONDO CATEGORIE DI ATTIVITA’ E SECONDO AREE GEOGRAFICHE.**

Le prestazioni di trasporto effettuate dalla Vostra Società sono imputabili per il 93,05% a servizi extraurbani, per il 5,20% a servizi urbani, per lo 0,58% a servizi di noleggio e per l’1,17% a servizi atipici.

Per quanto riguarda la ripartizione geografica, i servizi di linea si sono svolti prevalentemente nella provincia di Vicenza; alcuni servizi in pool con Aziende consorelle hanno interessato anche le province di Padova e molto marginalmente Verona. Durante il periodo estivo hanno funzionato tre linee extraurbane con destinazione località marine in provincia di Venezia. Nello stesso periodo ha funzionato anche una linea interbacino di gran turismo avente per destinazione alcune località balneari in provincia di Forlì: si tratta peraltro di una linea di modesto peso economico.

Di modesta entità sono stati i servizi prestati nella Regione Trentino Alto Adige.

I servizi atipici hanno riguardato trasporti di studenti commissionati direttamente da Comuni o da Istituti Scolastici di istruzione superiore. I servizi di noleggio si sono svolti prevalentemente nel Veneto; alcuni viaggi hanno interessato marginalmente anche altre Regioni italiane.

Nelle tabelle in calce alla presente Nota sono riportati i dettagli delle principali voci che hanno concorso alla determinazione dei costi di produzione, individuati nelle voci B.6, B.7 e B.14 del Conto Economico.

**11. PROVENTI DA PARTECIPAZIONI DIVERSI DAI DIVIDENDI**

Non risultano iscritti in bilancio proventi da partecipazioni di cui all’art. 2425 n. 15 C.C. diversi dai dividendi.

**12. SUDDIVISIONE DEGLI INTERESSI E DEGLI ALTRI ONERI FINANZIARI RELATIVI A PRESTITI OBBLIGAZIONARI, A DEBITI VERSO BANCHE E ALTRI SOGGETTI FINANZIATORI**

La suddivisione degli interessi e degli altri oneri finanziari indicati nella voce C.17 dello schema di Conto Economico di cui all'art. 2425 C.C. risulta la seguente:

<b>D e s c r i z i o n e</b>	<b>Valori 2013</b>	<b>Valori 2014</b>
Per debiti verso Soci per finanziamenti	1.097	205
Per debiti in c/ cauzioni	139	54
Altri interessi passivi	39	29
Arrotondamenti passivi	35	40
<b>Totale</b>	<b>1.310</b>	<b>328</b>

Per correlazione, viene di seguito esplicitata la composizione della voce C.16 "Altri proventi finanziari", pur non essendo un'informazione obbligatoria.

<b>D e s c r i z i o n e</b>	<b>Valori 2013</b>	<b>Valori 2014</b>
Interessi attivi su c/c e depositi bancari ordinari	35.517	63.606
Interessi attivi su c/c di time deposit	12.225	7.644
Sconti e abbuoni di natura finanziaria	7	12
Altri interessi attivi	2.288	915
<b>Totale</b>	<b>50.037</b>	<b>72.177</b>

### 13. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "PROVENTI STRAORDINARI" E "ONERI STRAORDINARI" DEL CONTO ECONOMICO

#### Proventi straordinari:

Nessun importo ha interessato la voce "Sopravvenienze attive straordinarie" nel corso dell'esercizio 2014.

#### Oneri straordinari

Nessun importo ha interessato tale voce nel corso dell'esercizio 2014.

### 14. IMPOSTE DIFFERITE.

Si evidenzia come nel bilancio 2014 non siano state eseguite rettifiche di valore o effettuati accantonamenti in esclusiva applicazione di norme tributarie, stante la sostanziale coincidenza tra l'importo delle appostazioni contabili e i limiti fissati dalla normativa tributaria in via "ordinaria"

- 14a. Prospetto contenente la descrizione delle differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte differite e anticipate, specificando l'aliquota applicata e le variazioni rispetto all'esercizio precedente, gli importi accreditati o addebitati a conto economico oppure a patrimonio netto, le voci escluse dal computo e le relative motivazioni.**

Imposte anticipate									
Descrizione	Aliquota	Residuo a fine 2013		Incrementi		Decrementi		Residuo a fine 2014	
		imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta
Accantonamento competenze linea in	3,90%	33.500	1.307	15.000	585		-	48.500	1.892
Accantonamento manutenzione	3,90%	1.029.961	40.168	530.000	20.670	20.428	797	1.539.533	60.041
Accantonamento rischi diversi	3,90%	135.000	5.265	75.000	2.925		-	210.000	8.190
Accantonamento svalutazione magazzino	3,90%	203.287	7.928	6.499	253		-	209.786	8.181
Ammortamenti sul valore della	3,90%	988.475	38.551		-		-	988.475	38.551
Franchigie assicurative	3,90%	81.599	3.182	75.336	2.938		-	156.935	6.120
Accantonamento competenze linea in	27,50%	33.500	9.213	15.000	4.125		-	48.500	13.338
Accantonamento manutenzione	27,50%	1.029.961	283.239	530.000	145.750	20.428	5.618	1.539.533	423.371
Accantonamento rischi diversi	27,50%	135.000	37.125	75.000	20.625		-	210.000	57.750
Accantonamento rischi su crediti	27,50%	77.136	21.212		-	-	-	77.136	21.212
Accantonamento spese personale	27,50%	810.000	222.750	490.000	134.750	262.354	72.146	1.037.646	285.354
Accantonamento svalutazione magazzino	27,50%	203.287	55.904	6.499	1.788		-	209.786	57.692
Ammortamenti sul valore della	27,50%	988.475	271.831		-		-	988.475	271.831
Franchigie assicurative	27,50%	81.600	22.440	75.336	20.717		-	156.936	43.157
Manutenzioni ordinarie rinviate	27,50%	126.278	34.726		-	103.108	28.355	23.170	6.371
<b>Totale imposte anticipate</b>		<b>5.957.059</b>	<b>1.054.841</b>	<b>1.893.670</b>	<b>355.126</b>	<b>406.318</b>	<b>106.916</b>	<b>7.444.411</b>	<b>1.303.051</b>

Delle "Imposte anticipate" indicate nel prospetto, l'imposta IRES, calcolata sugli incrementi 2014, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.d "Imposta IRES differita".

L'imposta IRAP, pure calcolata sugli incrementi 2014, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.c "Imposta IRAP differita".

Tra i decrementi figurano IRES ed IRAP e rappresentano quanto imputato tra gli incrementi per gli stessi titoli negli anni 2013 e precedenti. Entrambi i valori sono indicati alla voce 22.e. "Utilizzo imposte prepagate" del Conto Economico.

Nessuna voce che in qualche modo poteva interessare il prospetto è stata esclusa dal computo.

**14b. Prospetto contenente l'ammontare contabilizzato in bilancio delle imposte anticipate attinenti a perdite dell'esercizio o di esercizi precedenti e le motivazioni dell'iscrizione, l'ammontare non ancora contabilizzato e le motivazioni della mancata iscrizione.**

Considerato che le perdite fiscali che richiedevano il calcolo di imposte anticipate si sono interamente esaurite con l'esercizio 2005, nessun valore è stato contabilizzato in relazione al presente punto.

## 15. NUMERO MEDIO DEI DIPENDENTI RIPARTITO PER CATEGORIE

Il numero medio dei dipendenti, ripartito per categorie, è rilevabile dall'analisi del seguente prospetto.

### a. Consistenza del personale:

C a t e g o r i a	Consistenza al 01.01.2014	Assunzioni	Dimissioni	Consistenza al 31.12.2014	Consistenza media 2014
Operai	261	4	2	263	253,02
Impiegati	31	1	-	32	36,30
Dirigenti	2	-	-	2	2,00
<b>Totale</b>	<b>294</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>297</b>	<b>291,32</b>

### b. Funzioni e categoria:

	Produzione	Manutenzione	Amministrazione
Operai	244	16	4
Impiegati	15	6	10
Dirigenti	1	-	1
<b>Totale</b>	<b>260</b>	<b>22</b>	<b>15</b>

### c. Altri indicatori

Descrizione	Anno 2013	Anno 2014
Numero medio addetti	277,70	291,32
Età media	44,07	45,07
Anzianità media di servizio	16,09	17,09
Ore straordinarie	31.175	33.421
Ore straordinarie medie per addetto	112,26	114,72
Ore lavorative	482.219	595.334
Ore lavorate	486.557	500.778
% incidenza ore straordinarie su ore lavorate	6,41%	6,67%
Ore di assenza	26.837	29.643
Ore medie assenza per addetto	96,64	101,75

<b>Descrizione</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
% incidenza assenza su ore lavorative	5,57%	4,98%
<b>Dettaglio ore di assenza</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Malattia	16.809	15.171
Infortunio	1.833	6.858
Permessi sindacali	2.738	2.200
Maternità e congedi parentali	2.797	2.692
Sciopero	313	2.226
Varie	2.347	496
<b>Totale</b>	<b>26.837</b>	<b>29.643</b>

#### 16. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI

L'ammontare dei compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria e comprensivi dei contributi, risulta il seguente:

- per l'Amministratore Unico	Euro	29.259
- per il Collegio Sindacale	Euro	43.761

Nel 2013 tali valori erano rispettivamente di Euro zero e di Euro 44.127.

Si ricorda che, a seguito del procedimento avviato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Pari Opportunità – relativo al mancato rispetto della parità di genere in sede di rinnovo del Collegio sindacale avvenuto il 29 Aprile 2013, l'Assemblea di Soci del 27 Novembre 2014, nel nominare i componenti del nuovo Collegio Sindacale ha ridotto del 10% i compensi definiti dall'art. 29 comma 1 e 3 del D.M. 140/2012 in applicazione a quanto stabilito dall'art. 6, comma 3, del D.L. 31 Maggio 2010, n. 78 convertito con modificazioni dalla L. 30.07.2010 n.-122.

#### 16-bis. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AL REVISORE LEGALE O ALLA SOCIETA' DI REVISIONE

L'Assemblea Ordinaria dei Soci, nella seduta del 29 aprile 2013, a seguito di procedura negoziata per l'affidamento in economia del servizio di revisione contabile per il triennio 2013-2015, ha confermato l'incarico alla Ria Grant Thornton S.p.A. per il triennio 2013 – 2015 stabilendo un compenso annuo di Euro 15.000. Tale compenso comprende anche le attività collaterali di attestazione di capacità finanziaria necessaria per il mantenimento dell'iscrizione al REN e l'asseverazione dei crediti e debiti nei confronti degli enti pubblici soci.

L'ammontare dei compensi erogati alla Società di revisione Ria Grant Thornton S.p.A. nel corso del 2014 sono stati i seguenti:

- Euro 15.480 per l'attività di revisione del bilancio, attestazione capacità finanziaria e asseverazione debiti e crediti enti pubblici soci
---

- Euro 4.441 per l'attività di attestazione dei dati richiesti dall'Osservatorio TPL riferiti all'anno 2012
- Euro 3.149 per l'attività di certificazione del bilancio consuntivo al 30.06.2014

**17. NUMERO E VALORE NOMINALE DI CIASCUNA CATEGORIA DI AZIONI DELLA SOCIETA' E NUMERO E VALORE NOMINALE DELLE NUOVE AZIONI SOTTOSCRITTE NELL'ESERCIZIO.**

Il capitale sociale ammonta ad Euro 7.975.291 Euro, suddiviso in 1.545.599 azioni ordinarie da 5,16 Euro ciascuna, interamente versato.

Non esistono altre categorie di azioni.

**18. AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI IN AZIONI, TITOLI E VALORI SIMILARI: LORO NUMERO E DIRITTI DA ESSI ATTRIBUITI.**

Il presente punto non necessita di alcuna informazione in quanto la Società non ha emesso nulla di quanto ivi descritto.

**19. IL NUMERO E LE CARATTERISTICHE DEGLI ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI DALLA SOCIETA', CON L'INDICAZIONE DEI DIRITTI PATRIMONIALI E PARTECIPATIVI CHE CONFERISCONO E DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE OPERAZIONI RELATIVE.**

Nessuno strumento finanziario di questo tipo è stato emesso dalla Società, per cui questa voce non necessita di alcun commento.

**19-bis. I FINANZIAMENTI EFFETTUATI DAI SOCI ALLA SOCIETA', RIPARTITI PER SCADENZE E CON LA SEPARATA INDICAZIONE DI QUELLI CON CLAUSOLA DI POSTERGAZIONE RISPETTO AGLI ALTRI CREDITORI.**

Il finanziamento fruttifero di originari Euro 2.582.285 erogato nel corso degli anni 1989 e 1990 dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza, che è Socio di maggioranza e che esercita attività di direzione e coordinamento nei confronti della Vostra Società, è stato estinto, con il pagamento dell'ultima rata, in data 1 aprile 2014.

**20. I DATI RICHIESTI DAL TERZO COMMA DELL'ART. 2447 SEPTIES CON RIFERIMENTO AI PATRIMONI DESTINATI AD UNO SPECIFICO AFFARE AI SENSI DELLA LETTERA A. DEL PRIMO COMMA DELL'ART. 2447 BIS.**

Non esiste nella Vostra Società la fattispecie di patrimoni destinati ad uno specifico affare.

**21. I DATI RICHIESTI DALL'ART. 2447 DECIES, OTTAVO COMMA.**

Analogamente a quanto riferito al punto precedente, non esistono nella Vostra Società finanziamenti destinati a specifici affari, trattati dall'art. 2447 decies.

**22. LE OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA.**

La Vostra Società non ha costituito alcuna operazione di leasing, per cui questo punto non necessita di alcun commento.

**22-bis. LE OPERAZIONI REALIZZATE CON PARTI CORRELATE**

Le medesime non sono rilevanti e sono state comunque concluse a normali condizioni di mercato.

**22-ter ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE**

Al momento della stesura del presente documento non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano determinare rischi o benefici capaci di influenzare la situazione patrimoniale, finanziaria o il risultato economico della Società.

**23. ALTRE INFORMAZIONI**

**1. RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI**

L'ultima operazione di rivalutazione è stata effettuata alla fine del 2008 a' sensi dell'articolo 15, commi da 16 a 23, del D.L. 185/2008, convertito nella Legge 28 gennaio 2009 n. 2. Successivamente a tale operazione non sono state effettuate rivalutazioni di nessun genere.

**2. ESONERO DALL'OBBLIGO DI REDAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO.**

La Vostra Società non è tenuta alla redazione del bilancio consolidato in quanto la partecipata S.V.T. s.c.r.l., della quale detiene la maggioranza dei diritti di voto e quindi il controllo, ha volumi patrimoniali, finanziari ed economici assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società.

**3. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.**

Al fine di regolamentare l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento, la riforma societaria ha introdotto una normativa completamente nuova rispetto a quella previgente.

Considerato che il capitale sociale della Vostra Società è stato sottoscritto per il 97,65% dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza, questa si configura senza dubbio come Controllante.



Pertanto, in ottemperanza alle disposizioni dell'art. 2497-bis C.C., si riportano di seguito i dati più significativi del bilancio 2013, ultimo approvato, della Provincia di Vicenza.

**QUADRO RIASSUNTIVO DELLA GESTIONE FINANZIARIA 2013  
PROVINCIA DI VICENZA**

	In conto		TOTALE
	RESIDUI	COMPETENZA	
Fondo di cassa al 1° gennaio 2013			<b>28.602.987,79</b>
RISCOSSIONI	19.349.200,28	91.804.094,43	111.153.294,71
PAGAMENTI	26.667.162,31	78.791.375,93	105.458.538,24
<b>Fondo di cassa al 31 dicembre 2013</b>			<b>34.297.744,26</b>
PAGAMENTI per azioni esecutive non regolarizzate al 31 dicembre			
Differenza			34.297.744,26
RESIDUI ATTIVI	86.355.619,38	12.501.323,87	98.856.943,25
RESIDUI PASSIVI	78.095.245,63	22.563.861,88	100.659.107,51
Differenza			-1.802.164,26
<b>Avanzo (+) Disavanzo Amministrazione (-) al 31 dicembre 2012</b>			<b>32.495.580,00</b>

**CONTO ECONOMICO 2013**

	Anno 2013
a) Proventi della gestione	85.426.692,97
b) Costi della gestione	72.050.358,88
<b>RISULTATO DELLA GESTIONE (A-B)</b>	<b>13.376.334,09</b>
c) Proventi ed oneri da Aziende speciali partecipate	-6.410.896,59
<b>RISULTATO DELLA GESTIONE OPERATIVA (A-B+/-C)</b>	<b>6.965.437,50</b>
Proventi (+) ed oneri (-) finanziari	-2.451.065,66
Proventi (+) ed oneri (-) straordinari	-808.239,33
<b>RISULTATO ECONOMICO DI ESERCIZIO</b>	<b>3.706.132,51</b>

<b>CONTO DEL PATRIMONIO 2013</b>
----------------------------------

	Anno 2013
<b>ATTIVO</b>	
Immobilizzazioni immateriali	-
Immobilizzazioni materiali	398.003.425,92
Immobilizzazioni finanziarie	93.384.248,74
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>491.387.674,66</b>
Rimanenze	145.805,44
Crediti	98.856.943,25
Altre attività finanziarie	-
Disponibilità liquide	34.297.744,26
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>133.300.492,95</b>
Ratei e Risconti	261.562,00
<b>Totale dell'attivo</b>	<b>624.949.729,61</b>
Conti d'ordine:	
<b>Totale conti d'ordine</b>	<b>69.164.353,25</b>
<b>2013</b>	
<b>PASSIVO</b>	
Patrimonio netto	396.139.066,09
Conferimenti in conto capitale	108.190.170,42
Debiti di finanziamento	86.545.520,09
Debiti di funzionamento	21.972.695,81
Debiti per somme anticipate da terzi	746.287,41
Altri debiti	8.796.636,37
<b>Totale debiti</b>	<b>118.061.139,68</b>
Ratei e Risconti	2.559.353,42
<b>Totale del passivo</b>	<b>624.949.729,61</b>
Conti d'ordine:	
<b>Totale conti d'ordine</b>	<b>69.164.353,25</b>

Le informazioni riferite ai rapporti intercorsi con chi esercita l'attività di direzione e coordinamento, nonché l'effetto che tale attività ha avuto sull'esercizio dell'impresa sociale e sui suoi risultati sono presenti nella Relazione sulla Gestione, alla quale si rinvia.

#### 4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE COMPORTANTI RESPONSABILITÀ ILLIMITATA.

La Vostra Società non detiene partecipazioni in altre imprese che comportino una responsabilità illimitata per le obbligazioni delle medesime.

**5. RENDICONTO FINANZIARIO.**

Nella tabella che segue viene rappresentato il Rendiconto Finanziario che risponde ai principi contabili n. 12 e 14 dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, con l'esposizione delle variazioni nella situazione Patrimoniale e Finanziaria in termini di liquidità.

**Rendiconto Finanziario al 31 Dicembre 2014**

<b>A. Disponibilità monetarie (indebitamento) iniziali</b>	<b>14.279.088</b>
<b>A.1. Investimenti finanziari</b>	-
<b>Totale liquidità aziendale iniziale (A + A.1)</b>	<b>14.279.088</b>
<b>B. Flusso finanziario dell'attività gestionale:</b>	
Utile (perdita)	139.279
Ammortamenti	2.348.975
Plus (-) / Minus (+) valenze da vendita immobilizzazioni	-168.590
	2.319.664
Variazione del capitale d'esercizio:	
(Incremento) / Decremento rimanenze di magazzino	-31.246
(Incremento) / Decremento crediti commerciali (clienti)	-642.411
(Incremento) / Decremento altri crediti	-793.002
(Incremento) / Decremento partite da regolare	
(Incremento) / Decremento ratei e risconti attivi	-38.764
Incremento / (Decremento) debiti commerciali (fornitori)	-353.391
Incremento / (Decremento) altri debiti	-388.056
Incremento / (Decremento) ratei e risconti passivi	-1.385.537
	-3.632.407
Variazione fondi:	
Incremento / (Decremento) T.F.R.	-114.660
Incremento / (Decremento) altri fondi	882.554
	767.894
<b>Totale cash flow gestionale</b>	<b>-544.849</b>
<b>C. (Incremento) / Decremento per investimenti in attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>	-
<b>D. Flusso finanziario da attività di investimento:</b>	
Investimenti in immobilizzazioni:	
Immateriali lordi	-21.307
Materiali lordi	-376.879
Finanziarie	1.653
Realizzo (ricavo) disinvestimenti immobilizzazioni	233.132
	-163.401
<b>E. Variazioni immobilizzazioni finanziarie non in Posizione Finanziaria Netta</b>	-

<b>F. Flusso di capitale:</b>	
Aumenti di capitale	-
Utilizzo delle riserve	-10.504
Contributi in c/capitale riscontati	
Dividendi incassati (distribuiti)	
	-10.504
<b>G. Differenze di struttura e di conversione</b>	-
<b>H. Flusso finanziario netto dell'esercizio (B + C + D + E + F + G)</b>	<b>-718.754</b>
<b>Disponibilità (Indebitamento) finali (A + H)</b>	<b>13.560.334</b>
<b>Investimenti finanziari finali (A.1 + C)</b>	-
<b>Totale liquidità aziendale finale</b>	<b>13.560.334</b>

Vicenza, 13 Aprile 2015

*L'Amministratore Unico*  
*Romano Leonardi*

**Relazione del Revisore Legale**

**esercizio 2014**

---



**RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE**

ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.01.2010, n. 39

Agli Azionisti della

**FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.a.**

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. chiuso al 31 Dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico di FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.  
  
Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 1 aprile 2014.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 Dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
- 4 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio disponibile della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il nostro giudizio sul bilancio della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. non si estende a tali dati.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete all'Amministratore Unico della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 14 comma 2, lettera e, del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 Dicembre 2014.

Padova, 27 Aprile 2015

RIA Grant Thornton S.p.A.

**Carla Angiolina Baccelli**

(Socio)





**Relazione del Collegio Sindacale**

**esercizio 2014**

---



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE****ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SI SENSI DEL SECONDO COMMA DELL'ART. 2429 DEL CODICE CIVILE**

Ai Signori Azionisti della Società Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 Dicembre 2014 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Si evidenzia che, in data 27 novembre 2014, l'Assemblea dei Soci della Società Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A., ai sensi dell'art. 2401 Cod. Civ., ha provveduto a rinnovare il Collegio Sindacale nominando quali sindaci effettivi il Dott. Giovanni Sandrini in qualità di Presidente, il Dott. Antonio Gennarelli e la Dott.ssa Paola Schiavo.

Si evidenzia, inoltre, che con deliberazione consigliare del 23 dicembre 2013, n. 53, relativa alla costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza, l'Amministrazione Provinciale ha disposto, nelle more del perfezionamento dell'Ente stesso e di conclusione del processo di affidamento diretto "in house" e di affidamento con gara dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, di prorogare al 31 dicembre 2015 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza.

Dato atto che la legge n. 15 del 27 febbraio 2014 ha prorogato tutti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale al 31 dicembre 2014, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, si sono ritenuti prorogati al 31 dicembre 2016 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

**Attività di vigilanza**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato, ove vigenti, all'Assemblea dei Soci e abbiamo avuto periodiche riunioni con l'Amministratore Unico, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'Amministratore Unico informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, altresì, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal

soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo ricevuto regolare informativa dall'Organismo di Vigilanza previsto dal Modello di Organizzazione Gestione e Controllo adottato dalla società ai sensi del D. Lgs. 231/2001 e raccomandato, sulla base delle dichiarazioni dell'Amministratore unico, l'attenzione della società nel predisporre le misure volte a consentire l'utilizzo degli immobili in conformità agli interventi urbanistici.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 C.C.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

### **Bilancio d'esercizio**

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2014 che pone in evidenza un utile di esercizio di Euro 139.279, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

In sede di controllo del bilancio d'esercizio abbiamo riscontrato l'osservanza formale delle disposizioni di cui all'art. 2424 C.C. relative allo schema di Stato Patrimoniale nonché quella del Conto Economico ai sensi dell'art. 2425 C.C.

Sono stati rispettati i principi di redazione del bilancio di cui all'art. 2423-bis C.C. e, in particolare, non sono stati modificati dall'esercizio precedente i criteri di valutazione.

È stata inoltre verificata l'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 C.C. per la valutazione del patrimonio sociale; in particolare, si fa presente che non sono state adottate deroghe ai criteri ivi stabiliti.

La Nota Integrativa e la Relazione sulla Gestione al bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2014 contengono una informativa esaustiva in merito ai criteri di determinazione della rivalutazione, alla tecnica di contabilizzazione adottata ed agli effetti prodotti sulla situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Con riferimento al contenuto della Nota Integrativa e della Relazione sulla Gestione, diamo atto del fatto che tali documenti riportano le notizie ed i dati richiesti dagli articoli 2427, 2427-bis e 2428 C.C.

Concordiamo per l'iscrizione nell'attivo, nella voce Immobilizzazioni Immateriali, di un importo pari ad Euro 452,00, relativo all'avviamento.

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo; il valore di iscrizione in bilancio è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo sarà ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui le partecipate abbiano sostenuto perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute.

Diamo atto del fatto che vi è l'elenco delle partecipazioni nella società controllata e nelle società collegate con indicato, per ciascuna di esse, il valore nominale, il valore attribuito in bilancio e le variazioni intervenute nell'esercizio.

Vi informiamo che:

- le rimanenze di materie prime, sussidiarie componenti, materiali di consumo sono state valutate con il criterio del costo medio ponderato;
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono stati computati alcuni in due anni (diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno), termini ritenuti coerenti con la loro vita utile; unica eccezione è rappresentata dall'ammortamento della voce "Avviamento", computato, ai sensi dell'art. 1, comma 521, della Legge n. 266/05, in 18 anni;
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono stati calcolati sulla base della residua possibilità di utilizzo dei cespiti, criterio che è stato ritenuto ben rappresentato dalle aliquote previste dalla normativa fiscale, come risulta dalla Nota Integrativa; con riferimento alla voce "Autobus nuovi", si evidenzia come, già nel corso dell'esercizio 2011, sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo degli autobus; per quanto riguarda gli ammortamenti dei beni immobili essi sono stati effettuati con gli stessi criteri degli anni precedenti; si evidenzia, altresì, che, già a partire dall'esercizio 2009, sulla scorta della normativa vigente, i beni acquistati nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo vengono applicate le aliquote intere.
- il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è stato adeguato e copre interamente le anzianità maturate dai dipendenti in base alle disposizioni di legge e contrattuali;
- i ratei e i risconti risultano correttamente iscritti in bilancio secondo il criterio di calcolo basato sulla competenza temporale;
- le imposte sul reddito di esercizio di competenza sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti di imposta spettanti.

Il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione si sintetizza nelle seguenti risultanze globali.

#### PARTE PATRIMONIALE

Attività.....	Euro .....	35.993.907
Passività .....	Euro .....	15.546.762
Patrimonio netto .....	Euro .....	20.447.145
Il Patrimonio netto è così suddiviso:		
Capitale Sociale .....	Euro .....	7.975.291
Sovraprezzo azioni .....	Euro .....	1.240
Riserva di rivalutazione ex art. 15 D.L. 185/2008 .....	Euro .....	8.363.436
Riserva legale .....	Euro .....	151.439
Riserve straordinarie .....	Euro .....	3.816.460
Utile di esercizio .....	Euro .....	139.279

**CONTO ECONOMICO**

Valore della produzione .....	Euro .....	26.903.563
Costi della produzione .....	Euro .....	26.181.726
Differenza tra valore e costo della produzione .....	Euro .....	721.837
Proventi e oneri finanziari .....	Euro .....	71.849
Rettifiche di valore di attività finanziarie .....	Euro .....	0
Proventi e oneri straordinari .....	Euro .....	0
Risultato prima delle imposte .....	Euro .....	793.686
Imposte di esercizio .....	Euro .....	- 654.407
Risultato di esercizio .....	Euro .....	139.279
In calce al passivo pareggiano i conti impegni e rischi ed i conti d'ordine, come segue:		
Garanzie ricevute .....	Euro .....	2.051.129
Garanzie prestate .....	Euro .....	598.327
Totale impegni .....	Euro .....	2.649.456
Conti d'ordine .....	Euro .....	25.000
Totale .....	Euro .....	2.674.456

**Conclusioni**

Alla luce anche dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e della Relazione di Revisione di Bilancio, che ci è stata consegnata in data odierna, secondo la quale il bilancio d'esercizio della Vostra Società al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione ed ha espresso un giudizio di coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio, fermo restando il richiamo d'informativa in merito al fatto che il giudizio dello stesso revisore non si estende ai dati, riportati per legge nella nota integrativa, dell'ultimo bilancio disponibile dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento, al quale si rimanda, il Collegio propone all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 Dicembre 2014, così come redatto dall'Amministratore Unico; il medesimo Collegio esprime, altresì, condivisione circa la proposta di destinazione dell'utile, pari ad Euro 139.279, a riserva legale per Euro 6.964 e ad altre riserve straordinarie per Euro 132.315.

Vicenza, 27 aprile 2015

*Il Collegio Sindacale*

*Dott. Giovanni Sandrini*

*Dott. Antonio Gennarelli*

*Dott.ssa Paola Schiavo*

**Bilancio di esercizio**

**Anno 2014**

---





STATO PATRIMONIALE	2014	2013
	Euro	Euro
<b>ATTIVO :</b>		
<b>A. Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B. Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria</b>		
<b>I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		
1. Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2. Costi di ricerca, sviluppo, pubblicità	-	-
3. Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	8.654	9.929
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5. Avviamento	452	1.022
6. Immobilizzazioni in corso e acconti	4.000	-
7. Altre	-	-
<b>TOTALE (I)</b>	<b>13.106</b>	<b>10.951</b>
<b>II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		
1.a. Terreni	4.176.478	3.944.172
1.b. Fabbricati	4.703.781	5.052.976
2. Impianti e macchinari	717.611	1.139.391
3. Attrezzature industriali e commerciali	5.119.918	6.628.481
4. Altri beni	166.764	212.549
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	75.531	-
<b>TOTALE (II)</b>	<b>14.960.083</b>	<b>16.977.569</b>
<b>III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>		
1. Partecipazioni in :		
a. Imprese controllate	40.000	40.000
b. Imprese collegate	247.331	250.472
c. Imprese controllanti	-	-
d. Altre imprese	5.165	5.165
2. Crediti :		
a. Verso imprese controllate	-	-
b. Verso imprese collegate	-	-
c. Verso imprese controllanti	103	103

STATO PATRIMONIALE	2014	2013
	Euro	Euro
d. Verso altri :		
esigibili entro 12 mesi	-	-
esigibili oltre 12 mesi	24.566	23.078
3. Altri titoli	-	-
4. Azioni proprie	-	-
<b>TOTALE (III)</b>	<b>317.165</b>	<b>318.818</b>
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>15.290.354</b>	<b>17.307.338</b>

**C. Attivo circolante****I. RIMANENZE :**

1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	622.405	591.159
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilav.	-	-
3. Lavori in corso di ordinazione	-	-
4. Prodotti finiti e merci	-	-
5. Acconti	-	-
<b>TOTALE (I)</b>	<b>622.405</b>	<b>591.159</b>

**II. CREDITI :**

esigibili entro 12 mesi

1. Verso clienti	2.446.926	1.831.572
2. Verso imprese controllate	-	31
3. Verso imprese collegate	36.396	24.495
4. Verso imprese controllanti	15.113	-74,00
4-bis. Crediti tributari	1.548.605	1.348.055
4-ter. Imposte anticipate	992.669	738.088
5. Verso altri	703.812	360.485

esigibili oltre 12 mesi

1. Verso clienti	-	-
2. Verso imprese controllate	-	-
3. Verso imprese collegate	-	-
4. Verso imprese controllanti	-	-
4-bis. Crediti tributari	138.977	138.062
4-ter. Imposte anticipate	310.382	316.753
5. Verso altri	-	-
<b>TOTALE (II)</b>	<b>6.192.880</b>	<b>4.757.467</b>

STATO PATRIMONIALE	2014	2013
	Euro	Euro
<b>III. ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO</b>		
<b>IMMOBILIZZAZIONI :</b>		
1. Partecipazione in imprese controllate	-	-
2. Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3. Partecipazione in imprese controllanti	-	-
4. Altre partecipazioni	-	-
5. Azioni proprie	-	-
6. Altri titoli	-	-
<b>TOTALE ( III )</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		
1. Depositi bancari e postali	13.545.431	14.261.922
2. Assegni	13.189	8.504
3. Denaro e valori in cassa	1.714	8.662
<b>TOTALE ( IV )</b>	<b>13.560.334</b>	<b>14.279.088</b>
<b>Totale attivo circolante ( C )</b>	<b>20.375.619</b>	<b>19.627.714</b>
<b>D. Ratei e Risconti attivi</b>		
Ratei attivi	-	5.041
Risconti attivi	327.934	284.129
<b>Totale Ratei e Risconti attivi</b>	<b>327.934</b>	<b>289.170</b>
<b>TOTALE ATTIVO ( A+B+C+D+E )</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>

STATO PATRIMONIALE	2014	2013
	Euro	Euro
<b>PASSIVO :</b>		
<b>A. Patrimonio netto</b>		
I. Capitale Sociale	7.975.291	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	8.363.436
IV. Riserva legale	151.439	146.571
V. Riserve statutarie	-	-
VI. Riserve per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII. Altre riserve straordinarie		
1. Riserve di utili di esercizio	2.727.232	2.634.732
2. Contributi in c/investimento in sospensione d'imposta	36.221	46.725
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	1.053.007
VIII. Altre riserve	-	-
IX. Utili (Perdite) portate a nuovo	-	-
X. Utile (Perdita) di esercizio	139.279	97.368
<b>Totale Patrimonio netto ( A )</b>	<b>20.447.145</b>	<b>20.318.370</b>
<b>B. Fondi per rischi ed oneri</b>		
1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2. Per imposte, anche differite		
a. Fondo per imposte, anche differite	-	-
3. Altri		
a. Altri fondi	2.722.615	1.840.061
<b>Totale fondi per rischi ed oneri ( B )</b>	<b>2.722.615</b>	<b>1.840.061</b>
<b>C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>3.793.961</b>	<b>3.908.621</b>
<b>D. Debiti</b>		
<b>con importi esigibili entro 12 mesi</b>		
1. Obbligazioni	-	-
2. Obbligazioni convertibili	-	-
3. Debiti verso soci per finanziamenti	-	296.215
4. Debiti verso banche	-	-
5. Debiti verso altri finanziatori	-	-
6. Acconto	-	-
7. Debiti verso fornitori	1.607.921	1.961.312
8. Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9. Debiti verso imprese controllate	-	-

STATO PATRIMONIALE	2014	2013
	Euro	Euro
10. Debiti verso imprese collegate	-	-
11. Debiti verso controllanti	-	-
12. Debiti tributari	563.639	545.679
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	596.081	615.030
14. Altri debiti	697.745	791.028
<b>Totale</b>	<b>3.465.386</b>	<b>4.209.264</b>
<b>con importi esigibili oltre 12 mesi</b>		
1. Obbligazioni		
2. Obbligazioni convertibili		
3. Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4. Debiti verso banche		
5. Debiti verso altri finanziatori		
6. Acconto		
7. Debiti verso fornitori		
8. Debiti rappresentati da titoli di credito		
9. Debiti verso imprese controllate		
10. Debiti verso imprese collegate		
11. Debiti verso controllanti		
12. Debiti tributari	-	-
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale		
14. Altri debiti	13.467	11.036
<b>Totale</b>	<b>13.467</b>	<b>11.036</b>
<b>Totale debiti ( D )</b>	<b>3.478.853</b>	<b>4.220.300</b>
<b>E. Ratei e Risconti passivi</b>		
Ratei passivi	367.342	386.050
Risconti passivi	5.183.991	6.550.820
<b>Totale ratei e Risconti passivi ( E )</b>	<b>5.551.333</b>	<b>6.936.870</b>
<b>TOTALE PASSIVO ( A+B+C+D+E )</b>	<b>35.993.907</b>	<b>37.224.222</b>
<b>Impegni non risultanti dallo Stato Patrimoniale:</b>		
<b>a. Garanzie ricevute:</b>		
Fidejussioni da terzi	2.051.129	1.815.950
<b>b. Garanzie prestate:</b>		
Fidejussioni a terzi	598.327	948.327
<b>Totale</b>	<b>2.649.456</b>	<b>2.764.277</b>
<b>Conti d'ordine:</b>		
Creditori concorsuali	-	-
Terzi c/autobus in uso	25.000	25.000
<b>Totale conti d'ordine</b>	<b>25.000</b>	<b>25.000</b>

CONTO ECONOMICO	2014	2013
	Euro	Euro
<b>A. Valore della produzione</b>		
1. Ricavi delle vendite e delle prestazioni	24.114.548	24.585.280
2. Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3. Variazioni dei lavori in corso di ordinazione		
4. Incremento di immob. per lavori interni		
5. Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in c/esercizio		
a. Contributi in c/esercizio	-	-
b. Altri	2.108.505	2.277.166
c. Quota annua contributi in c/investimento	680.510	922.822
<b>Totale valore della produzione ( A )</b>	<b>26.903.563</b>	<b>27.785.268</b>
<b>B. Costi della produzione</b>		
6. Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	6.467.408	6.738.802
7. Per servizi	3.400.335	3.746.387
8. Per godimento di beni di terzi	72.790	73.433
9. Per il personale	-	-
a. Salari e stipendi	9.054.652	8.882.601
b. Oneri sociali	2.683.897	2.640.383
c. Trattamento di fine rapporto	502.284	511.538
d. Trattamento di quiescenza e simili	143.021	131.389
e. Altri costi	297.762	484.809
<b>Totale costo del personale</b>	<b>12.681.616</b>	<b>12.650.720</b>
10. Ammortamenti e svalutazioni		
a. Ammortamento delle immobilizz. immateriali	19.153	12.230
b. Ammortamento delle immobilizz. materiali	2.329.822	2.784.037
c. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d. Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante	15.480	11.254
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.364.455</b>	<b>2.807.521</b>

CONTO ECONOMICO	2014	2013
	Euro	Euro
11. Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-37.744	-126.594
12. Accantonamenti per rischi	921.835	1.509.484
13. Altri accantonamenti	-	-
14. Oneri diversi di gestione	311.031	384.281
<b>Totale costi della produzione ( B )</b>	<b>26.181.726</b>	<b>27.784.034</b>
<b>Differenza tra valore e costo della produzione ( A - B )</b>	<b>721.837</b>	<b>1.234</b>
<b>C. Proventi e oneri finanziari</b>		
15. Proventi da partecipazioni		
16. Altri proventi finanziari		
a. Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b. Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c. Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d. Proventi diversi dai precedenti	72.177	50.037
17. Interessi ed altri oneri finanziari	-123	-213
a. Verso imprese controllanti	-205	-1.097
17 bis. Utili e perdite su ambi	-	-
<b>Totale proventi e oneri finanziari ( C ) ( 15+16-17+-17bis )</b>	<b>71.849</b>	<b>48.727</b>
<b>D. Rettifiche di valore di attivita' finanziarie</b>		
18. Rivalutazioni		
a. Di partecipazioni		
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
19. Svalutazioni		
a. Di partecipazioni	-	223.859
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		

CONTO ECONOMICO	2014	2013
	Euro	Euro
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
<b>Totale delle rettifiche ( D ) ( 18 - 19 )</b>	-	<b>-223.859</b>
<b>E. Proventi e oneri straordinari</b>		
20. Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni		
a. Plusvalenze da alienazioni	-	-
b. Altri proventi	-	858.219
<b>Totale proventi</b>	-	<b>858.219</b>
21. Oneri, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione		
a. Minusvalenze da alienazioni	-	-
b. Altri oneri	-	137.133
<b>Totale oneri</b>	-	<b>137.133</b>
<b>Totale proventi e oneri straordinari ( E )</b>	-	<b>721.086</b>
<b>Risultato prima delle imposte ( A-B+-C+-D+-E )</b>	<b>793.686</b>	<b>547.188</b>
22. Imposte sul reddito di esercizio	-654.407	-449.820
a. - Imposta I.R.A.P. corrente	-597.787	-570.974
b. - Imposta I.R.E.S. corrente	-304.831	-174.632
c. +/- Imposta I.R.A.P. differita	27.372	53.279
d. +/- Imposta IRES differita	327.755	538.224
e. - Utilizzo credito per imposte prepagate	-106.916	-295.717
<b>23. Risultato dell'esercizio</b>	<b>139.279</b>	<b>97.368</b>

Vicenza, 13 Aprile 2015

L'Amministratore Unico

Romano Leonardi





***Tabelle esplicative  
allegate al bilancio 2014***





---

### **Indice delle tabelle**

<u>Prospetto riepilogativo immobilizzazioni materiali</u>	pag.	95
<u>Valutazione del parco autobus in ammortamento</u>	pag.	96
<b>STATO PATRIMONIALE</b>		
<b>Attivo dello Stato Patrimoniale</b>		
B.II. <u>Immobilizzazioni materiali</u>	pag.	99
B.II.1. <u>Terreni</u>	pag.	99
B.II.1. <u>Fabbricati</u>	pag.	100
<u>Riepilogo terreni e fabbricati</u>	pag.	101
B.II.2. <u>Impianti e macchinari</u>	pag.	101
B.II.3. <u>Attrezzature industriali e commerciali</u>	pag.	101
<u>Dettaglio della voce autobus</u>	pag.	102
<u>Prospetto anzianità parco autobus al 31.12.2014</u>	pag.	109
<u>Tipologia degli autobus aziendali</u>	pag.	109
B.II.4. <u>Altri beni</u>	pag.	110
B.II.5. <u>Immobilizzazioni in corso e acconti</u>	pag.	110
B.III. <u>Immobilizzazioni finanziarie</u>	pag.	111
B.III.2.d. <u>Crediti verso altri <b>esigibili oltre 12 mesi</b></u>	pag.	111
C.I.1. <u>Rimanenze</u>	pag.	111
C.II.2. <u>Crediti verso imprese controllate <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	111
C.II.3. <u>Crediti verso imprese collegate <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	112
C.II.4. <u>Crediti verso imprese controllanti <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	112
C.II.4bis. <u>Crediti tributari <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	112
C.II.4ter. <u>Imposte anticipate <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	113
C.II.5. <u>Crediti verso altri <b>esigibili entro 12 mesi</b></u>	pag.	114
C.II.4bis. <u>Crediti tributari <b>esigibili oltre 12 mesi</b></u>	pag.	114

	<u>Dettaglio crediti verso Erario c/IRPEG</u>	pag.	114
C.II.4ter.	<u>Imposte anticipate <b>esigibili oltre 12 mesi</b></u>	pag.	115
C.IV.1.	<u>Depositi bancari e postali</u>	pag.	116
D.	<u>Risconti attivi</u>	pag.	116

**Passivo dello Stato Patrimoniale**

A.I.	<u>Capitale sociale</u>	pag.	117
A.VII.	<u>Altre riserve</u>	pag.	118
B.3.	<u>Fondi per rischi ed oneri - altri fondi</u>	pag.	118
D.3.	<u>Debiti verso Soci per finanziamenti con scadenza <b>entro 12 mesi</b></u>	pag.	118
D.12.	<u>Debiti tributari con scadenza <b>entro 12 mesi</b></u>	pag.	118
D.13.	<u>Debiti verso Istituti di previdenza con scadenza <b>entro 12 mesi</b></u>	pag.	119
D.14.	<u>Altri debiti con scadenza <b>entro 12 mesi</b></u>	pag.	119
D.14.	<u>Altri debiti con scadenza <b>oltre 12 mesi</b></u>	pag.	119
E.	<u>Ratei e Risconti passivi</u>	pag.	120
	<u>Ratei passivi</u>	pag.	120
	<u>Risconti passivi</u>	pag.	120

**Conto economico**

A.1.	<u>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</u>	pag.	121
	<u>Dettaglio corrispettivi comunali a pareggio dei servizi urbani</u>	pag.	121
	<u>Biglietti con sopratassa venduti in autobus</u>	pag.	121
	<u>Prospetto viaggiatori trasportati nelle linee TPL</u>	pag.	122
	<u>Variazioni percentuali dei viaggiatori trasportati</u>	pag.	122
	<u>Riepilogo viaggiatori</u>	pag.	123
	<u>Prospetto introiti da servizi di linea</u>	pag.	123
	<u>Variazioni percentuali introiti sui servizi di linea TPL</u>	pag.	124

	<u>Riepilogo introiti</u>	pag.	124
	<u>Prospetto andamento utenza abbonata</u>	pag.	124
	<u>Prospetto delle percorrenze riferite alle varie tipologie di servizi</u>	pag.	125
A.5.	<u>Altri ricavi e proventi</u>	pag.	125
	<u>Dettaglio delle sopravvenienze attive ordinarie</u>	pag.	126
	<u>Dettaglio plusvalenze da alienazioni cespiti</u>	pag.	126
B.6.	<u>Costi della produzione</u>	pag.	126
B.7.	<u>Costi per servizi</u>	pag.	127
B.8.	<u>Costi per godimento di beni di terzi</u>	pag.	128
B.9.e.	<u>Altri costi del lavoro</u>	pag.	128
B.10.a.	<u>Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</u>	pag.	128
B.10.b.	<u>Ammortamento delle immobilizzazioni materiali</u>	pag.	128
B.11.	<u>Prospetto delle variazioni delle rimanenze</u>	pag.	129
B.14.	<u>Oneri diversi di gestione</u>	pag.	129
	<u>Dettaglio delle sopravvenienze passive ordinarie</u>	pag.	130
	<u>Dettaglio delle minusvalenze da alienazioni ordinarie</u>	pag.	130
C.16.	<u>Proventi finanziari</u>	pag.	130
22.	<u>Prospetto delle imposte anticipate e delle imposte differite</u>	pag.	131
	<u>Notizie generali e dati utilizzati per l'osservatorio CISPEL della produttività</u>	pag.	132
<b>INDICI DI EFFICIENZA AZIENDALE:</b>			
	<u>Tabella 1 - Indici di produttività aziendale</u>	pag.	136
	<u>Tabella 2 - Altri indici di efficienza aziendale</u>	pag.	137
<b>INDICI DI EFFICACIA:</b>			
	<u>Tabella 3 - Indici di efficacia del servizio svolto</u>	pag.	137
<b>INDICI DI ECONOMICITA':</b>			
	<u>Tabella 4 - Indici di efficacia del servizio svolto</u>	pag.	138
	<u>Tabella 5 - Altri indicatori economici</u>	pag.	139

---

<u>Riepilogo annuale delle percorrenze</u>	pag.	140
<u>Tabella numerica del personale</u>	pag.	142
<b>GRAFICI</b>		
<u>Organico medio</u>	pag.	143
<u>Costo del lavoro</u>	pag.	143
<u>Costo medio unitario</u>	pag.	143
<u>Introiti del traffico esercizio 2013</u>	pag.	144
<u>Introiti da servizi urbani esercizio 2013</u>	pag.	144
<u>Introiti del traffico su linee in concessione</u>	pag.	145
<u>Passeggeri trasportati su linee in concessione</u>	pag.	146
<u>Composizioni dei costi esercizio 2014</u>	pag.	147
<u>Composizione dei ricavi</u>	pag.	147
<u>Indice parziale di esercizio</u>	pag.	148
<u>Indice di esercizio</u>	pag.	148

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**  
(Allegato al bilancio chiuso al 31.12.2014)

<b>VOCI di STATO PATRIMONIALE</b>	<b>Costo e altri oneri aggiuntivi</b>	<b>Rivalutazione L. 72/'83</b>	<b>Rivalutazione L. 413/'91</b>	<b>Rivalutazione L. 2 del 28.01.2009</b>	<b>Fondo ammortamento</b>	<b>VALORE CONTABILE INIZIALE</b>	<b>Acquisizioni</b>	<b>Alienazioni</b>	<b>Ammortamenti</b>	<b>VALORE CONTABILE FINALE</b>	<b>RIVALUTAZIONI complessive iscritte a fine periodo</b>
<b>Terreni e fabbricati:</b>											
Terreni	163.311,90	16.036,35	29.037,71	1.071.687,08	-	1.280.073,04	232.306,00	-	-	1.512.379,04	1.116.761,14
Terreni reversibili a prezzo di acquisto	88.540,26	-	-	1.013.747,74	-	1.102.288,00	-	-	-	1.102.288,00	1.013.747,74
Terreni reversibili a spese di costo e riduzione	23.569,99	-	-	1.538.240,68	-	1.561.810,67	-	-	-	1.561.810,67	1.538.240,68
Fabbricati patrimoniali	2.341.707,36	49.104,10	101.107,59	3.081.100,25	2.576.629,22	2.996.390,08	-	-	170.264,45	2.826.125,63	3.231.311,94
Fabbricati reversibili a prezzo di stima	1.275.698,02	57.144,95	187.161,63	1.861.286,99	1.324.705,37	2.056.586,22	-	64.050,94	114.879,65	1.877.655,63	2.105.593,57
Cessione fabbricato di Noventa : importi di rivalutazione = Euro 6.360,33 L. 72/83 = Euro 34.442,59 L. 413/91											<b>-40.802,92</b>
<b>Totale</b>	<b>3.892.827,53</b>	<b>122.285,40</b>	<b>317.306,93</b>	<b>8.566.062,74</b>	<b>3.901.334,59</b>	<b>8.997.148,01</b>	<b>232.306,00</b>	<b>64.050,94</b>	<b>285.144,10</b>	<b>8.880.258,97</b>	<b>8.964.852,15</b>
<b>Impianti e macchin.:</b>	<b>6.825.746,44</b>	-	-	-	<b>5.686.355,83</b>	<b>1.139.390,61</b>	<b>39.030,02</b>	-	<b>460.809,63</b>	<b>717.611,00</b>	-
<b>Attrezzature industriali e comm.li:</b>											
Autobus	47.679.351,75	-	-	-	41.050.870,70	6.628.481,05	-	-	1.508.562,75	5.119.918,30	-
Materiale rotabile tramviario	24.503,14	-	-	-	24.503,14	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>47.703.854,89</b>	-	-	-	<b>41.075.373,84</b>	<b>6.628.481,05</b>	-	-	<b>1.508.562,75</b>	<b>5.119.918,30</b>	-
<b>Altri beni:</b>	<b>1.951.547,66</b>	-	-	-	<b>1.738.999,23</b>	<b>212.548,43</b>	<b>30.011,14</b>	<b>490,84</b>	<b>75.306,01</b>	<b>166.762,72</b>	-
<b>Immobilitazioni in corso:</b>	-	-	-	-	-	-	<b>75.531,42</b>	-	-	<b>75.531,42</b>	-
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>60.373.976,52</b>	<b>122.285,40</b>	<b>317.306,93</b>	<b>8.566.062,74</b>	<b>52.402.063,49</b>	<b>16.977.568,10</b>	<b>376.878,58</b>	<b>64.541,78</b>	<b>2.329.822,49</b>	<b>14.960.082,41</b>	<b>8.964.852,15</b>

**Valutazione del parco autobus in ammortamento**  
**Calcolo della vita utile residua su una durata economica di utilizzo pari a 10 anni**

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2014	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2005	644	SETRA tipo SG321 UL	CX 427 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	640	SETRA tipo SG321 UL	CX 438 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	641	SETRA tipo SG321 UL	CX 439 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	645	SETRA tipo SG321 UL	CX 548 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	642	SETRA tipo SG321 UL	CX 549 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	643	SETRA tipo SG321 UL	CX 550 DJ	306.500,00	270.011,91	36.488,09	20	1.824,40	21.892,80	14.595,29	8
2005	920	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 124 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	24	1.312,50	15.750,00	15.750,00	12
2005	919	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 125 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	24	1.312,50	15.750,00	15.750,00	12
2005	918	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 126 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	24	1.312,50	15.750,00	15.750,00	12
2005	917	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 127 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	24	1.312,50	15.750,00	15.750,00	12
2005	942	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 280 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	24	1.293,75	15.525,00	15.525,00	12
2005	940	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 281 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	24	1.293,75	15.525,00	15.525,00	12
2005	943	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 282 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	24	1.293,75	15.525,00	15.525,00	12
2005	941	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 283 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	24	1.293,75	15.525,00	15.525,00	12
2006	646	SETRA tipo S 321 UL	BV 867 DJ	306.500,00	235.165,79	71.334,21	34	2.098,07	25.176,84	46.157,37	22
2006	647	SETRA tipo SG 321 UL	BW 810 MT	306.500,00	235.165,79	71.334,21	34	2.098,07	25.176,84	46.157,37	22
2006	648	SETRA tipo SG 321 UL	CE 273 TM	306.500,00	232.528,11	73.971,89	35	2.113,48	25.361,76	48.610,13	23
2006	97	Intercity IN3.300L.L.1.2	CE 275 TM	160.000,00	121.384,99	38.615,01	35	1.103,29	13.239,48	25.375,53	23
2006	568	MAN completo di accessori	DB 786 RZ	201.580,00	169.738,90	31.841,10	25	1.273,64	15.283,68	16.557,42	13
2006	151	SETRA TIPO S 417 UL	DB 880 RZ	216.000,00	169.411,77	46.588,23	32	1.455,88	17.470,56	29.117,67	20
2006	96	Intercity IN3.300L.L.1.2	DF 014 TT	160.000,00	121.384,99	38.615,01	35	1.103,29	13.239,48	25.375,53	23
2006	649	SETRA tipo SG 321 UL	DF 076 TT	306.500,00	232.528,11	73.971,89	35	2.113,48	25.361,76	48.610,13	23
2007	42	Otokar Midibus 165SX mod. Canaletto	DJ 223 BA	110.000,00	77.663,70	32.336,30	41	788,69	9.464,28	22.872,02	29
2007	98	Setra tipo S 412 UL	DJ 373 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	41	1.352,96	16.235,52	39.235,95	29
2007	102	Setra tipo S 412 UL	DJ 374 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	41	1.352,96	16.235,52	39.235,95	29
2007	103	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 435 SM	188.700,00	126.455,20	62.244,80	45	1.383,22	16.598,64	45.646,16	33
2007	104	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 436 SM	188.700,00	126.455,20	62.244,80	45	1.383,22	16.598,64	45.646,16	33
2007	43	Otokar Midibus navigo 165S mod. Canaletto	DJ 456 BA	100.000,00	70.603,37	29.396,63	41	716,99	8.603,88	20.792,75	29
2007	99	Setra tipo S 412 UL	DJ 457 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	41	1.352,96	16.235,52	39.235,95	29
2007	101	Setra tipo S 412 UL	DJ 458 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	41	1.352,96	16.235,52	39.235,95	29
2007	100	Setra tipo S 412 UL	DJ 459 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	41	1.352,96	16.235,52	39.235,95	29
2007	105	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 488 SM	188.700,00	126.455,20	62.244,80	45	1.383,22	16.598,64	45.646,16	33
2007	106	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 490 SM	188.700,00	126.455,20	62.244,80	45	1.383,22	16.598,64	45.646,16	33
2007	107	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 491 SM	188.700,00	126.455,20	62.244,80	45	1.383,22	16.598,64	45.646,16	33
2007	108	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 102 XH	188.700,00	123.029,19	65.670,81	47	1.397,25	16.767,00	48.903,81	35



Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2014	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2007	109	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 273 XH	188.700,00	121.307,13	67.392,87	48	1.404,02	16.848,24	50.544,63	36
2007	110	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 274 XH	188.700,00	121.307,13	67.392,87	48	1.404,02	16.848,24	50.544,63	36
2008	152	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 940 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	153	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 941 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	154	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 942 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	155	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 943 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	156	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 944 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	157	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 945 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	158	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 946 JR	231.700,00	131.800,38	99.899,62	56	1.783,92	21.407,04	78.492,58	44
2008	159	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 947 JR	241.350,00	137.289,67	104.060,33	56	1.858,22	22.298,64	81.761,69	44
2008	160	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 948 JR	241.350,00	137.289,67	104.060,33	56	1.858,22	22.298,64	81.761,69	44
2009	162	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 582 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	166	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 583 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	163	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 584 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	168	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 586 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	167	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 587 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	164	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 588 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	165	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 589 EK	231.700,00	116.508,25	115.191,75	63	1.828,44	21.941,28	93.250,47	51
2009	169	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 590 EK	241.350,00	121.360,64	119.989,36	63	1.904,59	22.855,08	97.134,28	51
2009	148	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 150 PS	231.700,00	109.887,12	121.812,88	66	1.845,65	22.147,80	99.665,08	54
2009	147	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 151 PS	231.700,00	109.887,12	121.812,88	66	1.845,65	22.147,80	99.665,08	54
2009	150	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 152 PS	231.700,00	109.887,12	121.812,88	66	1.845,65	22.147,80	99.665,08	54
2009	149	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 153 PS	231.700,00	109.887,12	121.812,88	66	1.845,65	22.147,80	99.665,08	54
2009	652	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 019 CZ	93.152,50	81.508,35	11.644,15	9	1.293,79	11.644,15	-	-
2009	650	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 020 CZ	86.602,00	75.776,76	10.825,24	9	1.202,80	10.825,24	-	-
2009	651	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 022 CZ	86.602,00	75.776,76	10.825,24	9	1.202,80	10.825,24	-	-
2010	132	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 531 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	133	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 532 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	134	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 533 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	135	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 534 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	136	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 535 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	137	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 536 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	138	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 537 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	139	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 538 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	140	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 539 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	141	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 540 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	142	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 541 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2014	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2010	143	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 542 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	144	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 543 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	81	1.958,30	23.499,60	135.122,77	69
2010	145	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 544 JE	245.500,00	80.841,27	164.658,73	81	2.032,82	24.393,84	140.264,89	69
2010	146	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 545JE	245.500,00	80.841,27	164.658,73	81	2.032,82	24.393,84	140.264,89	69
<b>Totale autobus</b>				<b>16.860.186,50</b>	<b>10.348.311,55</b>	<b>6.511.874,95</b>			<b>1.496.528,55</b>	<b>5.015.346,40</b>	

**Acquisti successivi:**

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2014	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2014	Valore residuo al 31.12.2014	Mesi residui di ammortamento
2013	44	Fiat Ducato Minibus	EP 786 PC	40.742,00	3.736,04	37.005,96	109	339,50	4.074,05	32.931,91	97
2013	45	Fiat Ducato Minibus	ET 163 GY	39.800,00	-	39.800,00	120	331,67	3.980,00	35.820,00	108
2013	46	Fiat Ducato Minibus	ET 1634 GY	39.800,00	-	39.800,00	120	331,67	3.980,00	35.820,00	108
<b>Totale autobus</b>				<b>120.342,00</b>	<b>3.736,04</b>	<b>116.605,96</b>			<b>12.034,05</b>	<b>104.571,91</b>	

<b>Totale autobus</b>				<b>16.980.528,50</b>	<b>10.352.047,59</b>	<b>6.628.480,91</b>			<b>1.508.562,60</b>	<b>5.119.918,31</b>	
-----------------------	--	--	--	----------------------	----------------------	---------------------	--	--	---------------------	---------------------	--

N.B.: A parità di anno di acquisto, i mesi di ammortamento residuo possono variare in quanto il primo anno di ammortamento ha tenuto conto dei mesi di effettivo utilizzo del mezzo (ammortizzato a partire dal mese successivo alla data di immatricolazione)

**B.II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI****B.II.1.(a+b) TERRENI e FABBRICATI :****A. TERRENI**

(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.a)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammorta- mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
a. Piazzale stazione Vicenza	197.373,04		197.373,04			197.373,04
b. Area su cui insiste il fabbricato dell'officina	1.082.700,00		1.082.700,00			1.082.700,00
c. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Vicenza	546.400,00		546.400,00			546.400,00
d. Aree su cui insiste la stazione di San Vitale con relativa rimessa	42.320,00		42.320,00			42.320,00
e. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Castelgomberto	19.680,00		19.680,00			19.680,00
f. Aree site entro il piano stazione di Valdagno sulle quali insistono i fabbricati	493.888,00		493.888,00			493.888,00
g. Terreno prospiciente un complesso industriale a Vicenza	1.491.100,00		1.491.100,00			1.491.100,00
h. Striscia di terreno in fregio alla S.S. Recoarese e prospiciente l'Ospedale Civile di Montecchio Maggiore	1.266,46		1.266,46			1.266,46
i. Striscia di terreno in fregio alla S.S. 11 facente parte della Stazione di Alte Ceccato di Montecchio Maggiore	61.320,00		61.320,00			61.320,00
l. Sede tramviaria sita nel Comune di Trissino e banchina in c.a. in corrispondenza della fermata "Copertifcio Marzotto"	3.240,00		3.240,00			3.240,00
m. Sede tramviaria sita nel Comune di Castelgomberto ubicata in fregio alla S.S. 246	629,74		629,74			629,74
n. Sede tramviaria in margine alla S.S. e parte del piazzale della stazione di Valdagno	4.254,47		4.254,47			4.254,47
o. Terreno su cui andrà ad insistere il Deposito di Noventa	-		-	232.306,00		232.306,00
<b>Totali</b>	<b>3.944.171,71</b>	<b>-</b>	<b>3.944.171,71</b>	<b>232.306,00</b>	<b>-</b>	<b>4.176.477,71</b>

**B. FABBRICATI**  
**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.b)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
a. Stazione di Vicenza: - Tettoia partenze e arrivi viaggiatori  - Fabbricato adibito a lavaggio autobus - Piano caricatore con sottostante fabbricato revisioni  - Impianti di distribuzione gasolio	1.007.809,45	515.024,69	492.784,76	-	29.033,06	463.751,70
b. Fabbricati di stazione di San Vitale	376.005,18	94.195,73	281.809,45	-	13.206,11	268.603,34
c. Costruzione pensilina e ristrutturazione urbanistica Bivio San Vitale	381.216,57	160.110,90	221.105,67	-	15.248,66	205.857,01
d. Stazione di Castelgomberto	202.743,53	53.169,53	149.574,00	-	7.477,20	142.096,80
e. Stazione di Noventa Vicentina e fabbricati annessi	64.256,45	205,51	64.050,94	- 64.050,94	-	0,00
f. Stazione di Valdagno e fabbricati annessi	1.349.260,42	502.047,04	847.213,38	-	49.914,62	797.298,76
g. Officina di Vicenza, pensilina distributore e cancellata bagagli	1.999.346,62	1.025.661,39	973.685,23	-	58.679,56	915.005,67
h. Deposito di Schio	784.050,50	784.050,50	-	-	-	-
i. Uffici amministrativi e tecnici	549.232,44	242.796,84	306.435,60	-	21.969,30	284.466,30
l. Piazzale antistante agenzia viaggi ed ingresso uffici direzione	882.319,83	210.590,88	671.728,95	-	35.292,79	636.436,16
m. Ristrutturazione biglietteria stazione di Vicenza ed annesso ufficio commerciale	123.210,41	31.944,05	91.266,36	-	4.928,42	86.337,94
n. Agenzia viaggi all'interno della stazione di Vicenza	174.338,89	43.869,10	130.469,79	-	6.973,56	123.496,23
o. Rifacimento entrata stazione di Vicenza	1.060.520,59	237.668,41	822.852,18	-	42.420,82	780.431,36
<b>Totali</b>	<b>8.954.310,88</b>	<b>3.901.334,57</b>	<b>5.052.976,31</b>	<b>- 64.050,94</b>	<b>285.144,10</b>	<b>4.703.781,27</b>

## Riepilogo totali TERRENI e FABBRICATI (A+B)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
Totale valori dei terreni	3.944.171,71	-	3.944.171,71	232.306,00	-	4.176.477,71
Totale valori dei fabbricati	8.954.310,88	3.901.334,57	5.052.976,31	64.050,94	285.144,10	4.703.781,27
<b>Totale terreni e fabbricati</b>	<b>12.898.482,59</b>	<b>3.901.334,57</b>	<b>8.997.148,02</b>	<b>168.255,06</b>	<b>285.144,10</b>	<b>8.880.258,98</b>

IMPIANTI e MACCHINARI  
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.2)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
a. Impianti di officina	6.396.828,62	5.306.531,09	1.090.297,53	10.350,00	445.313,12	655.334,41
b. Macchinari di officina	253.499,63	214.137,75	39.361,88	25.390,00	9.586,09	55.165,79
c. Attrezzatura di officina	175.418,19	165.686,99	9.731,20	3.290,02	5.910,42	7.110,80
<b>Totali</b>	<b>6.825.746,44</b>	<b>5.686.355,83</b>	<b>1.139.390,61</b>	<b>39.030,02</b>	<b>460.809,63</b>	<b>717.611,00</b>

ATTREZZATURE INDUSTRIALI e COMMERCIALI  
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
a. Materiale rotabile tramviario	24.503,14	24.503,14	-	-	-	-
b. Autobus	47.679.351,75	41.050.870,70	6.628.481,05	0,00	1.508.562,75	5.119.918,30
<b>Totali</b>	<b>47.703.854,89</b>	<b>41.075.373,84</b>	<b>6.628.481,05</b>	<b>0,00</b>	<b>1.508.562,75</b>	<b>5.119.918,30</b>

**Dettaglio della voce A U T O B U S :**  
**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3.)**

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
1	1995	376	AD 497 EN	138.410,45	138.410,45	-	-	-	-
2	1995	377	AD 498 EN	138.410,45	138.410,45	-	-	-	-
3	1995	594	AD 797 EV	196.284,87	196.284,87	-	-	-	-
4	1995	375	AD 997 EM	138.410,45	138.410,45	-	-	-	-
5	1995	457	AF 257 LM	136.646,75	136.646,75	-	-	-	-
6	1995	458	AF 258 LM	136.646,75	136.646,75	-	-	-	-
7	1995	455	AF 259 LM	136.646,75	136.646,75	-	-	-	-
8	1995	506	AJ 095 NY	169.914,32	169.914,32	-	-	-	-
9	1996	522	AK 629 LS	155.453,53	155.453,53	-	-	-	-
10	1996	520	AK 630 LS	155.453,53	155.453,53	-	-	-	-
11	1996	521	AK 631 LS	155.453,53	155.453,53	-	-	-	-
12	1996	433	AK 716 MR	153.872,31	153.872,31	-	-	-	-
13	1996	434	AK 717 MR	153.872,31	153.872,31	-	-	-	-
14	1992	73	AM 157 VJ	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
15	1994	517	AT 059 NN	133.034,13	133.034,13	-	-	-	-
16	1998	201	AT 375 PC	170.430,78	170.430,78	-	-	-	-
17	1991	507	AT 492 NC	110.206,74	110.206,74	-	-	-	-
18	1991	508	AT 493 NC	110.206,74	110.206,74	-	-	-	-
19	1993	510	AT 661 NT	121.444,84	121.444,84	-	-	-	-
20	1992	509	AT 662 NT	111.218,99	111.218,99	-	-	-	-
21	1988	36	AT 716 PC	25.392,12	25.392,12	-	-	-	-
22	1997	727	AT 794 NC	147.649,86	147.649,86	-	-	-	-
23	1993	518	AT 904 MH	125.576,50	125.576,50	-	-	-	-
24	1993	728	AT 940 NN	117.829,64	117.829,64	-	-	-	-
25	1992	516	AT 993 NT	121.444,84	121.444,84	-	-	-	-
26	1998	202	AV 973 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
27	1998	203	AV 988 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
28	1998	204	AV 993 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
29	1998	205	AV 994 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
30	1998	206	AV 995 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
31	1998	207	AV 996 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
32	1998	208	AV 997 YK	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
33	1993	511	AX 248 AG	105.951,13	105.951,13	-	-	-	-
34	1991	512	AX 249 AG	82.710,57	82.710,57	-	-	-	-
35	1999	209	BB 974 WF	181.898,70	181.898,70	-	-	-	-
36	1993	729	BC 333 ZR	95.621,99	95.621,99	-	-	-	-
37	1995	730	BG 233 LM	118.862,56	118.862,56	-	-	-	-
38	1999	210	BG 702 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
39	1999	212	BG 703 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
40	1999	211	BG 704 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
41	1999	213	BG 705 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
42	1999	217	BG 959 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
43	1999	220	BG 960 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
44	1999	221	BG 961 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
45	1999	215	BG 962 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
46	1999	219	BG 963 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
47	1999	216	BG 964 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
48	1999	214	BG 965 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
49	1999	218	BG 966 LL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
50	2000	224	BJ 136 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
51	2000	222	BJ 137 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
52	2000	223	BJ 138 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
53	2000	225	BJ 186 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
54	2000	227	BJ 187 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
55	2000	229	BJ 188 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
56	2000	231	BJ 189 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
57	2000	232	BJ 190 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
58	2000	233	BJ 191 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
59	2000	228	BJ 450 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
60	2000	230	BJ 451 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
61	2000	226	BJ 452 PL	178.849,02	178.849,02	-	-	-	-
62	2000	611	BM 085 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
63	2000	610	BM 086 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
64	2000	616	BM 087 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
65	2000	613	BM 088 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
66	2000	614	BM 089 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
67	2000	612	BM 090 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
68	2000	615	BM 397 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
69	2000	619	BM 398 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
70	2000	621	BM 399 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
71	2000	618	BM 401 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
72	2000	617	BM 402 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
73	2000	620	BM 403 PB	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
74	2000	236	BM 723 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
75	2000	241	BM 724 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
76	2000	234	BM 725 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
77	2000	239	BM 726 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
78	2000	240	BM 727 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
79	2000	245	BM 854 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
80	2000	235	BM 855 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
81	2000	238	BM 856 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
82	2000	237	BM 857 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
83	2000	242	BM 858 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
84	2000	244	BM 859 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
85	2000	243	BM 860 PB	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
86	1996	38	BT 186 BR	62.420,19	62.420,19	-	-	-	-
87	1996	37	BT 475 BR	39.202,93	39.202,93	-	-	-	-
88	2006	646	BV 867 DJ	306.500,00	235.165,77	71.334,23	-	25.176,79	46.157,44
89	2001	246	BW 532 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
90	2001	247	BW 533 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
91	2001	248	BW 534 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
92	2001	249	BW 535 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
93	2001	250	BW 536 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
94	2001	251	BW 537 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
95	2001	252	BW 538 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
96	2001	253	BW 539 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
97	2001	254	BW 540 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
98	2001	255	BW 541 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
99	2001	256	BW 542 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
100	2001	257	BW 543 MS	174.562,43	174.562,43	-	-	-	-
101	2006	647	BW 810 MT	306.500,00	235.165,77	71.334,23	-	25.176,79	46.157,44
102	2002	915	BY 121 KA	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
103	2002	916	BY 123 KA	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
104	2002	914	BY 124 KA	181.792,83	181.792,83	-	-	-	-
105	1983	353	CB 450 VM	78.594,41	78.594,41	-	-	-	-
106	2002	91	CB 822 VN	162.551,00	162.551,00	-	-	-	-
107	2002	95	CB 823 VN	162.551,00	162.551,00	-	-	-	-
108	2002	93	CB 824 VN	162.551,00	162.551,00	-	-	-	-
109	2002	596	CD 033 GE	303.985,00	303.985,00	-	-	-	-
110	2002	595	CD 041 GE	303.985,00	303.985,00	-	-	-	-
111	2002	92	CD 073 GE	162.551,00	162.551,00	-	-	-	-
112	2002	94	CD 106 GE	162.551,00	162.551,00	-	-	-	-
113	2002	597	CD 157 GR	303.985,00	303.985,00	-	-	-	-
114	2002	625	CD 318 GP	189.540,00	189.540,00	-	-	-	-
115	2002	622	CD 319 GP	189.540,00	189.540,00	-	-	-	-
116	2002	598	CD 403 GE	303.985,00	303.985,00	-	-	-	-
117	2002	623	CD 530 GP	189.540,00	189.540,00	-	-	-	-
118	2002	624	CD 588 GP	189.540,00	189.540,00	-	-	-	-



n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
119	2006	648	CE 273 TM	306.500,00	232.528,09	73.971,91	-	25.361,04	48.610,87
120	2006	97	CE 275 TM	160.000,00	121.384,97	38.615,03	-	13.239,44	25.375,59
121	2003	461	CH 075 XD	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
122	2003	466	CH 117 WX	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
123	2003	463	CH 224 XD	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
124	2003	464	CH 392 XD	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
125	2003	599	CH 768 XD	304.500,00	304.500,00	-	-	-	-
126	2003	41	CH 776 XA	153.000,00	153.000,00	-	-	-	-
127	2003	600	CH 776 XD	304.500,00	304.500,00	-	-	-	-
128	2003	40	CH 777 XA	153.000,00	153.000,00	-	-	-	-
129	2003	465	CH 778 XD	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
130	2003	462	CH214 XD	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
131	2003	468	CK 172 WY	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
132	2003	467	CK 462 WX	167.850,00	167.850,00	-	-	-	-
133	2004	469	CN 112 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
134	2004	470	CN 126 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
135	2004	472	CN 425 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
136	2004	471	CN 426 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
137	2004	474	CN 437 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
138	2004	473	CN 491 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
139	2004	475	CN 511 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
140	2004	476	CN 658 NV	169.065,84	169.065,84	-	-	-	-
141	2004	606	CS 527 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
142	2004	602	CS 596 FY	304.500,00	304.500,00	-	-	-	-
143	2004	601	CS 604 FY	304.500,00	304.500,00	-	-	-	-
144	2004	608	CS 605 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
145	2004	605	CS 615 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
146	2004	607	CS 675 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
147	2004	603	CS 676 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
148	2004	604	CS 677 FY	306.500,00	306.500,00	-	-	-	-
149	2005	644	CX 427 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
150	2005	640	CX 438 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
151	2005	641	CX 439 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
152	2005	645	CX 548 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
153	2005	642	CX 549 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
154	2005	643	CX 550 DJ	306.500,00	270.011,90	36.488,10	-	21.892,86	14.595,24
155	2005	920	CZ 124 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	-	15.750,00	15.750,00
156	2005	919	CZ 125 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	-	15.750,00	15.750,00
157	2005	918	CZ 126 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	-	15.750,00	15.750,00
158	2005	917	CZ 127 WC	210.000,00	178.500,00	31.500,00	-	15.750,00	15.750,00

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
159	2005	942	CZ 280 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	-	15.525,00	15.525,00
160	2005	940	CZ 281 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	-	15.525,00	15.525,00
161	2005	943	CZ 282 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	-	15.525,00	15.525,00
162	2005	941	CZ 283 WC	207.000,00	175.950,00	31.050,00	-	15.525,00	15.525,00
163	2006	568	DB 786 RZ	201.580,00	169.738,90	31.841,10	-	15.283,73	16.557,37
164	2006	151	DB 880 RZ	216.000,00	169.411,76	46.588,24	-	17.470,59	29.117,65
165	2006	96	DF 014 TT	160.000,00	121.384,97	38.615,03	-	13.239,44	25.375,59
166	2006	649	DF 076 TT	306.500,00	232.528,09	73.971,91	-	25.361,80	48.610,11
167	2007	42	DJ 223 BA	110.000,00	77.663,69	32.336,31	-	9.464,29	22.872,02
168	2007	98	DJ 373 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	-	16.235,55	39.235,92
169	2007	102	DJ 374 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	-	16.235,55	39.235,92
170	2007	103	DJ 435 SM	188.700,00	126.455,21	62.244,79	-	16.598,61	45.646,18
171	2007	104	DJ 436 SM	188.700,00	126.455,21	62.244,79	-	16.598,61	45.646,18
172	2007	43	DJ 456 BA	100.000,00	70.603,35	29.396,65	-	8.603,90	20.792,75
173	2007	99	DJ 457 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	-	16.235,55	39.235,92
174	2007	101	DJ 458 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	-	16.235,55	39.235,92
175	2007	100	DJ 459 BA	188.700,00	133.228,53	55.471,47	-	16.235,55	39.235,92
176	2007	105	DJ 488 SM	188.700,00	126.455,21	62.244,79	-	16.598,61	45.646,18
177	2007	106	DJ 490 SM	188.700,00	126.455,21	62.244,79	-	16.598,61	45.646,18
178	2007	107	DJ 491 SM	188.700,00	126.455,21	62.244,79	-	16.598,61	45.646,18
179	2007	108	DK 102 XH	188.700,00	123.029,18	65.670,82	-	16.767,02	48.903,80
180	2007	109	DK 273 XH	188.700,00	121.307,15	67.392,85	-	16.848,21	50.544,64
181	2007	110	DK 274 XH	188.700,00	121.307,15	67.392,85	-	16.848,21	50.544,64
182	2008	152	DR 940 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
183	2008	153	DR 941 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
184	2008	154	DR 942 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
185	2008	155	DR 943 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
186	2008	156	DR 944 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
187	2008	157	DR 945 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
188	2008	158	DR 946 JR	231.700,00	131.800,36	99.899,64	-	21.407,07	78.492,57
189	2008	159	DR 947 JR	241.350,00	137.289,68	104.060,32	-	22.298,64	81.761,68
190	2008	160	DR 948 JR	241.350,00	137.289,68	104.060,32	-	22.298,64	81.761,68
191	2009	162	DW 582 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
192	2009	166	DW 583 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
193	2009	163	DW 584 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
194	2009	168	DW 586 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
195	2009	167	DW 587 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
196	2009	164	DW 588 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
197	2009	165	DW 589 EK	231.700,00	116.508,24	115.191,76	-	21.941,29	93.250,47
198	2009	169	DW 590 EK	241.350,00	121.360,66	119.989,34	-	22.855,11	97.134,23

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
199	2009	148	DX 150 PS	231.700,00	109.887,14	121.812,86	-	22.147,79	99.665,07
200	2009	147	DX 151 PS	231.700,00	109.887,14	121.812,86	-	22.147,79	99.665,07
201	2009	150	DX 152 PS	231.700,00	109.887,14	121.812,86	-	22.147,79	99.665,07
202	2009	149	DX 153 PS	231.700,00	109.887,14	121.812,86	-	22.147,79	99.665,07
203	1999	652	DZ 019 CZ	93.152,50	81.508,44	11.644,06	-	11.644,06	-
204	1999	650	DZ 020 CZ	86.602,00	75.776,75	10.825,25	-	10.825,25	-
205	1999	651	DZ 022 CZ	86.602,00	75.776,75	10.825,25	-	10.825,25	-
206	2010	133	EF 532 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
207	2010	134	EF 533 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
208	2010	135	EF 534 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
209	2010	136	EF 535 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
210	2010	137	EF 536 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
211	2010	138	EF 537 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
212	2010	139	EF 538 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
213	2010	140	EF 539 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
214	2010	141	EF 540 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
215	2010	142	EF 541 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
216	2010	143	EF 542 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
217	2010	144	EF 543 JE	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
218	2010	145	EF 544 JE	245.500,00	80.841,26	164.658,74	-	24.393,89	140.264,85
219	2010	146	EF 545 JE	245.500,00	80.841,26	164.658,74	-	24.393,89	140.264,85
220	2013	44	EP 786 PC	40.742,00	3.736,04	37.005,96	-	4.074,20	32.931,76
221	2013	45	ET 163 GY	39.800,00	-	39.800,00	-	3.980,00	35.820,00
222	2013	46	ET 164 GY	39.800,00	-	39.800,00	-	3.980,00	35.820,00
223	2010	132	EX 963 DS	236.500,00	77.877,63	158.622,37	-	23.499,61	135.122,76
224	1987	585	VI 690973	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
225	1987	586	VI 699896	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
226	1987	588	VI 700558	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
227	1988	67	VI 735756	106.131,05	106.131,05	-	-	-	-
228	1988	68	VI 737730	106.131,05	106.131,05	-	-	-	-
229	1989	589	VI 756600	156.635,45	156.635,45	-	-	-	-
230	1989	590	VI 756607	156.635,45	156.635,45	-	-	-	-
231	1989	591	VI 757580	156.635,45	156.635,45	-	-	-	-
232	1989	773	VI 768847	155.618,26	155.618,26	-	-	-	-
233	1990	821	VI 837620	125.552,12	125.552,12	-	-	-	-
234	1992	822	VI 886060	139.959,82	139.959,82	-	-	-	-
235	1992	501	VI 886100	144.642,33	144.642,33	-	-	-	-
236	1992	70	VI 889470	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
237	1992	71	VI 890450	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
238	1992	72	VI 891970	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
239	1992	815	VI 900947	142.490,46	142.490,46	-	-	-	-
240	1992	816	VI 900948	142.490,46	142.490,46	-	-	-	-
241	1992	832	VI 900950	145.589,20	145.589,20	-	-	-	-
242	1992	75	VI 903809	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
243	1992	726	VI 908040	149.979,08	149.979,08	-	-	-	-
244	1992	78	VI 919818	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
245	1992	79	VI 919819	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
246	1992	592	VI 920669	215.465,82	215.465,82	-	-	-	-
247	1992	593	VI 921026	215.465,82	215.465,82	-	-	-	-
<b>Totale autobus in circolazione</b>				<b>46.071.656,53</b>	<b>39.443.175,44</b>	<b>6.628.481,09</b>	<b>-</b>	<b>1.508.562,75</b>	<b>5.119.918,34</b>

## Autobus fuori circolazione

n. pr.	Anno prima immat.	Numero sociale	Numero di targa	Valore al 31.12.2013	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
1	1995	456	AF 256 LM	136.646,75	136.646,75	-	-	-	-
2	1996	80	AK 304 MR	154.162,38	154.162,38	-	-	-	-
3	1997	814	AM 343 WT	164.512,18	164.512,18	-	-	-	-
4	1994	813	CM 740 DD	33.569,00	33.569,00	-	-	-	-
5	1987	584	VI 690974	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
6	1987	583	VI 690975	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
7	1987	587	VI 699895	159.197,84	159.197,84	-	-	-	-
8	1988	61	VI 709355	103.291,38	103.291,38	-	-	-	-
9	1988	69	VI 737739	106.131,05	106.131,05	-	-	-	-
10	1992	74	VI 898850	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
11	1992	831	VI 900949	145.589,20	145.589,20	-	-	-	-
12	1992	77	VI 916029	143.099,88	143.099,88	-	-	-	-
<b>Totale autobus fuori circolazione</b>				<b>1.607.695,22</b>	<b>1.607.695,22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<b>Totale generale</b>				<b>47.679.351,75</b>	<b>41.050.870,66</b>	<b>6.628.481,09</b>	<b>-</b>	<b>1.508.562,75</b>	<b>5.119.918,34</b>
------------------------	--	--	--	----------------------	----------------------	---------------------	----------	---------------------	---------------------

## PROSPETTO ANZIANITA' PARCO AUTOBUS DI PROPRIETA' CIRCOLANTE AL 31.12.2014

Anno prima immatricol.	Numero autobus	Anni anzianità al 31.12.2014	Anzianità complessiva (Col.2 x col.3)
1983	1	32	32
1987	3	28	84
1988	3	27	81
1989	4	26	104
1990	1	25	25
1991	3	24	72
1992	17	23	391
1993	5	22	110
1994	1	21	21
1995	9	20	180
1996	7	19	133
1997	1	18	18
1998	8	17	136
1999	16	16	256
2000	36	15	540
2001	12	14	168
2002	16	13	208
2003	12	12	144
2004	16	11	176
2005	14	10	140
2006	8	9	72
2007	15	8	120
2008	9	7	63
2009	12	6	72
2010	15	5	75
2013	3	2	6
<b>247</b>			<b>3.427</b>

Anzianità media: (3.427 : 247) 13,87

## TIPOLOGIA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI

	Urbani	Suburbani	Extraurbani	Turistici	Totale
Minibus	-	-	2	1	3
Corti	-	-	7	-	7
Normali	4	-	29	-	33
Lungo 14 mt.	-	-	37	-	37
Lunghi	12	21	94	3	130
Snodati	-	4	33	-	37
<b>Totale</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>202</b>	<b>4</b>	<b>247</b>

**ALTRI BENI**

(Attivo Stato Patrimoniale B.II.4)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2013	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni + / - 2014	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2014
a. Automezzi	190.057,36	190.057,36	-	-	-	-
b. Mobilio e materiale mobile vario	532.899,48	513.528,85	19.370,63	163,93	6.001,22	13.533,34
c. Mobili e macchine d'ufficio	726.816,92	606.824,90	119.992,02	27.547,21	48.306,42	99.232,81
d. Telefoni portatili	4.330,75	4.141,98	188,77	1,40	55,29	132,08
e. Pensiline	340.997,76	284.608,99	56.388,77	1.825,00	11.656,48	46.557,29
f. Costruzioni leggere	156.445,39	139.837,13	16.608,26	-	9.286,60	7.321,66
<b>Totali</b>	<b>1.951.547,66</b>	<b>1.738.999,21</b>	<b>212.548,45</b>	<b>29.534,74</b>	<b>75.306,01</b>	<b>166.777,18</b>

**IMMOBILIZZAZIONI in CORSO e ACCONTI**

(Attivo Stato Patrimoniale B.II.5)

Descrizione	Valore residuo al 31.12.2013	Variazioni +/- 2014	Valore residuo al 31.12.2014
a. impianti in corso	-	75.531,42	75.531,42
<b>Totali</b>	<b>-</b>	<b>75.531,42</b>	<b>75.531,42</b>

---

**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**


---

**CREDITI VERSO ALTRI esigibili oltre 12 mesi  
(Attivo Stato Patrimoniale B.III.2.d.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Crediti v/Regione c/liquidazioni	11.877,62	-	-	11.877,62
Crediti v/terzi c/cauzioni	11.200,23	1.488,40		12.688,63
<b>Totale</b>	<b>23.077,85</b>	<b>1.488,40</b>	<b>-</b>	<b>24.566,25</b>

**C.I.1. RIMANENZE**

Ricambi	Euro	720.048,76
Gasolio per autotrazione	Euro	97.880,19
Grasso, lubrificanti, antigelo	Euro	14.261,08
Svalutazione di magazzino	Euro	-209.785,28
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>622.404,75</b>

**CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE esigibili entro 12 mesi  
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.2.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>Società Vicentina Trasporti s.cr.l.</b>				
Crediti commerciali	-			-
Svalutazione dei crediti commerciali	-			-
Altri crediti	30,50	30,50	61,00	-
<b>Totale</b>	<b>30,50</b>	<b>30,50</b>	<b>61,00</b>	<b>-</b>

**CREDITI VERSO IMPRESE COLLEGATE esigibili entro 12 mesi****(Attivo Stato Patrimoniale C.II.3.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>Bristol Autoservizi s.r.l.</b>				
Crediti commerciali	22.271,99	38.882,10	28.872,00	32.282,09
Verso clienti per fatture da emettere	2.500,00	4.574,72	2.500,00	4.574,72
Svalutazione dei crediti commerciali	-276,52	-184,28		-460,80
<b>Totale</b>	<b>24.495,47</b>	<b>43.272,54</b>	<b>31.372,00</b>	<b>36.396,01</b>

**CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLANTI esigibili entro 12 mesi****(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>Crediti commerciali</b>				
Crediti verso clienti	402,00	13.004.782,51	13.005.184,51	-
Verso clienti per fatture da emettere	15.449,19	15.113,08	15.449,19	15.113,08
Svalutazione dei crediti commerciali	-	-	-	-
Altri crediti	-15.925,00	-	15.925,00	-
<b>Totale</b>	<b>-73,81</b>	<b>13.019.895,59</b>	<b>13.004.708,70</b>	<b>15.113,08</b>

**CREDITI TRIBUTARI esigibili entro 12 mesi****(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Crediti verso Erario c/IRES	8.541,21	16.840,45	8.541,22	16.840,44
Crediti verso Erario c/IRES - IRAP	703.777,25	-	48.451,25	655.326,00
Erario altre imposte	635.736,82	876.438,75	635.736,82	876.438,75
<b>Totale</b>	<b>1.348.055,28</b>	<b>893.279,20</b>	<b>692.729,29</b>	<b>1.548.605,19</b>



**IMPOSTE ANTICIPATE esigibili entro 12 mesi**  
**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)**

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2015	Importo variazioni in + / - IRAP 2015	Imposta IRES anticipata 2015	Imposta IRAP anticipata 2015
<b>Valori maturati in esercizi ante 2014</b>				
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool anno 2012	15.000,00	15.000,00	4.125,00	585,00
Accantonamento manutenzioni ordinarie anno 2012	239.750,30	239.750,30	65.931,33	9.350,26
Accantonamento spese per il personale anno 2012	206.594,00	-	56.813,35	-
Accantonamento spese per rinnovo CCNL anno 2013	341.052,00	-	93.789,30	-
Accantonamenti per svalutazione magazzino 2013	203.286,74	203.286,74	55.903,85	7.928,18
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool anno 2013	18.500,00	18.500,00	5.087,50	721,50
Accantonamento franchigie assicurative	29.954,13	29.954,13	8.237,39	1.168,21
Accantonamento franchigie assicurative	51.645,50	51.645,50	14.202,51	2.014,17
Accantonamento manutenzioni ordinarie anno 2011	28.461,00	28.461,00	7.826,78	1.109,98
Accantonamento manutenzioni ordinarie anno 2013	741.321,70	741.321,70	203.863,47	28.911,55
Accantonamento per rischi diversi	135.000,00	135.000,00	37.125,00	5.265,00
Manutenzioni ordinarie rinviate 2010	23.167,95	-	6.371,19	-
Residuo accantonamento rischi su crediti	77.135,90	-	21.212,37	-
<b>Valori maturati nel 2014</b>				
Accantonamento per premio risultato	270.000,00	-	74.250,00	-
Accantonamento franchigie assicurative	75.336,00	75.336,00	20.717,40	2.938,10
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool	15.000,00	15.000,00	4.125,00	585,00
Accantonamento per spese di personale	220.000,00	-	60.500,00	-
Accantonamento per rischi diversi	605.000,00	605.000,00	166.375,00	23.595,00
Accantonamenti per svalutazione magazzino	6.498,54	6.498,54	1.787,10	253,44
<b>Totale</b>	<b>3.302.703,76</b>	<b>2.164.753,91</b>	<b>908.243,54</b>	<b>84.425,39</b>

**CREDITI VERSO ALTRI esigibili entro 12 mesi**  
**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.5.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Crediti verso dipendenti	14.740,33	8.663,17	16.812,91	6.590,59
Crediti verso bigliettai	46.007,60	450.259,06	371.486,67	124.779,99
Rivendite c/sospesi	36.067,27	3.599.597,90	3.597.075,73	38.589,44
Rivendite c/transitorio incassi	325.082,17	9.558.912,82	9.310.151,10	573.843,89
- Svalutazione crediti v/punti vendita	-3.812,08	-2.869,22	-	-6.681,30
Accantonamento per svalutazione crediti	-77.135,90	-	-	-77.135,90
Crediti verso INAIL c/infortuni	1.422,97	64.072,16	55.956,30	9.538,83
Crediti v/Regione c/liquidazioni	438,36	-	-	438,36
Crediti v/Assitalia	12.489,98	538,56	12.489,98	538,56
Utenti c/sanzioni	-792,00	27.797,40	27.930,70	-925,30
AIM c/vendite La Marca	5.973,60	40.225,00	16.937,70	29.260,90
Crediti v/portavalori	2,72	1.440.773,30	1.435.801,92	4.974,10
- Svalutazione crediti v/Sicurezza Valori	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>360.485,02</b>	<b>15.187.970,15</b>	<b>14.844.643,01</b>	<b>703.812,16</b>

**CREDITI TRIBUTARI esigibili oltre 12 mesi**  
**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Crediti v/Erario c/IRPEG	138.061,95	915,28	-	138.977,23
<b>Totale</b>	<b>138.061,95</b>	<b>915,28</b>	<b>-</b>	<b>138.977,23</b>

**Dettaglio CREDITI VERSO ERARIO c/IRPEG**

- Credito d'imposta riferito al 1994	Euro	31.325,77
- Interessi maturati al 31.12.2014 su credito d'imposta riferito al 1994	Euro	21.184,16
- Credito d'imposta riferito al 1997	Euro	20.818,42
- Interessi maturati al 31.12.2014 su credito d'imposta riferito al 1997	Euro	10.539,33
- Credito d'imposta riferito al 1998	Euro	14.260,09
- Interessi maturati al 31.12.2014 su credito d'imposta riferito al 1998	Euro	6.506,13
- Credito d'imposta riferito al 1999	Euro	5.387,50
- Interessi maturati al 31.12.2014 su credito d'imposta riferito al 1999	Euro	2.188,95
- Credito d'imposta riferito al 2000	Euro	19.735,95
- Interessi maturati al 31.12.2014 su credito d'imposta riferito al 2000	Euro	7.030,93

<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>138.977,23</b>
---------------	-------------	-------------------

## IMPOSTE ANTICIPATE esigibili oltre 12 mesi

(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2016	Importo variazioni in + / - IRES 2017	Importo variazioni in + / - IRES 2018 e oltre	Importo variazioni in + / - IRAP 2016	Importo variazioni in + / - IRAP - oltre
<b>Valori maturati in esercizi ante 2014</b>					
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2009			197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2010			197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2011			197.695,49		197.695,49
Manutenzioni ordinarie eccedenti il 5% dei cespiti - anno 2010					
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2012			197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2013			197.695,49		197.695,49
<b>Valori maturati nell'esercizio 2014</b>					
<b>Totale imponibili</b>	-	-	<b>988.477,45</b>	-	<b>988.477,45</b>
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%
<b>Totale imposte calcolate</b>	-	-	<b>271.831,30</b>	-	<b>38.550,63</b>

**DEPOSITI BANCARI E POSTALI**  
**(Attivo Stato Patrimoniale C.IV.1.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Unicredit Banca S.p.A. - Sede di Vicenza	3.491,95	57.627,54	49.036,07	12.083,42
Banca Popolare di Vicenza	4.879.810,36	12.263.014,06	13.229.056,86	3.913.767,56
Banca Antoniana Popolare Veneta	-			-
Banca Popolare di Vicenza c/dedicato	5.802.814,59	20.922.786,51	20.746.360,67	5.979.240,43
Banca Popolare di Vicenza c/denaro fresco	5.012,78	5,43	5.018,21	0,00
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	1.537.302,46	53.782,33	3.958,52	1.587.126,27
Depositi temporanei c/banche	2.000.000,00	-	2.000.000,00	-
Conto corrente postale	20.048,98	27.959,76	24.177,92	23.830,82
Banca del Centroveneto	13.440,55	2.017.266,68	1.324,76	2.029.382,47
<b>Totale</b>	<b>14.261.921,67</b>	<b>35.342.442,31</b>	<b>36.058.933,01</b>	<b>13.545.430,97</b>

**RATEI E RISCOINTI ATTIVI**  
**(Attivo Stato Patrimoniale D.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>RISCOINTI ATTIVI</b>				
Canoni telefonici	815,13	957,70	815,13	957,70
Abbonamenti a giornali e riviste	989,02	355,19	893,75	450,46
Tasse proprietà autobus	43.884,41	42.643,92	43.884,41	42.643,92
Tasse proprietà autovetture	516,94	516,94	516,94	516,94
Tasse proprietà altri mezzi	21,75	21,75	21,75	21,75
Energia elettrica	53,17	52,30	53,17	52,30
Manutenzioni impianti	492,87	492,70	492,87	492,70
Costi sistema informativo gestionale	4.065,83	5.928,49	4.065,83	5.928,49
Polizze assicurative	228.705,48	272.784,27	228.705,48	272.784,27
Fitti passivi	4.584,50	2.085,43	2.584,50	4.085,43
<b>Totale Riscointi attivi</b>	<b>284.129,10</b>	<b>325.838,69</b>	<b>282.033,83</b>	<b>327.933,96</b>

<b>CAPITALE SOCIALE</b>				
<b>(Passivo Stato Patrimoniale A.I.)</b>				
<b>AZIONISTI</b>	<b>Capitale sociale sottoscritto al 31.12.2014</b>	<b>Numero azioni possedute</b>	<b>% di partecipazione</b>	
<b>Comuni di :</b>				
Agugliaro	1.104,24	214	0,0138%	
Alonte	877,20	170	0,0110%	
Arsiero	2.812,20	545	0,0353%	
Arzignano	9.417,00	1.825	0,1181%	
Asiago	4.081,56	791	0,0512%	
Asigliano Veneto	614,04	119	0,0077%	
Barbarano Vicentino	3.818,40	740	0,0479%	
Brendola	3.281,76	636	0,0411%	
Brogliano	1.197,12	232	0,0150%	
Caltrano	1.898,88	368	0,0238%	
Campiglia dei Berici	1.145,52	222	0,0144%	
Castegnero	1.444,80	280	0,0181%	
Chiuppano	1.898,88	368	0,0238%	
Cogollo del Cengio	2.378,76	461	0,0298%	
Conco	1.945,32	377	0,0244%	
Creazzo	2.476,80	480	0,0311%	
Enego	2.012,40	390	0,0252%	
Gambellara	1.253,88	243	0,0157%	
Grancona	1.651,20	320	0,0207%	
Grumolo delle Abbadesse	1.630,56	316	0,0204%	
Isola Vicentina	861,72	167	0,0108%	
Lastebasse	325,08	63	0,0041%	
Marano Vicentino	2.848,32	552	0,0357%	
Marostica	7.595,52	1.472	0,0952%	
Montebello Vicentino	1.924,68	373	0,0241%	
Montecchio Maggiore	16.991,88	3.293	0,2131%	
Montegaldella	624,36	121	0,0078%	
Mossano	1.155,84	224	0,0145%	
Nanto	1.553,16	301	0,0195%	
Noventa Vicentina	3.379,80	655	0,0424%	
Orgiano	1.867,92	362	0,0234%	
Pedemonte	650,16	126	0,0082%	
Piovene Rocchette	5.335,44	1.034	0,0669%	
Pojana Maggiore	2.254,92	437	0,0283%	
Pozzoleone	1.186,80	230	0,0149%	
Rotzo	505,68	98	0,0063%	
Salcedo	490,20	95	0,0061%	
San Germano dei Berici	897,84	174	0,0113%	
San Vito di Leguzzano	2.750,28	533	0,0345%	
Sandrigo	4.752,36	921	0,0596%	
Santorso	3.194,04	619	0,0400%	
Sarcedo	2.827,68	548	0,0355%	
Schio	23.627,64	4.579	0,2963%	
Sossano	2.781,24	539	0,0349%	
Thiene	9.649,20	1.870	0,1210%	
Tonezza del Cimone	629,52	122	0,0079%	
Torrebelvicino	3.642,96	706	0,0457%	
Trissino	5.650,20	1.095	0,0708%	
Valdagno	14.030,04	2.719	0,1759%	
Valli del Pasubio	2.796,72	542	0,0351%	
Velo d'Astico	2.203,32	427	0,0276%	
Vicenza	10.087,80	1.955	0,1265%	
Villaga	1.119,72	217	0,0140%	
Zovencedo	485,04	94	0,0061%	
Amministr. Prov.le Vicenza	7.787.673,24	1.509.239	97,6475%	
<b>Totale capitale sociale sottoscritto e versato</b>	<b>7.975.290,84</b>	<b>1.545.599</b>	<b>100%</b>	

**ALTRE RISERVE**  
**(Passivo Stato Patrimoniale A.VII.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Fondo contributi in c/investimento	10.503,91	-	10.503,91	-
Fondo contributi in c/investimento non tassabili	36.221,23	-	-	36.221,23
Riserva straordinaria da Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.006,83	-	-	1.053.006,83
<b>Totale</b>	<b>1.099.731,97</b>	<b>-</b>	<b>10.503,91</b>	<b>1.089.228,06</b>

**FONDI PER RISCHI ED ONERI - Altri**  
**(Passivo Stato Patrimoniale B.3.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Fondo franchigie assicurative	81.599,63	75.336,00	-	156.935,63
Fondo spese future	1.198.461,00	620.000,00	20.428,00	1.798.033,00
Fondo accantonamento spese di personale	560.000,00	220.000,00	12.354,00	767.646,00
Fondo gestione pneumatici	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>1.840.060,63</b>	<b>915.336,00</b>	<b>32.782,00</b>	<b>2.722.614,63</b>

**DEBITI VERSO SOCI PER FINANZIAMENTI con scadenza entro 12 mesi**  
**(Passivo Stato Patrimoniale D.3.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Interessi su debiti v/Amministrazione Provinciale	1.096,85	204,51	1.301,36	-
Amministrazione Provinciale di Vicenza	295.118,28	-	295.118,28	-
<b>Totale</b>	<b>296.215,13</b>	<b>204,51</b>	<b>296.419,64</b>	<b>-</b>

**DEBITI TRIBUTARI con scadenza entro 12 mesi**  
**(Passivo Stato Patrimoniale D.12.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Erario c/IRPEF	387.378,63	1.513.308,89	1.586.635,70	314.051,82
Erario c/IRAP	-	18.248,39	-	18.248,39
Erario c/IRES	-	183.679,58	-	183.679,58
Erario c/IVA	158.300,00	1.236.230,04	1.346.870,30	47.659,74
<b>Totale</b>	<b>545.678,63</b>	<b>2.951.466,90</b>	<b>2.933.506,00</b>	<b>563.639,53</b>

**DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA con scadenza entro 12 mesi**  
**(Passivo Stato Patrimoniale D.13.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
I.N.P.S.	579.730,00	3.595.585,00	3.615.297,00	560.018,00
INAIL	1.674,82	121.080,98	120.857,09	1.898,71
I.N.P.S. integrativa	33.625,48	271.554,51	271.015,33	34.164,66
<b>Totale</b>	<b>615.030,30</b>	<b>3.988.220,49</b>	<b>4.007.169,42</b>	<b>596.081,37</b>

**ALTRI DEBITI con scadenza entro 12 mesi**  
**(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Debiti verso dipendenti c/retribuzioni	675.904,00	7.265.862,28	7.295.141,28	646.625,00
Debiti v/ATVO c/servizi integrati	5.970,95	3.042,12	9.013,07	-
Debiti v/uffici sindacali e finanziari	4.174,32	28.178,11	28.072,03	4.280,40
Debiti verso assicurazioni	-1.673,56	37.714,89	29.656,34	6.384,99
Debiti verso "Società Vicentina Trasporti s.c.r.l." c/sottoscrizione capitale sociale	30.000,00	-	-	30.000,00
Debiti c/trattenute su stipendi	3.231,79	39.476,00	39.321,51	3.386,28
Debiti V/La Marca c/Aim	27.461,10	40.225,00	66.190,80	1.495,30
Debiti v/fornitori carburante	233,99	23.288,45	20.949,07	2.573,37
Debiti verso creditori diversi	42.615,03	1.074,57	43.689,60	-
Fudeks c/servizi	110,00	-	110,00	-
Clienti c/anticipi	3.000,00	-	-	3.000,00
<b>Totale</b>	<b>791.027,62</b>	<b>7.438.861,42</b>	<b>7.532.143,70</b>	<b>697.745,34</b>

**ALTRI DEBITI con scadenza oltre 12 mesi**  
**(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Debiti verso terzi c/cauzioni	11.036,07	7.360,53	4.929,87	13.466,73
<b>Totale</b>	<b>11.036,07</b>	<b>7.360,53</b>	<b>4.929,87</b>	<b>13.466,73</b>

**RATEI E RISCONTI PASSIVI**  
(Passivo Stato Patrimoniale E.)

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>RATEI PASSIVI:</b>				
Ferie residue	54.391,22	26.271,94	54.391,22	26.271,94
Assicurazioni RC autobus	71.306,86	68.146,65	71.306,86	68.146,65
Interessi passivi su depositi cauzionali	138,99	47,85	138,99	47,85
Premio di risultato a saldo	260.212,88	270.000,00	257.337,71	272.875,17
<b>Totale Ratei Passivi</b>	<b>386.049,95</b>	<b>364.466,44</b>	<b>383.174,78</b>	<b>367.341,61</b>
<b>RISCONTI PASSIVI:</b>				
<b>di competenza dei prossimi cinque anni</b>				
Canoni attivi	3.759,48	520,96	1.478,28	2.802,16
Titoli di viaggio di competenza di esercizi futuri	3.136.410,13	3.366.369,96	3.136.410,13	3.366.369,96
Provincia di Vicenza c/minori introiti da abbonamenti annuali	933.177,27		933.177,27	-
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	18.592,44	3.718,49	3.718,49	18.592,44
Contributi in c/investimenti 2005 di competenza di esercizi futuri	185.484,00		98.099,16	87.384,84
Contributi in c/investimenti 2006 di competenza di esercizi futuri	49.285,71		27.321,43	21.964,28
Contributi in c/investimenti 2008 di competenza di esercizi futuri	60.217,20		36.573,36	23.643,84
Contributi in c/investimenti 2009 di competenza di esercizi futuri	1.286.004,61	15.925,00	273.600,42	1.028.329,19
Contributi in c/investimenti 2011 di competenza di esercizi futuri	62.650,91		43.295,68	19.355,23
Contributi in c/investimenti 2012 di competenza di esercizi futuri	700.339,93		173.236,03	527.103,90
Contributi in c/investimenti 2013 di competenza di esercizi futuri	79.573,09		22.735,17	56.837,92
<b>Totale Riscoti Passivi con competenza entro 5 anni</b>	<b>6.515.494,77</b>	<b>3.386.534,41</b>	<b>4.749.645,42</b>	<b>5.152.383,76</b>
<b>RISCONTI PASSIVI:</b>				
<b>di competenza di periodi superiori ai cinque anni</b>				
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	35.325,65	-	3.718,49	31.607,16
<b>Totale Riscoti Passivi con competenza oltre i 5 anni</b>	<b>35.325,65</b>	<b>-</b>	<b>3.718,49</b>	<b>31.607,16</b>
<b>Totale Riscoti Passivi</b>	<b>6.550.820,42</b>	<b>3.386.534,41</b>	<b>4.753.363,91</b>	<b>5.183.990,92</b>
<b>Totale Ratei e riscoti passivi</b>	<b>6.936.870,37</b>	<b>3.751.000,85</b>	<b>5.136.538,69</b>	<b>5.551.332,53</b>



**RICAVI delle VENDITE e delle PRESTAZIONI  
(Conto Economico A.1.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Corrispettivi comunali integrativi	291.243,28	-	66.126,92	225.116,36
Corrispettivi da contratti di servizio	14.929.324,65	-	1.127.273,18	13.802.051,47
Ricavi extraurbani di linea	8.535.657,32	850.697,30	-	9.386.354,62
Servizi atipici	73.472,70	44.360,72	-	117.833,42
Servizi turistici	211.085,33	-	152.427,85	58.657,48
Servizio extraurbano di Arcugnano	12.980,45	-	594,59	12.385,86
Servizio urbano di Bassano del Grappa	416.626,29	-	1.474,12	415.152,17
Servizio urbano di Recoaro Terme	28.169,50	-	3.779,07	24.390,43
Servizio urbano di Valdagno	86.720,59	-	14.114,10	72.606,49
<b>Totale</b>	<b>24.585.280,11</b>	<b>895.058,02</b>	<b>1.365.789,83</b>	<b>24.114.548,30</b>

**Dettaglio corrispettivi comunali a pareggio dei servizi urbani**

Comune di Bassano del Grappa	Euro	122.903,72
Comune di Valdagno	Euro	102.212,64
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>225.116,36</b>

**Biglietti con soprattassa venduti in autobus**

ANNO	Biglietti		Penalità		Importo totale
	Numero titoli	Importo	Numero titoli	Importo	
1995	59.725	113.743,85	1.069	13.025,05	126.768,90
1996	72.994	147.210,15	1.498	23.663,85	170.874,00
1997	72.378	150.267,73	1.197	17.562,27	167.830,00
1998	85.620	163.553,12	1.760	19.652,68	183.205,80
1999	103.461	194.178,78	2.464	20.506,44	214.685,22
2000	97.128	198.219,30	3.003	24.101,96	222.321,26
2001	137.593	265.184,65	4.033	35.370,07	300.554,72
2002	123.578	260.374,96	4.679	31.285,22	291.660,18
2003	148.646	314.704,54	4.843	35.143,14	349.847,68
2004	164.869	348.324,55	4.393	35.328,64	383.653,19
2005	183.397	389.106,37	4.850	44.504,30	433.610,67
2006	203.300	482.002,00	3.578	35.065,38	517.067,38
2007	190.279	468.412,00	3.110	28.602,97	497.014,97
2008	187.769	462.841,00	2.058	25.928,70	488.769,70
2009	178.308	440.969,00	2.283	54.475,70	495.444,70
2010	171.146	423.278,00	1.920	41.254,70	464.532,70
2011	172.294	443.789,00	2.160	45.146,00	488.935,00
2012	157.506	379.618,00	1.491	41.057,92	420.675,92
2013	139.150	325.432,00	1.303	34.649,26	360.081,26
2014	153.686	359.487,00	1.323	39.172,29	398.659,29

## PROSPETTO VIAGGIATORI TRASPORTATI NELLE LINEE DI TPL

Descrizione	2013				2014			
	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali
Servizio urbano di Bassano del Grappa	132.947	1.482	144.339	489.926	118.924 -10,55%	1.298 -12,42%	137.306 -4,87%	471.663 -3,73%
Servizio urbano di Valdagno	32.946	84	35.115	119.061	26.301 -20,17%	132 57,14%	27.781 -20,89%	114.781 -3,59%
Servizio urbano di Recoaro	7.325	9.822	11.359	19.674	6.743 -7,95%	6.844 -30,32%	9.723 -14,40%	19.473 -1,02%
<b>Totale linee urbane per tipologia</b>	<b>173.218</b>	<b>11.388</b>	<b>190.813</b>	<b>628.661</b>	<b>151.968</b> -12,27%	<b>8.274</b> -27,34%	<b>174.810</b> -8,39%	<b>605.917</b> -3,62%
Linee extraurbane	1.483.454	53.366	1.671.374	11.152.465	1.494.286 0,73%	54.230 1,62%	1.702.550 1,87%	11.100.604 -0,47%
Linea extraurbana di Arcugnano	648	36	6.188	20.604	529 -18,36%	12 -66,67%	5.790 -6,43%	18.945 -8,05%
<b>Totale linee extraurbane per tipologia</b>	<b>1.484.102</b>	<b>53.402</b>	<b>1.677.562</b>	<b>11.173.069</b>	<b>1.494.815</b> 0,72%	<b>54.242</b> 1,57%	<b>1.708.340</b> 1,83%	<b>11.119.549</b> -0,48%
<b>Totale generale per tipologia</b>	<b>1.657.320</b>	<b>64.790</b>	<b>1.868.375</b>	<b>11.801.730</b>	<b>1.646.783</b> -0,64%	<b>62.516</b> -3,51%	<b>1.883.150</b> 0,79%	<b>11.725.466</b> -0,65%

## Variazioni percentuali dei viaggiatori trasportati

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane	0,73%	-0,15%	-0,06%
Linea extraurbana di Arcugnano	-18,36%	-7,76%	-8,01%
<b>Totale servizi extraurbani</b>	<b>0,72%</b>	<b>-0,17%</b>	<b>-0,08%</b>
Servizio urbano di Bassano del Grappa	-10,55%	-4,01%	-5,14%
Servizio urbano di Valdagno	-20,17%	-7,50%	-9,73%
Servizio urbano di Recoaro	-7,95%	-11,79%	-11,20%
<b>Totale servizi comunali</b>	<b>-12,27%</b>	<b>-5,04%</b>	<b>-6,29%</b>
Media aziendale	-0,64%	-0,46%	-0,48%

RIEPILOGO VIAGGIATORI

Descrizione	2013	2014	Differenza %
Servizi urbani	1.004.080	940.969	-6,29%
Servizi extraurbani	14.388.135	14.376.946	-0,08%
<b>Totale complessivo</b>	<b>15.392.215</b>	<b>15.317.915</b>	<b>-0,48%</b>

PROSPETTO INTROITI SERVIZI DI LINEA

Descrizione	2013				2014			
	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Abbonamenti annuali
Servizio urbano di Bassano del Grappa	129.856,28	1.483,76	79.504,52	205.781,82	126.003,67 -2,97%	1.224,62 -17,46%	79.722,11 0,27%	208.201,81 1,18%
Servizio urbano di Valdagno	28.886,62	72,73	14.896,58	42.864,73	22.965,54 -20,50%	109,47 50,51%	10.560,04 -29,11%	38.971,47 -9,08%
Servizio urbano di Recoaro	7.862,00	7.586,07	5.418,32	7.303,14	7.262,08 -7,63%	5.353,11 -29,44%	4.548,58 -16,05%	7.226,68 -1,05%
<b>Totale linee urbane per tipologia</b>	<b>166.604,90</b>	<b>9.142,56</b>	<b>99.819,42</b>	<b>255.949,69</b>	<b>156.231,29</b> -6,23%	<b>6.687,20</b> -26,86%	<b>94.830,73</b> -5,00%	<b>254.399,96</b> -0,61%
Linee extraurbane	3.297.038,23	67.435,33	1.158.999,52	3.946.906,88	3.296.689,86 -0,01%	71.077,27 5,40%	1.282.310,82 10,64%	4.553.228,34 15,36%
Linea extraurbana di Arcugnano	883,59	34,17	3.524,47	8.538,19	824,55 -6,68%	11,45 -66,49%	3.337,21 -5,31%	8.212,65 -3,81%
<b>Totale linee extraurbane per tipologia</b>	<b>3.297.921,82</b>	<b>67.469,50</b>	<b>1.162.523,99</b>	<b>3.955.445,07</b>	<b>3.297.514,41</b> -0,01%	<b>71.088,72</b> 5,36%	<b>1.285.648,03</b> 10,59%	<b>4.561.440,99</b> 15,32%
<b>Totale generale per tipologia</b>	<b>3.464.526,72</b>	<b>76.612,06</b>	<b>1.262.343,41</b>	<b>4.211.394,76</b>	<b>3.453.745,70</b> -0,31%	<b>77.775,92</b> 1,52%	<b>1.380.478,76</b> 9,36%	<b>4.815.840,95</b> 14,35%

## Variazione percentuale introiti sui servizi di linea TPL

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane compresa linea di Arcugnano	-0,01%	14,13%	8,63%
Servizio urbano di Bassano del Grappa	-2,97%	0,83%	-0,35%
Servizio urbano di Valdagno	-20,50%	-14,17%	-16,28%
Servizio urbano di Recoaro	-7,63%	-15,66%	-13,42%
<b>Totale servizi comunali</b>	<b>-6,23%</b>	<b>-2,46%</b>	<b>-3,64%</b>
Media aziendale	-0,31%	13,04%	7,91%

## RIEPILOGO INTROITI

Descrizione	2 0 1 3	2 0 1 4	Differenza %
Servizi urbani	531.516,57	512.149,18	-3,64%
Servizi extraurbani	8.483.360,38	9.215.692,15	8,63%
<b>Totale complessivo</b>	<b>9.014.876,95</b>	<b>9.727.841,33</b>	<b>7,91%</b>

## PROSPETTO ANDAMENTO UTENZA ABBONATA

Anno	Studenti	%	Lavoratori	%	Totale	Percorrenza media km.
2009	20.285	87,41%	2.922	12,59%	23.207	17,45
2010	20.873	87,05%	3.105	12,95%	23.978	17,58
2011	21.252	89,64%	2.457	10,36%	23.709	17,68
2012	21.537	90,84%	2.173	9,16%	23.710	17,83
2013	20.426	91,86%	1.809	8,14%	22.235	17,92
2014	23.183	93,43%	1.630	6,57%	24.813	18,07

## PROSPETTO DELLE PERCORRENZE RIFERITE ALLE VARIE TIPOLOGIE DI SERVIZI

Descrizione		Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Linee extraurbane	km.	9.589.920	-	310.741	9.279.179
Linea extraurbana di Arcugnano	km.	41.840	-	3.507	38.333
Linee urbane di Bassano	km.	432.013	-	6.721	425.292
Linee urbane di Recoaro	km.	38.233	-	4.270	33.963
Linee urbane di Valdagno	km.	192.895	-	21.974	170.921
Servizi turistici di competenza statale	km.	9.168	-	573	8.595
Servizi extraurbani aggiuntivi	km.	97.360	-	7.676	89.684
Servizi atipici	km.	25.176	4.331	-	29.507
Servizi turistici	km.	114.825	-	92.818	22.007
<b>Totale</b>		<b>10.541.430</b>	<b>4.331</b>	<b>448.280</b>	<b>10.097.481</b>

ALTRI RICAVI e PROVENTI  
(Conto Economico A.5.)

Descrizione		Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Fitti e canoni		145.643,56	-	6.404,40	139.239,16
Contributi regionali c/liquidazione		1.332,66	-	1.332,66	-
Corrispettivi per servizi integrati		450.627,45	13.465,15	-	464.092,60
Indennizzi da assicurazioni		219.138,66	326,28	-	219.464,94
Plusvalenze da alienazione cespiti		16.922,70	151.669,76	-	168.592,46
Proventi pubblicitari		67.000,01	3.000,01	-	70.000,02
Provvigioni attive		1.765,55	-	47,44	1.718,11
Recupero su vestiario di servizio		8.610,01	-	5.216,08	3.393,93
Recupero valutazione pneumatici		89.248,89	-	89.248,89	-
Ricavi diversi		60.699,19	-	31.392,38	29.306,81
Multe al personale		645,40	-	150,40	495,00
Sanzioni agli utenti		32.192,31	4.151,64	-	36.343,95
Vendita materiali		3.893,85	10.816,65	-	14.710,50
Sopravvenienze attive ordinarie		301.564,70	-	216.855,65	84.709,05
Rimborso accisa su acquisti gasolio		877.881,01	-	1.442,26	876.438,75
Quota annua contributi in c/investimento		922.821,90	-	242.311,94	680.509,96
<b>Totale</b>		<b>3.199.987,85</b>	<b>183.429,49</b>	<b>594.402,10</b>	<b>2.789.015,24</b>

**Dettaglio sopravvenienze attive ordinarie:**

A saldo IRES 2013	Euro	46.729,84
Contributo convenzione BPVI 2013	Euro	15.000,00
Quota contributi in c/investimento su autobus anni precedenti	Euro	8.573,69
Saldo servizio Fonti 2012	Euro	7.640,80
Energia elettrica e riscaldamento	Euro	2.074,41
Acquisti di materiali diversi	Euro	2.050,81
Recupero utenze Rossetto	Euro	871,92
Penali 2013	Euro	625,82
Regolazioni polizza La Fondiaria e UnionVita	Euro	594,55
IVA estero	Euro	351,64
Sanzioni utenti	Euro	106,21
Consumi acqua	Euro	67,05
Regolazioni INAIL, spese postali e altro	Euro	22,31
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>84.709,05</b>

**DETTAGLIO PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI**

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Plusvalenza
Fabbricato viaggiatori, deposito e rimessa Noventa	64.256,45	205,51	232.306,00	168.255,06
Banco prova apparati	5.863,61	5.863,61	105,40	105,40
n. 1 paranco elettrico 2 tonn.	258,23	258,23	207,00	207,00
posa in opera n. 1 pensilina sosta viaggiatori	500,00	25,00	500,00	25,00
<b>Totale</b>	<b>70.878,29</b>	<b>6.352,35</b>	<b>233.118,40</b>	<b>168.592,46</b>

**COSTI della PRODUZIONE  
(Conto Economico B.6.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Gasolio	5.242.092,33	-	296.230,22	4.945.862,11
Lubrificanti	89.517,35	-	5.351,25	84.166,10
Ricambi e materiale di consumo	1.102.285,94	44.187,07	-	1.146.473,01
Pneumatici	225.081,28	21.116,18	-	246.197,46
Vestiaro di servizio	33.541,01	-	19.443,02	14.097,99
Biglietti	37.958,50	-	16.033,50	21.925,00
Benzina	8.325,58	360,94	-	8.686,52
<b>Totale</b>	<b>6.738.801,99</b>	<b>65.664,19</b>	<b>337.057,99</b>	<b>6.467.408,19</b>

**COSTI per SERVIZI**

**(Conto Economico B.7.)**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore al 31.12.2013</b>	<b>Incrementi 2014</b>	<b>Decrementi 2014</b>	<b>Valore al 31.12.2014</b>
Abbonamenti a riviste	3.150,63	-	769,68	2.380,95
Aggi a punti vendita	323.150,13	10.797,44	-	333.947,57
Assicurazioni diverse	20.367,65	-	511,96	19.855,69
Assicurazioni incendio fabbricati	10.500,00	0,09	-	10.500,09
Assicurazioni infortuni personale	18.272,05	664,25	-	18.936,30
Assicurazioni RC, RD e incendio autobus	600.273,08	3.617,00	-	603.890,08
Assicurazioni R.C. autovetture	2.703,64	86,18	-	2.789,82
Assicurazioni R.C. dipendenti	14.086,90	556,10	-	14.643,00
Assicurazioni RC veicoli diversi	577,75	40,69	-	618,44
Cancelleria e stampati	23.578,06	-	7.215,20	16.362,86
Compensi amministratori	-	29.258,83	-	29.258,83
Compenso collegio sindacale	44.126,84	-	365,69	43.761,15
Consumi acqua	13.215,63	8.862,07	-	22.077,70
Convegni e corsi di aggiornamento	7.405,00	5.956,44	-	13.361,44
EDP service e costi sistema informativo gestionale	211.182,07	1.119,30	-	212.301,37
Elaborazione tessere	8.917,38	1.348,42	-	10.265,80
Energia elettrica	112.434,54	-	13.698,33	98.736,21
Gestione in service dei pneumatici	148.579,78	-	143.392,78	5.187,00
Inserzioni su giornali	7.193,04	1.636,00	-	8.829,04
Manutenzione autobus	263.721,59	-	38.322,74	225.398,85
Manutenzione autovetture	1.064,15	320,27	-	1.384,42
Manutenzione immobili di terzi	-	143,10	-	143,10
Manutenzione impianti	48.996,29	3.418,22	-	52.414,51
Manutenzione macchinari e attrezzi	7.816,60	-	282,76	7.533,84
Manutenzione macchine e mobili per ufficio	17.828,35	-	8.268,09	9.560,26
Manutenzione ordinaria fabbricati	98.648,98	-	21.559,86	77.089,12
Manutenzione veicoli diversi	55,70	91,38	-	147,08
Parcheggi autobus	3.060,46	319,48	-	3.379,94
Pedaggi autostradali	37.235,44	1.581,63	-	38.817,07
Prestazioni legali e professionali	157.503,99	17.280,60	-	174.784,59
Pubblicazioni varie	4.598,22	-	4.598,22	-
Refusioni passive	467,84	11.031,16	-	11.499,00
Rimborsi a dipendenti	61.728,46	-	1.776,80	59.951,66
Rimborsi chilometrici	63,24	-	41,87	21,37
Servizi effettuati da terzi	323.132,48	-	156.810,63	166.321,85
Smaltimento rifiuti speciali	14.476,03	-	1.775,04	12.700,99
Spese bancarie	18.031,45	8.466,97	-	26.498,42
Spese di rappresentanza	1.510,05	-	860,12	649,93
Spese di vigilanza	24.065,60	-	336,85	23.728,75
Spese per fuori linea	9.313,06	-	8.534,22	778,84
Spese per mensa	25,23	241,84	-	267,07
Spese per viaggi, trasferte e varie	1.497,75	661,05	-	2.158,80
Spese per visite mediche	55.589,03	-	2.017,46	53.571,57
Spese postali	42.871,47	-	15.834,45	27.037,02
Spese pubblicitarie	42.164,70	-	31.251,00	10.913,70
Spese pulizia autobus	192.716,30	9.295,42	-	202.011,72
Spese pulizia officina	5.567,20	2.424,80	-	7.992,00
Spese pulizia stazione	84.607,67	7.624,72	-	92.232,39
Spese pulizia uffici	20.343,63	10.910,16	-	31.253,79
Spese riscaldamento	91.729,45	-	47.305,19	44.424,26
Spese telefoniche	63.434,42	6.904,79	-	70.339,21
Titoli di viaggio ceduti per nostro conto	450.623,20	13.469,40	-	464.092,60
Trasporti su acquisti	1.741,61	512,39	-	2.254,00
Trasporti su vendite	30.443,04	837,00	-	31.280,04
<b>Totale</b>	<b>3.746.386,85</b>	<b>159.477,19</b>	<b>505.528,94</b>	<b>3.400.335,10</b>

**COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI**  
**(Conto Economico B.8.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Fitto locali ed aree	61.116,06	39,21	-	61.155,27
Fitto autobus Comune di Bassano	10.439,66	-	904,01	9.535,65
Canoni noleggio bombole	1.877,25	221,35	-	2.098,60
<b>Totale</b>	<b>73.432,97</b>	<b>260,56</b>	<b>904,01</b>	<b>72.789,52</b>

**ALTRI COSTI DEL LAVORO**  
**(Conto Economico B.9.e.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Costi personale in distacco	234.809,05	-	207.047,34	27.761,71
Premio di risultato	250.000,00	20.000,00	-	270.000,00
<b>Totale</b>	<b>484.809,05</b>	<b>20.000,00</b>	<b>207.047,34</b>	<b>297.761,71</b>

**AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**  
**(Conto Economico B.10.a.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Avviamento	570,54	-	-	570,54
Diritti utilizzazione opere dell'ingegno	11.106,00	7.476,00	-	18.582,00
Costi aumento capitale sociale	553,76	-	553,76	-
<b>Totale</b>	<b>12.230,30</b>	<b>7.476,00</b>	<b>553,76</b>	<b>19.152,54</b>

**AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**  
**(Conto Economico B.10.b.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
<b>Terreni e fabbricati:</b>				
Fabbricati patrimoniali	179.320,35	-	9.055,90	170.264,45
Immobili reversibili a prezzo di stima	117.095,63	-	2.215,98	114.879,65
<b>Impianti e macchinari:</b>				
Impianti	707.816,81	-	262.503,69	445.313,12
Macchinari	7.606,41	1.979,68	-	9.586,09
Attrezzature	7.410,53	-	1.500,11	5.910,42
<b>Attrezzature industriali e commerciali:</b>				
Autobus	1.669.718,77	-	161.156,02	1.508.562,75
<b>Altri beni:</b>				
Autoveicoli	2.644,97	-	2.644,97	-
Mobilio e materiale mobile vario	6.947,18	-	945,96	6.001,22
Mobili, macchine ed attrezza. d'ufficio	56.648,73	-	8.287,02	48.361,71
Pensiline	13.183,04	-	1.526,56	11.656,48
Costruzioni leggere	15.644,54	-	6.357,94	9.286,60
<b>Totale</b>	<b>2.784.036,96</b>	<b>1.979,68</b>	<b>456.194,15</b>	<b>2.329.822,49</b>



**PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DELLE RIMANENZE****(Conto Economico B.11.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Ricambi	674.184,39	45.864,37	-	720.048,76
Gasolio per autotrazione	104.456,54	-	6.576,35	97.880,19
Grasso, lubrificanti, antigelo	15.805,19	-	1.544,11	14.261,08
<b>Totale</b>	<b>794.446,12</b>	<b>45.864,37</b>	<b>8.120,46</b>	<b>832.190,03</b>
<b>Differenza delle rimanenze - 37.743,91</b>				

**ONERI DIVERSI di GESTIONE****(Conto Economico B.14.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
C.C.I.A.A.	2.789,00	131,00	-	2.920,00
Contributi associativi	29.266,46	739,28	-	30.005,74
Contributi su contratti pubblici	2.390,00	585,00	-	2.975,00
Diritti per revisioni e collaudi	22.605,67	3.460,84	-	26.066,51
Erogazioni liberali	3.423,88	2.970,02	-	6.393,90
I.C.I. - IMU	17.706,00	67,60	-	17.773,60
Imposta di registro e bollo	4.588,09	1.167,02	-	5.755,11
Imposte di pubblicità	1.642,79	-	255,79	1.387,00
Minusvalenza da alienazione cespiti	102.218,77	-	102.216,05	2,72
Multe e contravvenzioni	1.078,52	1.038,01	-	2.116,53
Sopravvenienze passive ordinarie	43.736,31	24.745,89	-	68.482,20
Tasse asporto rifiuti e canoni demaniali	19.514,47	-	19,77	19.494,70
Tasse di proprietà veicoli	133.320,96	-	5.662,95	127.658,01
<b>Totale</b>	<b>384.280,92</b>	<b>34.904,66</b>	<b>108.154,56</b>	<b>311.031,02</b>

**Dettaglio sopravvenienze passive ordinarie:**

Ricalcolo corrispettivi servizi urbani ante 2014	Euro	51.977,48
Servizi turistici autofatturati	Euro	2.761,80
Regolazione polizza RC dipendenti La Fondiaria 2011-2012	Euro	2.660,51
Costi per personale	Euro	2.002,06
Acquisti diversi di materiale	Euro	1.542,90
IVA estero 2013	Euro	1.401,56
Spese bancarie	Euro	1.308,72
Consulenze 2013	Euro	1.250,00
Utenze a saldo 2013	Euro	992,41
Oneri per concessioni noleggio autobus 2013	Euro	750,00
Rimborsi a dipendenti 2013	Euro	577,56
Manutenzioni impianti 2013	Euro	468,39
Costi per revisioni autobus 2013	Euro	377,08
Contributi su compensi componente Odv	Euro	335,52
TOSAP e consorzi di bonifica 2012 e 2013	Euro	76,21
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>68.482,20</b>

**DETTAGLIO MINUSVALENZE DA ALIENAZIONI**

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Minusvalenza
Blackberry 9520 UMTS Black standard	26,40	10,56	13,12	2,72
<b>Totale</b>	<b>26,40</b>	<b>10,56</b>	<b>13,12</b>	<b>2,72</b>

**PROVENTI FINANZIARI****(Conto Economico C.16.a. + d.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2013	Incrementi 2014	Decrementi 2014	Valore al 31.12.2014
Interessi attivi bancari	47.742,02	23.508,24	-	71.250,26
Sconti, abbuoni attivi	6,39	5,47	-	11,86
Interessi attivi su altri crediti	2.288,19	-	1.372,91	915,28
<b>Totale</b>	<b>50.036,60</b>	<b>23.513,71</b>	<b>1.372,91</b>	<b>72.177,40</b>

## PROSPETTO IMPOSTE ANTICIPATE ED IMPOSTE DIFFERITE

Descrizione	Importo IRES utilizzato nel 2014	Importo variazioni in + / - IRES 2015	Importo variazioni in + / - IRES 2016	Importo variazioni in + / - IRES 2017 e oltre	Importo IRAP utilizzato nel 2014	Importo variazioni in + / - IRAP 2015	Importo variazioni in + / - IRAP 2016 e oltre
<b>Valori maturati in esercizi ante 2014</b>							
<b>IMPOSTE ANTICIPATE</b>							
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool		33.500,00				33.500,00	
Accantonamento manutenzioni ordinarie	20.428,00	1.009.533,00			20.428,00	1.009.533,00	
Accantonamento spese per il personale	12.354,00	547.646,00					
Accantonamenti per svalutazione magazzino		203.286,74				203.286,74	
Accantonamento franchigie assicurative		81.599,63				81.599,63	
Accantonamento per premio risultato	250.000,00						
Accantonamento per rischi diversi		135.000,00				135.000,00	
Ammortamenti 2009 sul valore della rivalutazione				197.695,40			197.695,49
Ammortamenti 2010 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2011 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2012 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2013 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Manutenzioni ordinarie rinviate 2009	79.940,06	-					
Manutenzioni ordinarie rinviate 2010	23.167,97	23.167,95	-				
Residuo accantonamento rischi su crediti		77.135,90					
<b>Totale imponibili</b>	<b>385.890,03</b>	<b>2.110.869,22</b>	<b>-</b>	<b>988.477,36</b>	<b>20.428,00</b>	<b>1.462.919,37</b>	<b>988.477,45</b>
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
<b>Totale imposte calcolate</b>	<b>106.119,76</b>	<b>580.489,04</b>	<b>-</b>	<b>271.831,27</b>	<b>796,69</b>	<b>57.053,86</b>	<b>38.550,62</b>
<b>IMPOSTE DIFFERITE</b>							
<b>Totale imponibili</b>	-	-	-	-	-	-	-
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
<b>Totale imposte calcolate</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Valori maturati nell'esercizio 2014</b>							
<b>IMPOSTE ANTICIPATE</b>							
Accantonamenti per svalutazione magazzino		6.498,54				6.498,54	
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool		15.000,00				15.000,00	
Accantonamento franchigie assicurative		75.336,00				75.336,00	
Accantonamento per manutenzioni ordinarie		530.000,00				530.000,00	
Accantonamento per premio risultato		270.000,00				-	
Accantonamento per rischi diversi		75.000,00				75.000,00	
Accantonamento per spese di personale		220.000,00				-	
<b>Totale imponibili</b>	-	<b>1.191.834,54</b>	-	-	-	<b>701.834,54</b>	-
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
<b>Totale imposte calcolate</b>	-	<b>327.754,50</b>	-	-	-	<b>27.371,55</b>	-
<b>RIEPILOGO</b>							
<b>Totale imponibili</b>	<b>385.890,03</b>	<b>3.302.703,76</b>	<b>-</b>	<b>988.477,36</b>	<b>20.428,00</b>	<b>2.164.753,91</b>	<b>988.477,45</b>
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
<b>Totale imposte calcolate</b>	<b>106.119,76</b>	<b>908.243,53</b>	<b>-</b>	<b>271.831,27</b>	<b>796,68</b>	<b>84.425,40</b>	<b>38.550,61</b>

---



---

**NOTIZIE GENERALI e dati utilizzati per l'OSSERVATORIO "CISPEL" della PRODUTTIVITA'**


---



---

DESCRIZIONE	Anno 2014	Anno 2013
1. Numero autobus di proprieta'	260	260
di cui circolanti	247	249
2. Anzianità media autobus di proprietà circolante	13,87	12,99
3. Numero autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	249	251
4. Anzianita' media autobus in dotazione	13,92	13,03
5. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi minimi di linea	246	248
6. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi di linea aggiuntivi	1	1
7. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi atipici	1	1
8. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi turistici	1	1
9. Numero autobus fuori circolazione	13	11
10. Numero di autobus immatricolati negli ultimi 5 anni	18	30
11. Autobus per km. prodotti:		
a. di linea da personale dipendente	9.988.115	10.299.332
b. di linea da concessionari esterni	43.519	87.359
c. aggiuntivi di linea da personale dipendente	14.333	14.403
d. aggiuntivi di linea da concessionari esterni	-	3.391
e. atipici	29.507	22.878
f. turistici	22.007	114.067
<b>Totale</b>	<b>10.097.481</b>	<b>10.541.430</b>

DESCRIZIONE	Anno 2014	Anno 2013
12. Posti disponibili:		
a. su totale autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	21.624	21.862
b. su autobus di linea per servizi minimi	21.476	21.703
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	79
d. su autobus per servizi atipici	53	53
e. su autobus per servizi turistici	16	27
f. su autobus fuori circolazione	1.138	892
13. Media posti per autobus:		
a. su totale autobus in dotazione	86,84	87,10
b. su autobus di linea per servizi minimi	87,30	87,51
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	79
d. su autobus per servizi atipici	53	53
e. su autobus per servizi turistici	16	27
f. su autobus fuori circolazione	87,54	81,09
14. Posti per km. prodotti su percorrenze di linea	875.761.648	908.939.329
15. Consumo carburante in migliaia di Euro	4.952	5.218
16. Numero dipendenti al 31.12	297	294
17. Numero medio dipendenti anno:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	288,82	274,20
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,90	0,70
b. impiegati in servizi atipici	1,05	0,80
c. impiegati in servizi turistici	0,55	2,00
<b>Totale</b>	<b>291,32</b>	<b>277,70</b>
18. Numero medio conducenti:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	230,90	221,20
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,87	0,67
c. impiegati in servizi atipici	0,98	0,75
d. impiegati in servizi turistici	0,50	1,75
<b>Totale</b>	<b>233,25</b>	<b>224,37</b>

DESCRIZIONE	Anno 2014	Anno 2013
19. Numero medio addetti al movimento	252,33	241,37
20. Ore complessive lavorate:		
- Ordinarie:		
a. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	560.836	449.642
b. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	1.748	1.148
c. da dipendenti impiegati in servizi atipici	2.039	1.312
d. da dipendenti impiegati in servizi turistici	1.068	3.280
- Straordinarie:		
e. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	33.135	30.781
f. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	103	79
g. da dipendenti impiegati in servizi atipici	120	90
h. da dipendenti impiegati in servizi turistici	63	225
<b>Totale</b>	<b>599.112</b>	<b>486.557</b>
21. Lunghezza della rete	2.555	2.387
22. Abitanti serviti	756.158	751.782
23. Viaggiatori trasportati in servizi di linea	15.318.198	15.365.175
24. Viaggiatori per km. su servizi di linea	260.109.499	236.276.523
25. Costi dei servizi:		
a. minimi di linea gestiti direttamente	24.934.831,84	26.179.790,42
b. minimi di linea effettuati da terzi	159.134,59	285.663,84
c. di linea aggiuntivi gestiti direttamente	57.847,69	44.004,36
d. di linea aggiuntivi effettuati da terzi	-	18.900,00
e. atipici	74.065,47	70.845,03
f. turistici	53.633,70	196.248,49
<b>Totale</b>	<b>25.279.513,29</b>	<b>26.795.452,14</b>

DESCRIZIONE	Anno 2014	Anno 2013
26. Ricavi dei servizi		
a. minimi di linea	10.844.066,84	10.532.951,63
di cui per integrazioni tariffarie Provincia di Vicenza	933.177,27	1.484.770,87
b. di linea aggiuntivi	31.662,97	31.973,39
c. atipici	86.170,45	73.472,70
d. turistici	58.657,48	211.085,33
<b>Totale</b>	<b>11.020.557,74</b>	<b>10.849.483,05</b>
27. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi minimi	12.833.187,96	13.409.120,92
28. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi aggiuntivi	35.686,24	35.432,86
29. Corrispettivi comunali integrativi	225.116,36	291.243,28
<b>Totale (26 + 27 + 28 + 29)</b>	<b>24.114.548,30</b>	<b>24.585.280,11</b>
30. Altri ricavi della gestione	1.304.243,93	2.307.540,54
31. Accantonamento globale T.F.R.	3.793.960,98	3.908.620,99
32. Indennita' anzianita' dell'anno	502.283,83	511.538,08
33. Trattamento di quiescenza e simili	143.021,45	131.389,15
34. Retribuzioni lorde	9.054.652,31	8.882.601,05
35. Oneri sociali	2.683.896,92	2.640.382,68
36. Altri costi del personale e/o accantonamenti	297.761,71	484.809,05
<b>37. Totale costo del lavoro (32+33+34+35+36)</b>	<b>12.681.616,22</b>	<b>12.650.720,01</b>

---



---

**OSSERVATORIO della PRODUTTIVITA'**


---

**INDICI di EFFICIENZA AZIENDALE**

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

**- Tabella 1 -**

<b>Indici di produttività aziendale</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>Anno 2013</b>
<b>Produttività dei mezzi =</b>		
Percorrenze (11a) : Autobus in servizio di linea (5)	40.602	41.530
<b>Produttività del lavoro =</b>		
Percorrenze (11a) : Numero medio dei dipendenti (17a)	34.582	37.561
<b>Produttività degli addetti =</b>		
Percorrenze (11a) : Addetti al movimento (19)	39.584	42.670
Percorrenze (11a + c + e + f) : Conducenti (18)	43.104	46.578
<b>Produttività oraria =</b>		
Percorrenze (11a) : Ore lavorate (20a+e)	16,82	21,44
<b>Produttività dei mezzi =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Autobus in servizio di linea (5)	3.560.007	3.665.078
<b>Produttività del lavoro =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Numero dipendenti (17a)	3.032.206	3.314.877
<b>Produttività degli addetti =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Addetti al movimento (19)	3.470.700	3.765.751
<b>Produttività oraria =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Ore lavorate (20a+e)	1.474,42	1.891,96
<b>Produttività dei mezzi =</b>		
Viaggiatori per km. (24) : Autobus in servizio di linea (5)	1.057.356	952.728
<b>Produttività del lavoro =</b>		
Viaggiatori per km. (24) : Numero dipendenti (17a)	900.594	861.694
<b>Produttività degli addetti =</b>		
Viaggiatori per km. (24) : Addetti al movimento (19)	1.030.831	978.898
<b>Produttività oraria =</b>		
Viaggiatori per km. (24) : Ore lavorate (20a+e)	437,92	491,81



- Tabella 2 -

Altri indici di efficienza aziendale	Anno 2014	Anno 2013
<b>A. Intensita' impiego fattore lavoro =</b>		
Ore lavorate (20a+e) : Numero dipendenti (17a)	2.057	1.752
Ore straordinarie (20e) : Numero dipendenti (17a)	114,73	112,26
Ore straordinarie (20e) : Ore lavorate (20a+e)	5,58%	6,41%
<b>B. Composizione del personale =</b>		
Conducenti di linea (18a) : Numero dipendenti (17a)	79,95%	80,67%
<b>C. Funzionalita' dei mezzi =</b>		
Immatricolazioni ultimi 5 anni (10) : Numero mezzi (3)	7,23%	11,95%

**INDICI di EFFICACIA**

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 3 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2014	Anno 2013
<b>Rapporto tra utilizzazione ed offerta del servizio =</b>		
Viaggiatori per km. (24) : Posti per km. prodotti (14)	29,70%	25,99%
<b>Quantita' media servizio offerto per viaggiatore =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori trasportati (23)	57,17	59,16
<b>Offerta media di servizio per abitanti =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Abitanti (22)	1.158,17	1.209,05
<b>Volume di servizio per km. rete =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Lunghezza rete (21)	342.764	380.810
<b>Intensita' del servizio =</b>		
Percorrenze (11a) : Lunghezza rete (21)	3.909	4.315
<b>Offerta del servizio e sua utilizzazione =</b>		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori per km. (24)	3,37	3,85

**INDICI di ECONOMICITA'**

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 4 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2014	Anno 2013
<b>Costi per km. prodotti =</b>		
Costi totali (25a) : Percorrenze (11a)	2,50	2,54
<b>Costo per posto prodotto =</b>		
Costi totali (25a) : Posti per km. prodotti (14)	0,03	0,03
<b>Costo per viaggiatore trasportato =</b>		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori trasportati (23)	2	2
<b>Costo per viaggiatore chilometro =</b>		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori per km. (24)	0,10	0,11
<b>Ricavo per autobus chilometro =</b>		
Ricavi del traffico (26a) : Percorrenze (11a+b)	1,08	1,01
<b>Ricavo per posti prodotti =</b>		
Ricavi del traffico (26a) : Posti per km. prodotti (14)	0,01	0,01
<b>Ricavo per viaggiatore trasportato =</b>		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori trasportati (23)	0,71	0,69
<b>Ricavo per viaggiatori prodotti =</b>		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori per km. (24)	0,04	0,04
<b>Indice parziale di esercizio =</b>		
Ricavi del traffico di linea (26a) : Costi del traffico di linea (25a+b)	43,21%	39,80%
Ricavi totali del traffico (26) : Costi totali (25)	43,59%	40,49%
<b>Indice di esercizio =</b>		
Ricavi totali (26+30) : Costi totali (25)	48,75%	49,10%
<b>Contributo per percorrenza di linea</b>		
Corrispettivi da contratti di servizio(27+29) : Percorrenze (11a+b)	1,30	1,32

---

**- Tabella 5 -**

<b>Altri indicatori economici</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>Anno 2013</b>
Accantonamento T.F.R. (32) : Ammontare T.F.R. accanton. (31)	13,24%	13,09%
Retribuzioni lorde (34) : Numero dipendenti (17)	31.081	31.986
Oneri sociali (35) : Numero dipendenti (17)	9.213	9.508
Altri costi del personale (36) : Numero dei dipendenti (17)	1.022	1.746
Costo del lavoro (37) : Numero dei dipendenti (17)	43.532	45.555

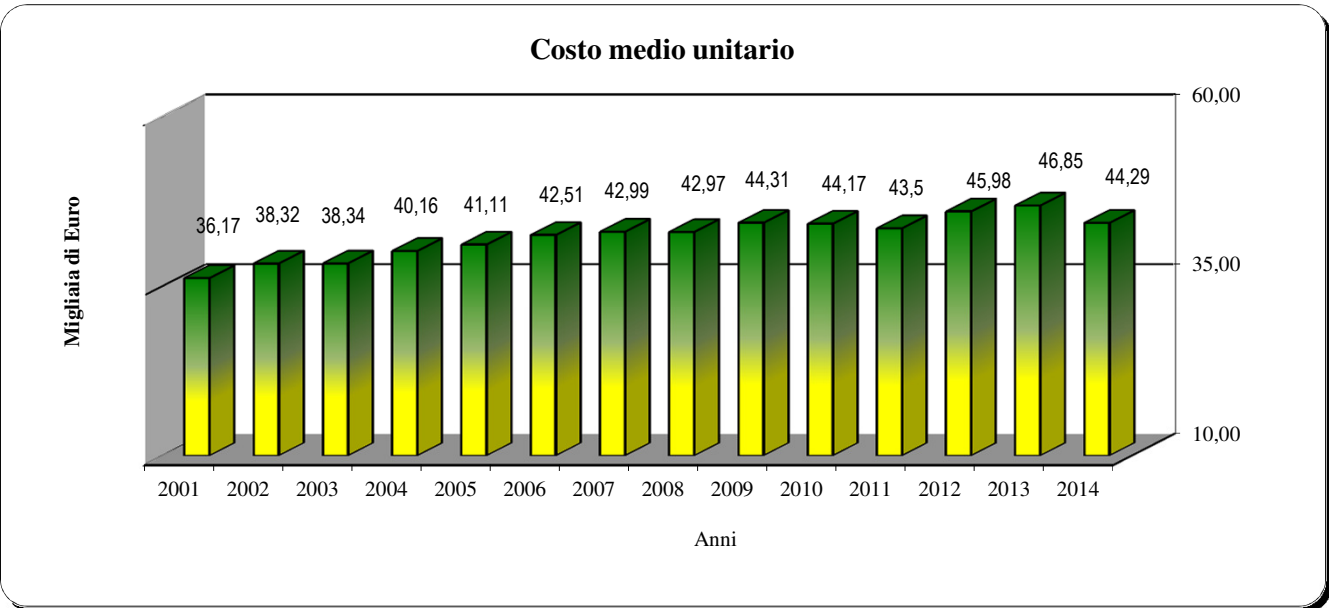
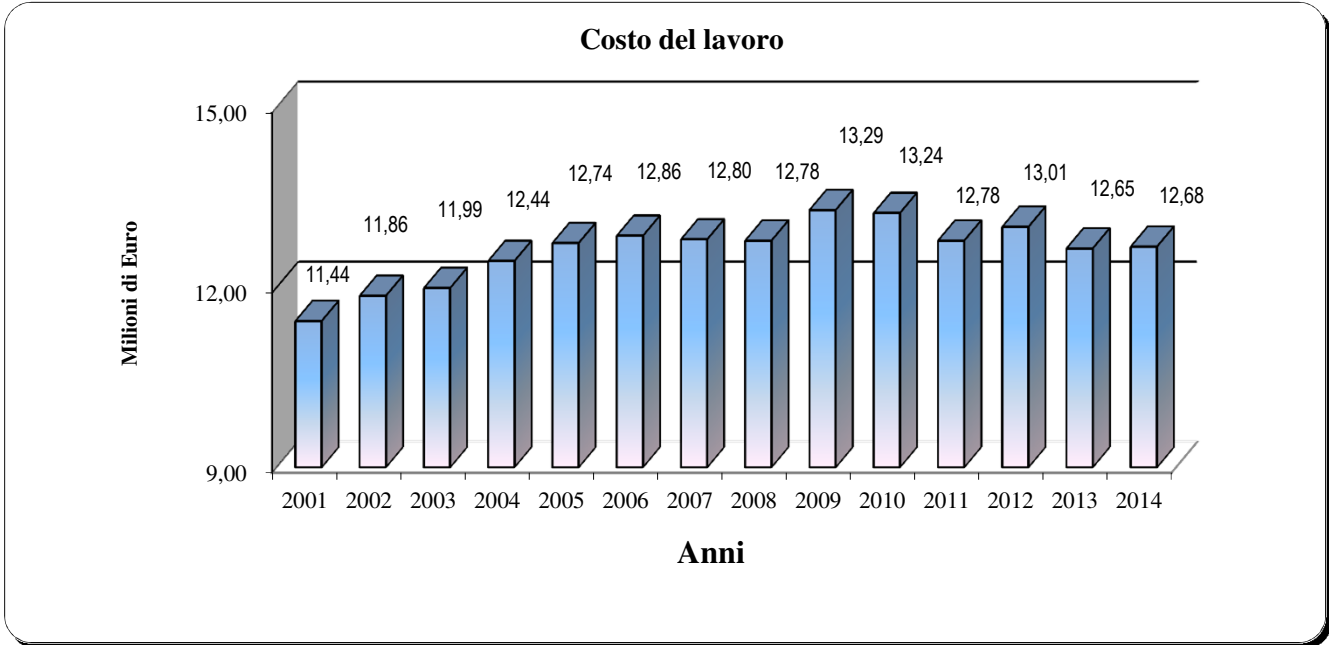
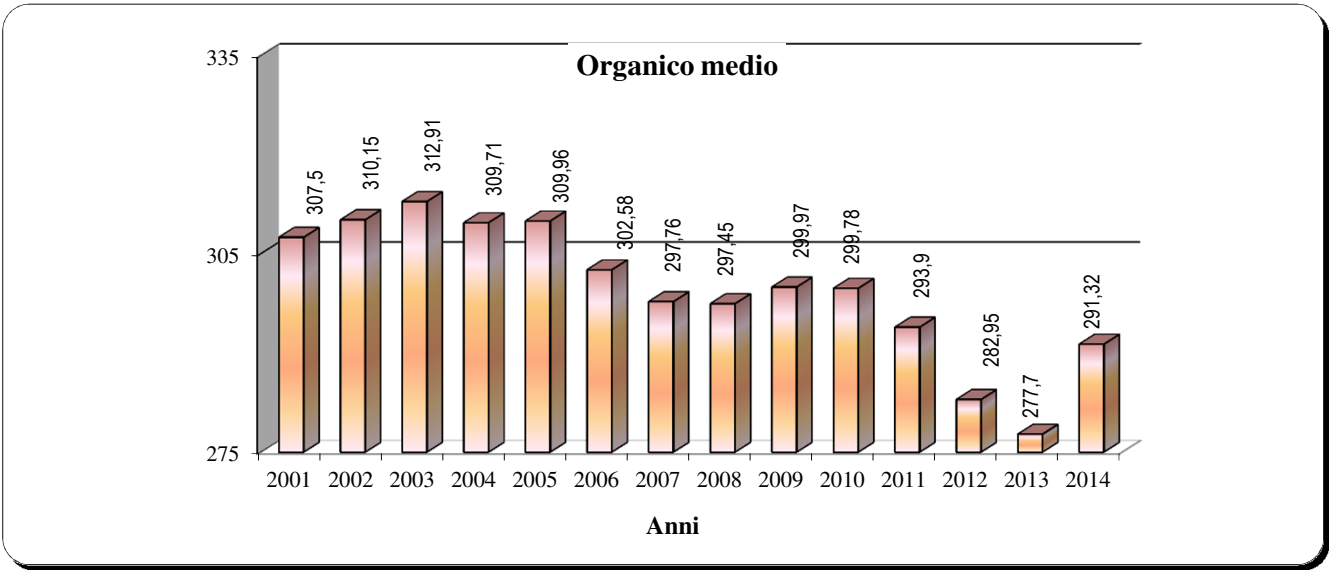
## RIEPILOGO ANNUALE delle PERCORRENZE

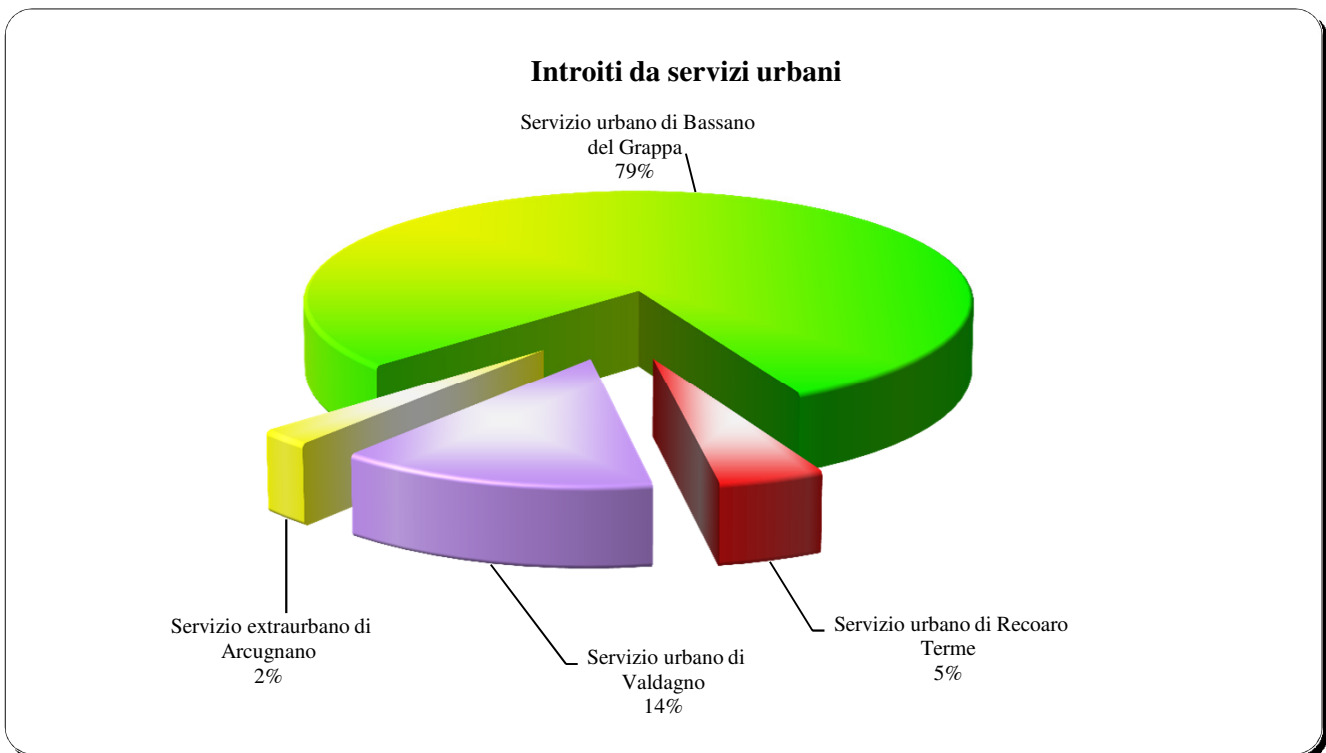
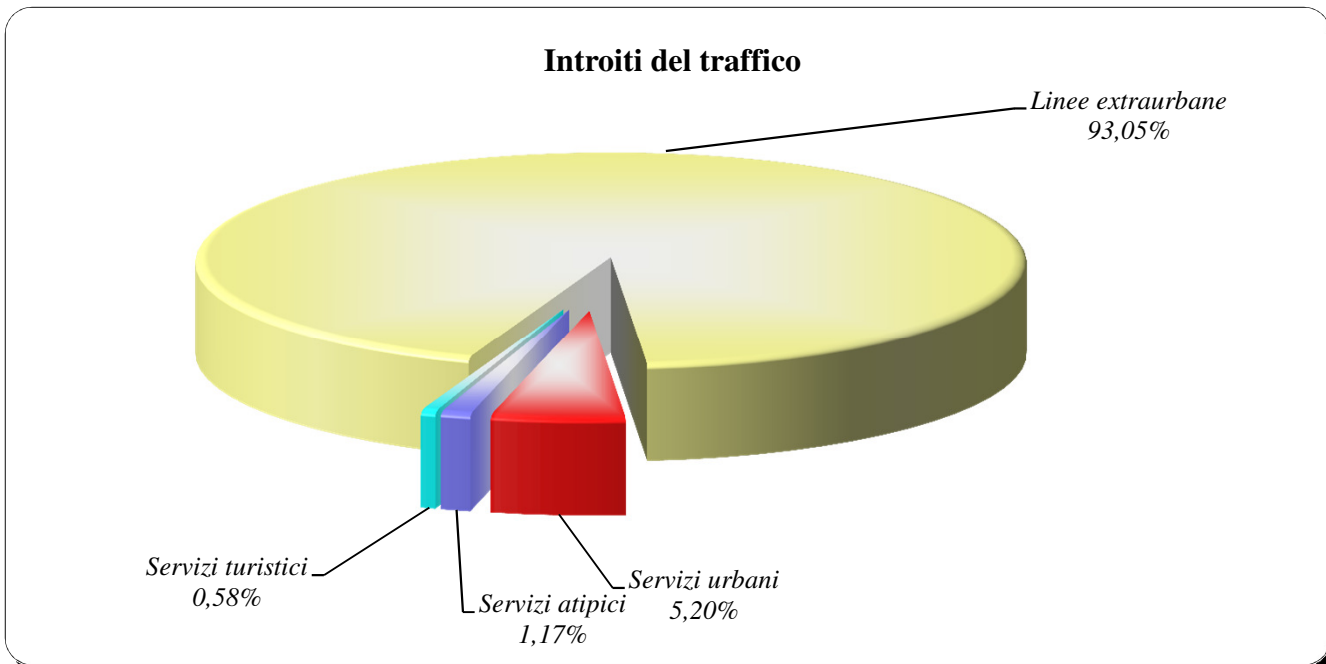
Linea	PERCORSO	Anno 2014		
		Pianura	Montagna	Totale
1	VICENZA-SAN VITALE-VALDAGNO-RECOARO	1.011.236	-	1.011.236
2	VICENZA-SAN VITALE-CHIAMPO-CRESPADORO-FERRAZZA	514.948	-	514.948
3	CHIAMPO-SAN PIETRO MUSSOLINO-ALTISSIMO	-	28.258	28.258
4	VICENZA-NOVENTA-MONTAGNANA	425.195	-	425.195
5	VICENZA-MAROSTICA-BASSANO	559.975	-	559.975
6	VICENZA-ARCUGNANO-PERAROLO-BARBARANO CENTRO	139.842	-	139.842
7	PONTE DI MOSSANO-MOSSANO-BARBARANO-VILLAGA	34.406	-	34.406
8	THIENE-MALO-CEREDA-VALDAGNO	136.985	-	136.985
11	VALDAGNO-CAMPOGROSSO	-	6.369	6.369
12	VICENZA-SAN VITALE-ARZIGNANO-MONTORSO-SELVA DI MONTEBELLO	27.290	-	27.290
13	VICENZA-SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI-SAN ANTONIO	822.397	-	822.397
14	SCHIO-VALLI DEL PASUBIO-RECOARO	-	45.611	45.611
15	VICENZA-DUEVILLE-MONTECCHIO PRECALCINO-THIENE	57.314	-	57.314
17	VICENZA-THIENE-MOSSON-COGOLLO DEL CENGIO	440.068	-	440.068
18	THIENE-ARSIERO-TONEZZA	91.572	41.143	132.715
19	THIENE-ARSIERO-LASTEBASSE	227.978	17.160	245.138
20	VICENZA-BREGANZE-MAROSTICA-LUSIANA-CAMPANA	29.580	9.859	39.439
21	VICENZA-BREGANZE-LUSIANA-CAMPANA-CONCO	140.366	35.092	175.458
22	THIENE-BREGANZE-LUSIANA-S. CATERINA	23.161	18.948	42.109
23	THIENE-BIVIO ITALIANO-ASIAGO-GALLIO	172.029	129.775	301.804
26	GALLIO-ASIAGO-BIVIO ITALIANO-(MONTE VERENA)-CASTELLETTO DI ROTZO	-	86.193	86.193
27	VICENZA-CAMISANO-PIAZZOLA SUL BRENTA	234.764	-	234.764
28	VICENZA-MONTEGALDA-MONTEGALDELLA-VILLAGANZERLA	120.260	-	120.260
29	VICENZA-MONTEBELLO-GAMBELLARA-BROGNOLIGO	137.588	-	137.588
30	VICENZA-SELVA DI MONTEBELLO-MONTORSO-ARZIGNANO	38.024	-	38.024
31	VICENZA-LONIGO-ORGIANO-SOSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	351.823	-	351.823
32	VICENZA-PEDERIVA-ORGIANO-NOVENTA	247.052	-	247.052
33	VICENZA-PONTE BOTTI-ALBETONE-VO' EUGANEO-NOVENTA	57.605	-	57.605
34	LONIGO-ALMISANO-GRANCONA-PEDERIVA-POZZOLO	43.410	-	43.410
35	VILLAGA-TOARA-SOSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	117.102	-	117.102
36	SCHIO-ROCCHETTE-COGOLLO DEL CENGIO	259.068	-	259.068
37	SCHIO-ROCCHETTE-ARSIERO	88.568	-	88.568
38	SCHIO-VALDAGNO	32.400	3.600	36.000
41	ASIAGO-CONCO-MAROSTICA-BASSANO	52.501	106.593	159.094
42	ASIAGO-CONCO-PRADIPALDO-BASSANO	20.145	40.902	61.047
43	RUBBIO-TORTIMA-MAROSTICA-BASSANO	29.043	19.363	48.406
44	SCHIO-THIENE-BREGANZE-MAROSTICA-BASSANO	589.077	-	589.077
46	BASSANO-ROSSANO VENETO-CASTIONE-MOTTINELLO	75.777	-	75.777
47	VICENZA-TEZZE-CARTIGLIANO-NOVE-BASSANO	264.415	-	264.415
48	BASSANO-PRIMOLANO-ENEGO	90.744	10.080	100.824
49	COLLICELLO-COSTA-VALSTAGNA-BASSANO	86.965	-	86.965
50	VICENZA-VILLALTA-GAZZO PADOVANO-GROSSA	40.061	-	40.061
51	SERVIZIO COMUNALE EXTRAURBANO DI ARCUGNANO	38.620	-	38.620
52	VALDAGNO-TRAFORO-SCHIO	151.126	-	151.126

Linea PERCORSO	Anno 2014		
	Pianura	Montagna	Totale
71 VICENZA-SOTTOMARINA	48.984	-	48.984
72 VICENZA-JESOLO LIDO	71.894	-	71.894
73 BASSANO-JESOLO LIDO	24.252	-	24.252
74 SAN ANTONIO-PIAN DELLE FUGAZZE-CAMPOSILVANO	-	-	-
80 VICENZA-GRISIGNANO-PADOVA	354.100	-	354.100
84 Thiene - Ospedale Santorso - Thiene	31.116	-	31.116
801 Recoaro - Università Verona	9.737	-	9.737
802 Recoaro - Università Padova	10.550	-	10.550
039A SCHIO-MONTE DI MALO-PRIABONA	13.126	1.458	14.584
039B SCHIO-MONTE DI MALO-MALO-PRIABONA	19.811	2.202	22.012
048B BASSANO-VALSTAGNA-ENEGO	31.444	3.493	34.937
19B LASTEBASSE-LAVARONE	-	19.917	19.917
2B Chiampo-Arignano-Z.I. Arignano	10.950	-	10.950
4B NOVENTA-ASIGLIANO	45.053	-	45.053
<b>Totale servizio extraurbano</b>	<b>8.691.496</b>	<b>626.016</b>	<b>9.317.512</b>
201 URBANO BASSANO - LINEA 1 / POVE - MARCHESANE	88.476	-	88.476
202 URBANO BASSANO - LINEA 2 / ROMANO - S.MICHELE	98.162	-	98.162
203 URBANO BASSANO - LINEA 3 / CASSOLA	47.210	-	47.210
204 URBANO BASSANO - LINEA 4 / CASSOLA	42.353	-	42.353
205 URBANO BASSANO - LINEA 5 / OSPEDALE	51.937	-	51.937
206 URBANO BASSANO - LINEA 6 / BUS NAVETTA	46.159	-	46.159
207 URBANO BASSANO - LINEA 7 / CARTIGLIANO	44.195	-	44.195
208 URBANO BASSANO - LINEA 8 / VALROVINA	6.800	-	6.800
<b>Totale servizio urbano di Bassano del Grappa</b>	<b>425.292</b>	<b>-</b>	<b>425.292</b>
300 URBANO VALDAGNO - METRO' VALDAGNO	119.633	-	119.633
301 URBANO VALDAGNO - LINEA 1	-	-	-
302 URBANO VALDAGNO - LINEA 2	-	-	-
303 URBANO VALDAGNO - LINEA 3 / MASSIGNANI	15.251	-	15.251
304 URBANO VALDAGNO - LINEA 4 / PIANA	2.469	-	2.469
305 URBANO VALDAGNO - LINEA 5 / FORNARI	17.243	-	17.243
306 URBANO VALDAGNO - LINEA 6 / CAMPOTAMASO	16.325	-	16.325
<b>Totale servizio urbano di Valdagno</b>	<b>170.921</b>	<b>-</b>	<b>170.921</b>
401 URBANO RECOARO - LINEA 1 / PARLATI	18.645	-	18.645
402 URBANO RECOARO - LINEA 2 / BRANCHI - ALPE	8.371	-	8.371
403 URBANO RECOARO - LINEA 3 / FONTI CENTRALI	6.947	-	6.947
<b>Totale servizio urbano di Recoaro Terme</b>	<b>33.963</b>	<b>-</b>	<b>33.963</b>
<b>Totale percorrenze urbane ed extraurbane</b>	<b>9.321.672</b>	<b>626.016</b>	<b>9.947.688</b>
<b>Altri servizi</b>			
Servizio aggiuntivo Comune di Thiene	5.765	-	5.765
Collegamento Centro Studi Trissino - Arignano	8.568	-	8.568
Collegamento Università di Padova e Verona	75.351	-	75.351
70 Schio - Gatteo Mare	8.595	-	8.595
<b>Totale percorrenze altri servizi</b>	<b>98.279</b>	<b>-</b>	<b>98.279</b>

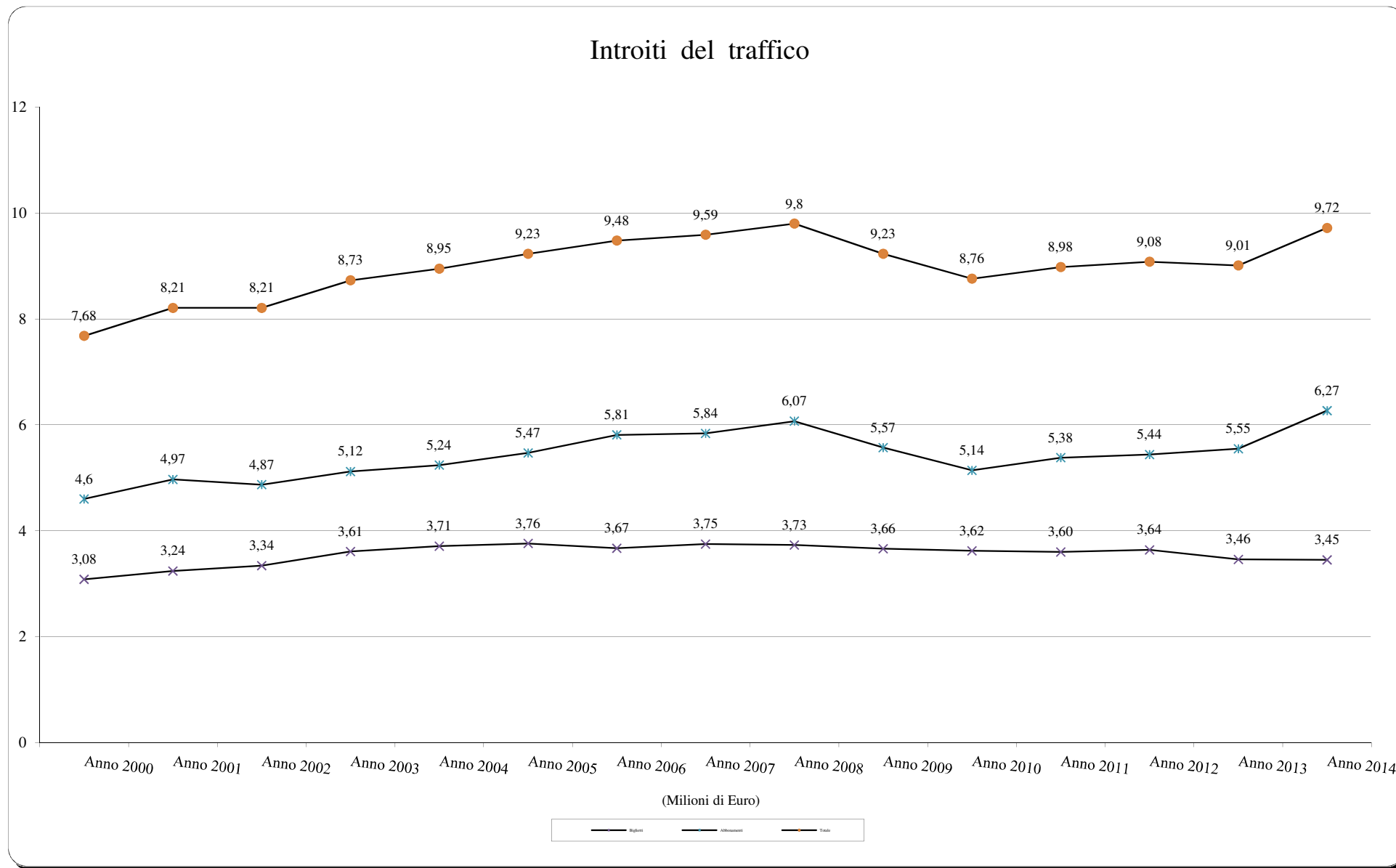
**TABELLA NUMERICA DEL PERSONALE**  
al 31 dicembre 2014

Qualifiche	Parametro	VICENZA				BASSANO		SCHIO		VALDAGNO		Totale
		Uffici amministrativi	Movimento	Officina	Servizio tecnico e magazzino	Movimento	Manutenzione	Movimento	Manutenzione	Movimento	Manutenzione	
Dirigenti		1	1									2
Responsabile unità complessa	250	4	2									6
Capo unità organizzativa / Professional	230											-
Coordinatore di esercizio	210		2			1				1		4
Coordinatore di ufficio / capo unità tecnica	205	3		1	1							5
Addetto all'esercizio	193		6			1		1		2		10
Specialista	193	1		1								2
Operatore di esercizio	183		21			17		10		10		58
Operatore certificatore	180			4								4
Collaboratore d'ufficio	175	4	2									6
Operatore di esercizio	175		42	1		20		14		10		87
Operatore tecnico	170			8			1					9
Operatore qualificato di manutenzione	160			3								3
Operatore di esercizio	158	1	14			11		6	1	10		43
Operatore qualificato d'ufficio	155	2				1						3
Operatore qualificato di manutenzione	140											-
Operatore di esercizio	140		18	2		9		15		8		52
Operatore qualificato d'ufficio	140		2									2
Operatore d'ufficio	130											-
Operatore di manutenzione	130											-
Ausiliario	110		1									1
<b>Totali</b>		<b>16</b>	<b>111</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>297</b>

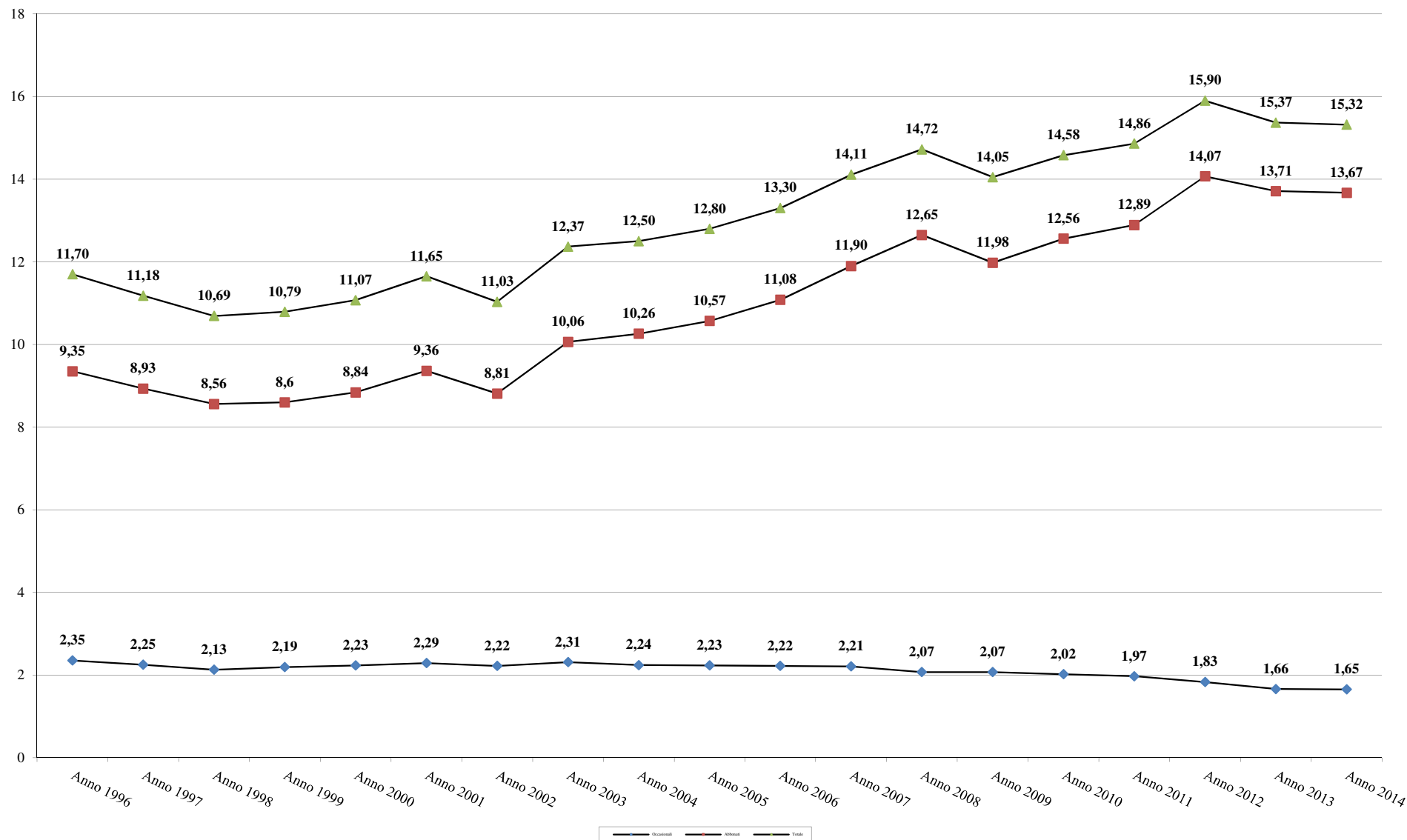




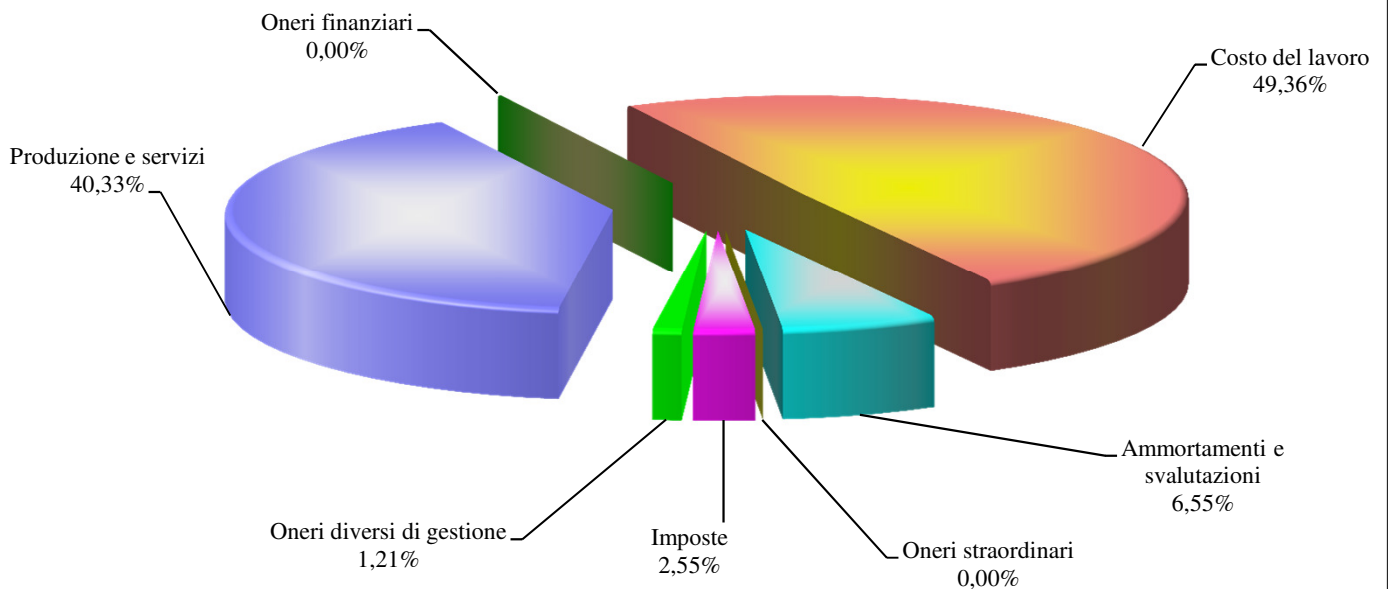




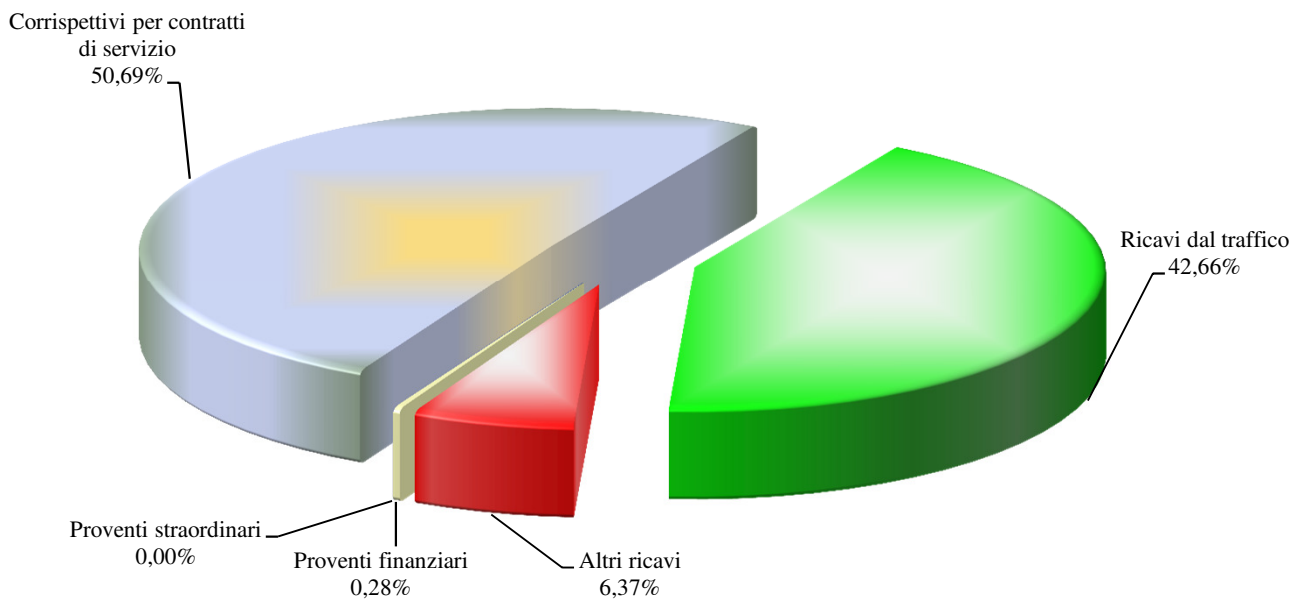
**PASSEGGERI TRASPORTATI su linee in concessione**

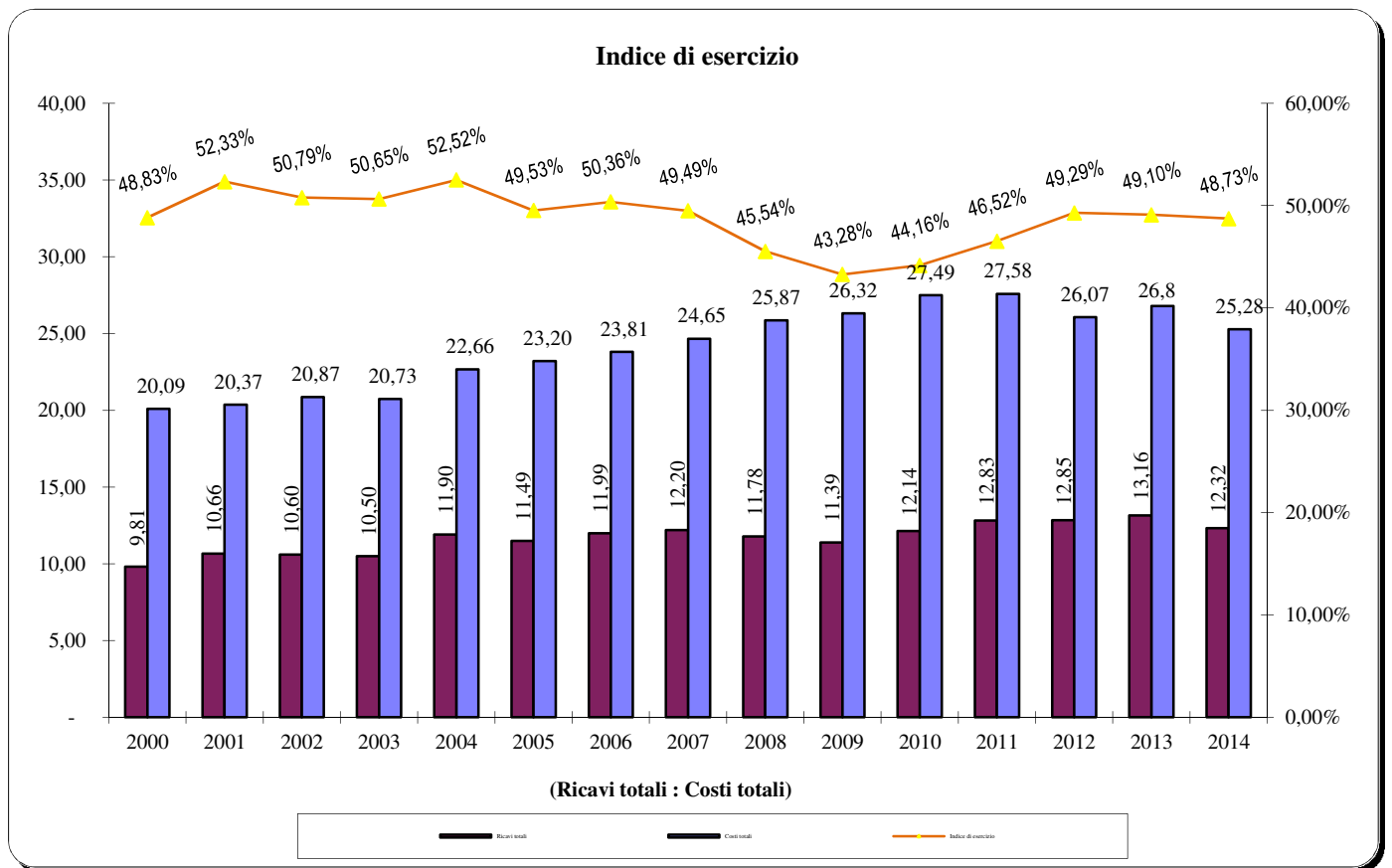
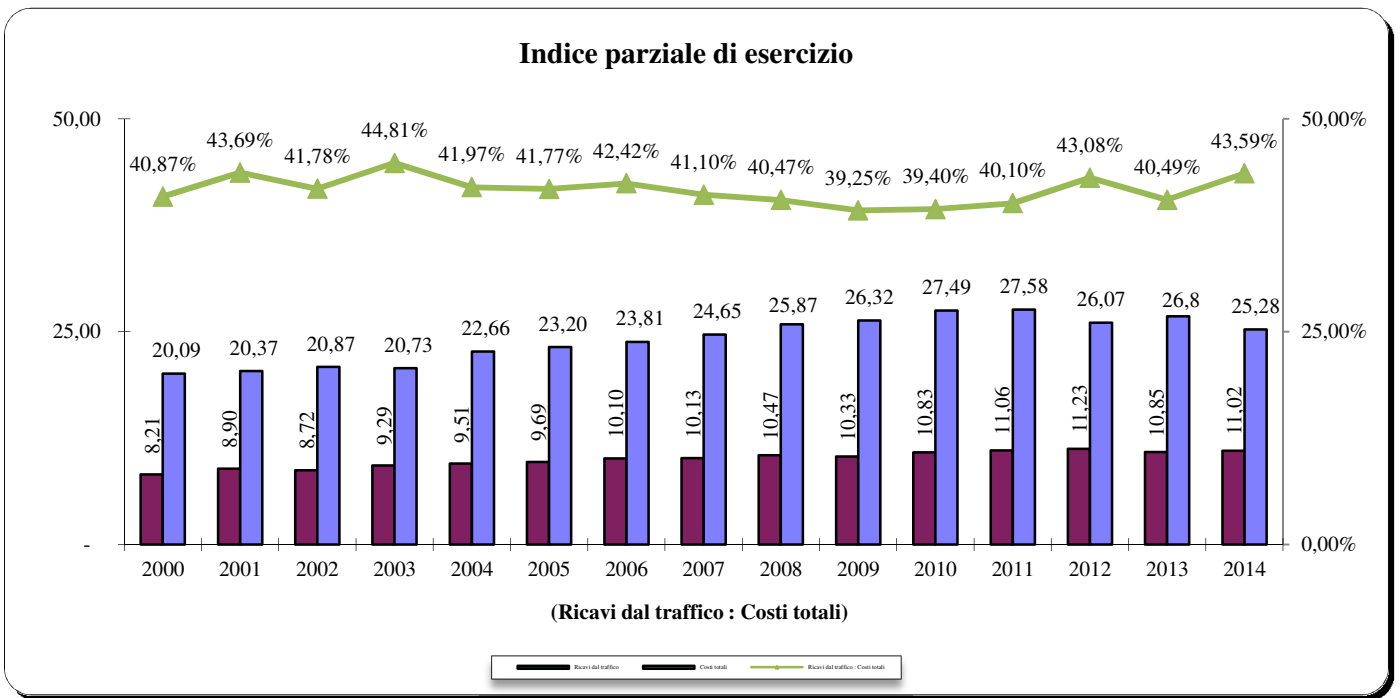


### Composizione dei costi



### Composizione dei ricavi





*Bilancio approvato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci  
tenutasi presso la Sede Aziendale il 28 Aprile 2015*