

Reg. Delib. N. 30
Prot. N.
Seduta del 17/05/2011



COMUNE DI MAROSTICA
Provincia di Vicenza

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Originale

**OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CIVICO MAROSTICA IN DATA
04.03.2011 SULLA VIABILITA' DI VIA ROMA.**

L'anno duemilaundici, addì diciassette del mese di maggio alle ore 20.30, nella Sala Consiliare del Castello Inferiore, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, il Consiglio Comunale si è riunito sotto la presidenza del Emanuel Cortese in qualità di Presidente del Consiglio.

N.	Cognome e Nome	P	A
1	SCETTRO Gianni	SI	
2	BERTAZZO Alcide	SI	
3	BUCCO Simone		SI
4	COSTA Mariateresa	SI	
5	MINUZZO Matteo	SI	
6	OLIVIERO Giuseppe	SI	
7	CUMAN Maria Angela		SI
8	CORTESE Emanuel		SI
9	RUBBO Alessandro	SI	
10	TASCA Luca		SI
11	BONAN Riccardo	SI	

N.	Cognome e Nome	P	A
12	DALLA VALLE Giovanni	SI	
13	MORESCO Ivan	SI	
14	VIVIAN Matteo	SI	
15	BERTACCO Lorenzo		SI
16	ZAMPESE Pierantonio	SI	
17	GIRARDI Loris		SI
18	DINALE Duccio	SI	
19	BASSETTO Daniela	SI	
20	ZANFORLIN Valerio		SI
21	MARCHIORATO Giuseppe Loris	SI	

TOTALE

14	7
----	---

Partecipa Il Segretario Generale Francesca Lora

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CIVICO MAROSTICA IN DATA 04.03.2011 SULLA VIABILITA' DI VIA ROMA.

La consigliere **Bassetto** dà lettura della mozione che è documento integrante e sostanziale del presente atto (sub A).

Essendo momentaneamente assente il Presidente, assume poi la Presidenza della seduta in qualità di vicepresidente.

Bassetto: conclude chiedendo se l'Amministrazione ha preso alcune decisioni perché effettivamente il traffico è sempre più pesante e sempre di più lo sarà e se nella via non vengono attuate alcune delle proposte fatte dal suo gruppo, il traffico non diminuirà.

Rientrano il presidente del Consiglio Cortese che riassume la presidenza e i consiglieri Bucco, Zanforlin e Bertacco (presenti n. 18).

Risponde il **Sindaco:** su via Roma abbiamo ci sono stati disagi dovuti appunto all'azione fatta dal comandante dei carabinieri che, è bene precisarlo, non ha fatto nessuna sanzione ma ha messo degli avvisi alle auto in sosta per evitare che succedesse qualche incidente. Dopo questo fatto è stata disciplinata una sosta limitata ai 15 minuti, nel tratto davanti la scuola materna, fino alla via Tenente Pivato; questo perché l'esigenza è soprattutto per i genitori che portano i bambini alla scuola materna.

Per quanto riguarda sia la scuola elementare, sia la scuola media, c'è il parcheggio 25 Aprile e, come accennato, è stato approvato un progetto di sistemazione dello stesso. E' stato chiesto l'assenso alla Provincia, proprietaria dell'area, che lo ha dato. Tenendo conto dei tempi per la gara e tutto il resto, si partirà con i lavori appena finita la scuola, in modo tale che all'inizio dell'anno scolastico 2011/2012 il parcheggio possa essere usufruibile.

L'altro progetto che si porterà avanti è il parcheggio dell'area dell'ex ragioneria. Ci sono degli spazi che possono essere usufruiti. Visto che adesso l'ingresso è molto stretto si dovrà pensare a come allargarlo affinché sia possibile per quelli che frequentano le scuole elementari e la scuola materna, di sostare all'interno di questo parcheggio.

Si è inoltre cercato di pubblicizzare l'iniziativa del "piedibus" che era partito veramente in maniera forte e che poi con il passare del tempo purtroppo si è affievolito, soprattutto per la carenza di genitori disponibili ad accompagnare gli alunni alle scuole.

Un'altra possibilità di parcheggio è in via Campo Sportivo: da là si può accedere tramite il passaggio del corridoio all'interno delle scuole medie in tutta sicurezza.

Il traffico è sempre più consistente, all'ingresso di via Roma c'è già il divieto per i mezzi pesanti che però possono scendere dal semaforo verso via Roma. Ritiene che prima di prendere qualsiasi decisione si debba fare uno studio sul traffico. Si dovrà sentire sicuramente anche il comando dei vigili in modo tale da non creare ulteriori disagi, perché i camion andrebbero a confluire tutti sulla rotonda, creando un appesantimento del traffico, soprattutto su via Rubbi.

Oliviero: desidera fare i complimenti al nuovo maresciallo dei carabinieri arrivato a Marostica perché, con serietà e tempestività, ha eliminato un inconveniente che esisteva in via Roma. Bisogna dire la verità perché in via Roma e in quel punto là c' erano veramente dei pericoli per i bambini. Chiede poi come sia possibile che le signore non possano parcheggiare anche in via Belfe, a 20 mt dalle scuole, e portare i bambini a piedi fino alla scuola. Quel parcheggio durante la mattinata è sempre vuoto, lo può confermare anche l'assessore Bertazzo che vi abita.

Inoltre, in via Dalle Laste, se non sbaglia, c'è anche il parcheggio di Tolfo aperto. L'area è abbastanza servita per quanto riguarda i parcheggi e ritiene che attualmente via Roma sia transitabile senza pericoli.

Marchiorato: l'argomento sollevato con la mozione è importante e, sentita anche la risposta data dal Sindaco, ricorda che il suo gruppo, ed anche le altre minoranze, hanno più volte sollecitato l'Amministrazione ad affrontare la problematica con una più ampia prospettiva, con una visione magari anche un pò più ampia della città, e domanda perché ancora non si pensi a programmare. E' giusto intervenire perché questi problemi contingenti diventano molto importanti.... però forse varrebbe la pena prima o poi di iniziare anche a programmare perché sennò si continua a fare piccoli interventi uno dietro l' altro, magari anche non proprio funzionali in relazione tra loro. Si viene a conoscenza del progetto di sistemazione del parco 25 Aprile, progetto che non è mai passato in commissione lavori pubblici. Si tratta di una proposta abbastanza interessante. Ha sentito anche dell'intenzione di valutare un progetto di sistemazione dell'area scoperta dell'ex ragioneria. Questo gli pare contrastare con la volontà dell'amministrazione enunciata forse nel precedente Consiglio comunale, di pensare a una rivisitazione progettuale e una verifica sulle prospettive future di tutto il plesso scolastico in quell' area.

Se si eseguono piccoli interventi senza un progetto guida, si corre il rischio di buttare via dei soldi, perché quell' area potrebbe non essere destinata a un parcheggio, ma occupata da tutto il plesso scolastico. Proprio perché via Roma è molto trafficata, vale la pena di affrontare la questione e di prendere una decisione seria; c'è già uno studio di fattibilità, o una rivisitazione del piano del traffico, datato, ma comunque c'è presso gli uffici comunali. Ormai Marostica necessita di questo. Forse bisogna cominciare a pensare di prevedere per la viabilità del centro storico un sistema più funzionale anche ai sensi di marcia, con adeguata dotazione di parcheggi;

Dinale: la commissione lavori pubblici viene convocata una volta all'anno, quando c'è il bilancio, tanto per avere un pò una ricognizione delle opere in corso. E' molto raro vedere qualche progetto e di questo progetto del parco 25 Aprile è la prima volta che ne sente parlare. E' una cosa importante. Sono decenni che ci si chiede cosa fare del parco 25 Aprile. Sarà asfaltato? Verrà regolamentato? Almeno per sapere si faccia un passaggio in commissione lavori pubblici.

Poi si complimenta anch'egli col nuovo comandante dei Carabinieri perché è dovuto intervenire lui per risolvere un pò il problema. Adesso è stata data la possibilità di sosta per 15 minuti. Ma se il Comandante non fosse intervenuto, la situazione rimaneva così, si rivolge all'assessore Oliviero, osservando che no!è stata l'Amministrazione a fare le modifiche alla viabilità e che ha creato questa possibilità ed ha regolamentato la sosta. Lui ha sollevato il problema ed ha fatto bene. Prima chiaramente c' era una tolleranza non ammissibile perché si creavano situazioni di pericolo. Si complimenta dunque con il Comandante ma non con l'amministrazione perché conoscendo il problema, poteva cambiare prima la regolamentazione della sosta lungo la strada.

Ribadisce che via Roma è molto trafficata comunque: adesso è stato creato questo tratto di sosta che funziona. E' stato fatto nel periodo primaverile, anche se i disagi maggiori sono d' inverno soprattutto quando si portano i bambini piccoli alla scuola materna in giornate di freddo di pioggia. Ad ogni modo, tornando a via Roma, insiste sul limite di velocità a 30 Km/h.

Può essere difficile, ma si può chiedere al servizio di polizia locale di approfondire la fattibilità della proposta; è da tempo che in molti propongono lo spostamento del traffico pesante da via Roma proprio perché crea intasamenti non da poco... e non solo a causa dei parcheggi laterali, ma proprio perché è una via centralissima dove il traffico è notevole. Per cui sollecita ancora una volta l'approvazione della mozione.

Bassetto: l'idea del piedibus è bellissima : si fa in tante città d'Italia dove però ci sono anche tante piste ciclopedonali e quindi i genitori o anche i volontari che portano i ragazzi a scuola, hanno una certa sicurezza, perché chi prende in affidamento altri bambini e li porta a scuola si assume una responsabilità grossa. Perché funzioni quindi ci dovrebbe essere un collegamento fra i vari quartieri e la scuola, ma dei collegamenti veri e non pericolosi. Bisognerebbe pensare quindi di mettere a posto le strade e i marciapiedi o le piste ciclabili collegati tra loro. Allora si potrebbe dire ai genitori di mandare i ragazzini in bicicletta, ma adesso è troppo pericoloso. Quindi, anche quello di portarli a piedi è pericoloso, perché non tutti i genitori si prendono questa responsabilità.

La viabilità è fondamentale per una città a misura di bambino; chiede all'Amministrazione di essere attenti a questo perché ci sono anche dei disabili che hanno difficoltà a salire e scendere dai marciapiedi.

Rubbo: per dichiarazione di voto: per le ragioni espresse dal consigliere Oliviero ed anche perché lo ha riscontrato personalmente, la situazione sembra abbastanza sotto controllo. Aggiunge di aver sentito 15 gg fa dell'idea di asfaltare il parco 25 Aprile. Se adesso si sostiene che si deve fare commissione lavori pubblici ogni qual volta esce la parola asfalto, o cemento, o canaletta, o segnaletica, non crede sia giusto. Comunque una sollecitazione in tal senso l'ha fatta durante l'ultima riunione dei capigruppo, quando si è parlato della frana; riferisce di aver sostenuto che una parola in più non è mai spesa male e che sarebbe utile anche trovare un posto in Comune dove esporre i progetti. L'intento è quello di rendere edotto chi ha piacere di informarsi e vedere i progetti. La problematica gli sembra ampiamente sotto controllo. Accenna anche allo stanziamento di 30mila euro per la progettazione delle scuole quindi le idee ci sono e non si può dire che non si sta già guardando avanti. Quindi il voto del suo gruppo sarà contrario alla mozione.

Bertacco: è stupefatto per la dichiarazione del consigliere Rubbo. Quando si parla di un lavoro pubblico non si parla del giardino della propria casa, nel caso si tratta di un parco pubblico, di un'area che era stata presa in considerazione anche dall'amministrazione Zanforlin e che potenzialmente può migliorare la viabilità. Si riferisce al sottopasso di collegamento delle scuole al parcheggio 25 Aprile e a tante altre soluzioni che possono essere prese in considerazione per quello spazio e che, crede, meritino una discussione da parte di un Consiglio comunale.

Zanforlin: all'indomani dell'ultimo Consiglio ricorda di aver letto sulla stampa del clima idilliaco che aveva caratterizzato i lavori da parte di tutti eccetto lui stesso che aveva rotto l'incantesimo, però non aveva torto. Qualcuno ricorda quanto detto nell'ultimo Consiglio a proposito del progetto della scuola e della viabilità del fare su questi temi, tutti d'accordo, una commissione allargata, un Consiglio comunale aperto, ecc ecc. Lo ricorda il Sindaco? È scritto anche nei verbali approvati stasera Cosa si scopre? che invece intanto si fa la asfaltatura del parco 25 Aprile e che anche il capogruppo di maggioranza l'ha saputo solo dieci giorni fa. Allora due sono le cose : o si collabora o non si collabora. Un mese fa aveva suggerito alla maggioranza di mettersi prima d'accordo e poi di confrontarsi. Presume che si sia messa d'accordo visto che intanto si fa l'asfalto e poi magari si rifà. Più volte è stato chiesto di riprendere in mano il piano urbano del traffico, si può cambiarlo possono essere trovate delle soluzioni : c'è chi ha proposto la rotatoria, chi ha proposto un senso unico in via Roma. Alla fine cosa chiede questa mozione? chiede due cose per tamponare la situazione. Mettere il limite dei 30 all'ora cosa sconvolge a Marostica? Si tratta di una presa di posizione di principio contro la mozione, alla faccia del clima idilliaco ventilato un mese fa! che non c'è! Per quanto riguarda la proposta di informare sui progetti di lavori pubblici, è stato lui a farla all'ultima riunione dei capigruppo e Loris Marchiorato l'aveva proposto un anno fa in Consiglio e la risposta è stata la medesima: facciamo marketing, ma il marketing può essere pro o contro a seconda della bontà dei progetti, ma allora che almeno si discuta sui progetti. Altro esempio è notiziario: è uscito in tempi diversi da quelli previsti e così è accaduto che l'articolo del suo gruppo pubblicato sull'ultimo numero, era superato dato che era stato mandato sei mesi prima. L'amministrazione dispone di un sito internet, di un ufficio segreteria del sindaco che ora ha una figura che cura queste cose, potrebbe quindi promuovere tutta l'informazione che si vuole, sperando che prima di tutto siano informati i consiglieri perché non c'è niente di peggio che il consigliere o addirittura l'assessore non sappiano rispondere alle richieste di informazione del cittadino. Invita quindi a farsi carico del problema della viabilità e intanto si prenda per buono almeno parte di questa mozione che sicuramente non fa danni.

Rubbo: crede che quello che ha detto il consigliere Zanforlin sia quello che ho detto anche lui. Dichiaro di cercare sempre di avere atteggiamenti onesti e di aver riferito pari pari quanto emerso nella riunione con i capigruppo.

Zanforlin: obietta che non capisce perché, se si dicono le stesse cose, la maggioranza voti contro la mozione. Rilegge il passo della mozione contenente la proposta relativa alla limitazione della velocità al limite dei 30 Km. all'ora, ritiene che la proposta sia condivisibile, perché una persona normale, anche se ci sono i cinquanta all'ora in quel pezzo di strada, non va oltre i 30. Allora perché non essere d'accordo? Solo per partito preso.

Sindaco: non si confondano i progetti di ampio respiro dove si discute del futuro della città con quella che è l'asfaltatura di un parcheggio che, ripete, non è di proprietà comunale e che si tratta di rendere un po' più decoroso. La decisione di asfaltarlo è stata determinata da una richiesta forte, a seguito degli avvisi che il maresciallo ha fatto, da parte del comitato dei genitori delle scuole. Gli sembra che la mozione stessa chieda la sistemazione del parcheggio in attesa di mettere a punto un progetto ad ampio respiro che impiegherà anni per essere attuato: nel frattempo non è possibile restare nel caos. E' necessario dare ai genitori la possibilità di parcheggiare o di entrare in sicurezza nelle scuole.

Bertazzo: purtroppo si fa sempre un po' di ironia quando si interviene in Consiglio comunale. Per quanto riguarda le commissioni, sono state fatte e quando c'è una commissione sono a disposizione tutti i progetti e i consiglieri hanno la possibilità di andare tranquillamente dai tecnici comunali e progettisti che sicuramente sono le persone più competenti anche per illustrare un parcheggio. Va bene poi se si tratta di pubblicare sui sistemi informatici, ma pensare di trovare un luogo nel Comune per pubblicare malloppi di carta, crede non sia una cosa realizzabile visti anche gli spazi ridotti. I progetti normalmente vengono approvati in elenco nel periodo di ottobre e quindi in quel momento viene fatta la commissione. A proposito di presenze, non fa nomi, ma tante volte si fa fatica ad avere il numero legale in commissione.

Dinale: chiede una cosa molto semplice, come diceva il consigliere Zanforlin, un intervento di tamponamento, che potrebbe davvero portare a dei buoni risultati. Quando un mese e mezzo fa i gruppi di minoranza avevano avanzato la proposta di collaborare per pensare a un futuro per la città e questa è stata accolta, qualcuno della maggioranza uscendo dalla seduta ha detto "va bene .. intanto decidiamo noi".

Sindaco: in merito al limite di velocità bisogna valutarlo attentamente perché potrebbe generare confusione. Nulla vieta di mettere il limite anche se di solito si mette su aree densamente abitate o in centri storici.

Terminata la discussione, il Presidente invita alla votazione.

A seguito di votazione espressa nelle forme di legge, con le seguenti risultanze proclamate dal Presidente:

Presenti n. 18

Favorevoli n. 6 (Bertacco, Zampese, Dinale, Bassetto, Zanforlin e Marchiorato)

Astenuti n. ==

Contrari n. 12 (maggioranza)

la mozione è respinta.

Esce l'assessore Minuzzo (presenti n. 17).

COMUNE DI MAROSTICA PROVINCIA DI VICENZA
- 4 MAR. 2011 3108
Protocollo..... U.P.P.....



Marostica, 3 marzo 2011

TRASMESSA PER:	
CONOSCENZA	COMPETENZA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EGR. SIG. SINDACO

EGR. SIG. ASSESSORE ALA VIABILITA'

EGR. SIG.A ASSESSORE ALL' ISTRUZIONE

e, p.c., **GENT. SEGRETARIA**

DEL COMUNE DI MAROSTICA

OGGETTO: *Mozione* sulla viabilità di Via Roma.

Da molti anni, e con impatto sempre crescente, la mobilità su gomma satura le nostre strade, fino a portarne alcune al collasso per sproporzione tra sedime viario, quantità di mezzi in transito e organizzazione viabilistica.

Un caso significativo è Via Roma, già proposta all'attenzione del Consiglio Comunale pochi mesi fa con un'altra mozione (respinta), intesa a regolamentare il suo incrocio con le vie Belfe e Campo Sportivo.

Via Roma, infatti, oltre ad essere una delle principali arterie del centro urbano, sopporta il carico veicolare, in orari ben precisi e circoscritti, del trasporto scolastico privato e pubblico: in quelle frazioni orarie, sono centinaia, tra automobili, autobus, moto, biciclette e pedoni che ivi si riversano per e dalle Scuole adiacenti.

E' ovvio che, per la quasi totale carenza di parcheggi, gli spazi disponibili vengono in gran parte riservati alla fermata degli autobus per il trasporto scolastico pubblico, tanto che, per i genitori che vengono autonomamente a portare e a prelevare i figli all'ingresso e all'uscita dalle scuole, rimangono ben pochi stalli lungo Via Natale Dalle Laste (peraltro chiusa al traffico nelle ore di uscita dalle scuole), oltre al "parcheggio" denominato paradossalmente "Parco 25 aprile": area inaccessibile ai pedoni in caso di pioggia e di improponibile utilizzo da parte dei genitori con bambini piccoli, che devono percorrere alcune centinaia di metri, magari con pioggia o gelo, per raggiungere la sede scolastica. Considerata quindi la grande scarsità e la frequente inaccessibilità di posti auto nelle immediate vicinanze, molti genitori parcheggiano l'auto lungo il lato est di Via Roma, con evidente intralcio della circolazione stradale.

Alla fine dello scorso febbraio, su molte auto parcheggiate lungo Via Roma, è stato posto un avviso a firma del Comandante della Stazione Carabinieri, che cortesemente avvisa che la Forza Pubblica non può transigere oltre alla sosta lungo un tratto di strada in cui la stessa è vietata. In esso, correttamente, si spiega che le auto in sosta e le loro relative manovre di arrivo e partenza creano pericolo lungo una strada di notevole traffico. Non si può certo dare alcun torto ai tutori dell'ordine pubblico: se c'è una regola, questa deve essere rispettata; se si creano situazioni di pericolo, queste devono essere preventivamente evitate.

Ben sappiamo che molte delle norme che regolano la pubblica viabilità vengono applicate dagli Enti Locali proprietari delle rispettive sedi stradali: è quindi il Comune che decide se lungo una strada debba essere posto o meno un divieto di sosta, se una via possa essere interdetta alla circolazione dei mezzi pesanti, se la sosta possa essere concessa ad orari determinati, ecc.

In futuro verrà realizzato il piano attuativo di ristrutturazione dell'area ex Belfe, con la realizzazione di un grande parcheggio a ovest di Via Roma, di fronte alle Scuole Primarie, ma trattandosi di modifiche urbanistiche di iniziativa privata, non è dato sapere se tale intervento avrà luogo e, soprattutto, diverrà funzionale a breve; considerato l'attuale andamento del mercato immobiliare, vi è da supporre che i tempi saranno comunque lunghi.

Considerato però che la necessità di parcheggio lungo Via Roma è immediata, per tutto quanto sopra premesso,

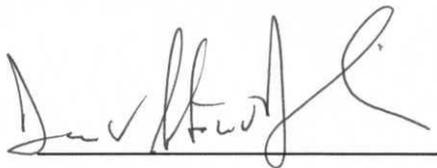
il Gruppo Civico Marostica avanza la seguente **MOZIONE** al Consiglio Comunale cittadino:

- si sollecita l'Amministrazione Comunale ad attivarsi, tempestivamente – vista la necessità di soluzione immediata –, per garantire la disponibilità di parcheggio lungo il lato est di Via Roma in prossimità del centro scolastico; a tal fine, si propone di fissare orari di fermata circoscritti alle fasce temporali coincidenti con l'ingresso e l'uscita dalle scuole, di interdire il traffico dei mezzi pesanti lungo Via Roma, di stabilire limiti di velocità ridotta ai 30 km/h per i veicoli in transito lungo il tratto di strada tra il semaforo di fronte al Castello Inferiore e l'incrocio con Via Campo Sportivo/Via Belfe.

Confidando nella volontà di questa Amministrazione Comunale di risolvere un problema molto urgente, divenuto oggi improcrastinabile, si porgono distinti saluti.

**Per il Gruppo Civico Marostica
I Consiglieri**

Duccio Antonio Dinale



Daniela Bassetto



Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
Emanuel Cortese

Il Segretario Generale
Francesca Lora

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto SEGRETARIO GENERALE che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il **05/07/2011** ed ivi rimarrà per la durata di 15 giorni consecutivi ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 (T.U.E.L.).

Il Segretario Generale
Francesca Lora

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune in data 05/07/2011 e che contro la stessa non è stato presentato alcun ricorso.
- è divenuta esecutiva il _____ per decorrenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Il Segretario Generale
Francesca Lora

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Segretario | <input type="checkbox"/> Area 1^ Affari Generali |
| <input type="checkbox"/> Ufficio personale | <input type="checkbox"/> Area 2^ Economico Finanziaria |
| <input type="checkbox"/> Servizi Sociali | <input type="checkbox"/> Area 3^ Lavori Pubblici |
| <input type="checkbox"/> Servizi Demografici | <input type="checkbox"/> Ufficio Progettazione |
| <input type="checkbox"/> C.e.d. | <input type="checkbox"/> Area 4^ Sviluppo del Territorio – Urbanistica |
| <input type="checkbox"/> Ufficio Cultura e Biblioteca | <input type="checkbox"/> Vigili |
| <input type="checkbox"/> Ufficio Segreteria e Contratti | <input type="checkbox"/> Protezione Civile |

Unione dei Comuni