

Spett. le
Amministrazione Comunale di SCHIO
Alla c.a. del Sindaco e della Giunta Comunale
Ufficio Tecnico Competente
PEC schio.vi@cert.ip-veneto.net

Oggetto: Istanza, ai sensi dell'art. 57, commi 8 e 14-bis, del Decreto-Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge 120/2020 e ss.mm. ii. – (di seguito “D.L. Semplificazioni”) per l’occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell’infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione – Decreto Direttoriale n. 105 del 28.06.2024 “Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell’ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU” – AREA TRIVENETO.

Enel X Way Italia S.r.l. con sede legale in Via Ostiense 131 L - 00154 Roma (RM), C.F., 16645681004, P.IVA Gruppo Enel 15844561009, in persona del legale rappresentante Ing. Simone Tripepi, nato a Roma in data 01.11.1970, C.F. TRPSMN70S01H501C - PEC enelxwayitalia@pec.enel.it (in seguito “EXWI”),

PREMESSO CHE

1. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all’Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma Next Generation EU (NGEU), il pacchetto da 750 miliardi di euro, costituito per circa la metà da sovvenzioni, concordato dall’Unione Europea in risposta alla crisi pandemica. In particolare, nell’ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città.
2. Il D.M. n. 110 del 18.03.2024 del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 101 del 2 maggio 2024, ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3,

del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici.

3. In data 28.06.2024 è stato pubblicato il Decreto Direttoriale n. 105 recante l'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, missione 2, componente 2, investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (di seguito "Decreto Attuativo MASE").
4. Il Decreto Attuativo MASE disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal DM n. 110 del 18.03.2024 per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per l'anno 2024, per le quali sono state rese disponibili determinate risorse finanziarie; la concessione delle agevolazioni avviene tramite una procedura di selezione competitiva.
5. L'art. 6, comma 1, lett. f) del D.M. n. 110 del 18.03.2024 stabilisce che ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, qualora le stazioni di ricarica siano installate su suolo pubblico, devono essere corredate da un titolo che attesti la disponibilità del suolo pubblico, tra cui atti comprovanti l'ammissione all'iter di cui all'art. 57, comma 8 del DL Semplificazioni;
6. L'art. 57, comma 8 del DL Semplificazioni prevede la possibilità per un soggetto pubblico o privato di presentare istanza per la realizzazione ed eventuale gestione di infrastrutture di ricarica e che il Comune sia tenuto a pubblicare l'avvenuto ricevimento di tale istanza sul proprio sito istituzionale nonché sulla Piattaforma unica nazionale, dal momento della sua operatività e che, decorsi i successivi quindici giorni, possa essere rilasciata l'autorizzazione dal soggetto istante, salvo che sia necessario avviare una procedura valutativa per la selezione tra più operatori richiedenti. Con specifico riferimento al procedimento autorizzativo, inoltre, l'art. 57, comma 14-bis del DL Semplificazioni stabilisce che *"Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione"*.

7. La Legge 29 aprile 2024, n. 56 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza ("DL PNRR") prevede una disposizione all'art. 12 comma 16 bis che stabilisce *"Al fine di consentire il raggiungimento dei target previsti dalla decisione di approvazione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 relativamente all'Investimento 4.3, Componente 2, Missione 2, del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), per i soli progetti ammessi al finanziamento PNRR, nei casi in cui non sussistano vincoli ambientali, paesaggistici, culturali o imposti dalla normativa dell'Unione europea, l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico, la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e le relative opere di connessione alla rete di distribuzione sul suolo pubblico si intende accolta qualora, entro trenta giorni dalla data di presentazione dell'istanza medesima, non sia stato comunicato un provvedimento di diniego da parte dell'ente proprietario della strada. Resta salva la facoltà dell'ente proprietario della strada di imporre prescrizioni successivamente alla scadenza del termine, nonché di assumere determinazioni in via di autotutela nei casi di cui all'articolo 21-octies della legge 7 agosto 1990, n. 241. Per i procedimenti in corso alla data dell'entrata in vigore delle disposizioni contenute nel presente articolo, è data facoltà al soggetto richiedente di comunicare entro dieci giorni dall'entrata in vigore della presente disposizione all'amministrazione procedente la volontà di avvalersi della presente disciplina"*.

PREMESSO ALTRESI' CHE

EXWI intende partecipare alla procedura di selezione di cui al DM n. 110 del 18.03.2024 e del Decreto Attuativo MASE al fine di poter beneficiare delle agevolazioni previste dal medesimo decreto con riferimento a uno o più progetti per la realizzazione di infrastrutture di ricariche elettriche localizzate all'interno del Comune nelle aree preventivamente individuate e condivise tra il Comune stesso ed EXWI.

In conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 1, lett. c) del Decreto MASE, qualora sia necessario procedere a una nuova connessione alla rete ovvero all'adeguamento di una connessione esistente, sarà necessario concordare con codesta Amministrazione le aree ove verranno ubicate le infrastrutture di ricarica al fine di fornire al MASE il relativo preventivo di connessione o di altra idonea documentazione specifica.

TUTTO CIO' PREMESSO

nell'ambito della procedura di selezione per l'ammissione all'agevolazione PNRR di cui al DM n. 110 del

18.03.2024 e del Decreto Attuativo MASE, EXWI formula

ISTANZA

di autorizzazione a realizzare e gestire delle infrastrutture di ricarica, di cui si richiede, ai sensi dell'art 57, comma 8 del DL Semplificazioni, la pubblicazione sul sito internet istituzionale del Comune e nella Piattaforma Unica Nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del D.lgs. 16 dicembre 2016, n. 257.

Con la predetta istanza si richiede da parte da parte di Codesta Amministrazione il rilascio entro i termini previsti dall'art. 57, comma 14-bis del DL Semplificazioni dell'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico e alla realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione in relazione alle aree indicate nella tabella seguente:

Codice Opportunità	Regione	Provincia	Comune	Indirizzo/via	Tipologia parcheggio	Lat.	Long.	N° di Stazioni di ricarica (Sc realizza presso il parcheggio)	Infrastrutture di ricarica (Id realizzate presso il parcheggio)
OP-13874560	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Gaminella 1	36015 Parcheggio Esistente	45.717023806506598	11.358656922726954	1	1
OP-13874501	Veneto 5	Vicenza	Schio	Piazza Dello Statuto SNC	36015 Parcheggio Esistente	45.712888381380644	11.357421662726178	1	1
OP-13874182	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Pasubio 102	36015 Parcheggio Esistente	45.71486963208272	11.353536004785147	1	1
OP-13873797	Veneto 5	Vicenza	Schio	Luigi Dalla Via 3	36015 Parcheggio Esistente	45.717588283855946	11.394881091765807	1	1
OP-13873587	Veneto 5	Vicenza	Schio	Viale Martiri Della Libertà 34	36015 Parcheggio Esistente	45.71250147879274	11.366465245739873	1	1
OP-13872027	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Alfredo Baccarini 20	36015 Parcheggio Esistente	45.71034853034564	11.36053696449494	1	1
OP-13871977	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Milano 29	36015 Parcheggio Esistente	45.70999215436646	11.358188237760624	1	1
OP-13871938	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Papa Giovanni Xxiii 33	36015 Parcheggio Esistente	45.696363238494605	11.371625366002064	1	1
OP-13871856	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Varese snc	36015 Parcheggio Esistente	45.70396021147975	11.359976853095892	1	1
OP-13871810	Veneto 5	Vicenza	Schio	Piazzale Divisione Acqui snc	36015 Parcheggio Esistente	45.71937453462175	11.358489782209285	1	1
OP-13871741	Veneto 5	Vicenza	Schio	Piazza Prà Del Volto 2	36015 Parcheggio Esistente	45.698753178224045	11.403336089650566	1	1
OP-13871671	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Asolo 6	36015 Parcheggio Esistente	45.702987325761555	11.354478748073472	1	1
OP-13871632	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Mantova 11	36015 Parcheggio Esistente	45.70616676429132	11.357334350508784	1	1
OP-13871579	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Alessandro Luzio 4	36015 Parcheggio Esistente	45.720021	11.366649	1	1
OP-13871522	Veneto 5	Vicenza	Schio	Via Dello Sport 6	36015 Parcheggio Esistente	45.712565234834758	11.381021316902943	1	1

L'efficacia dell'autorizzazione e la conseguente realizzazione delle infrastrutture di ricarica e delle relative opere di connessione è subordinata all'esito positivo per EXWI della procedura di selezione di cui al Decreto Attuativo MASE. Resta inteso che la scrivente Società provvederà a comunicare prontamente gli esiti della procedura di selezione a Codesta Amministrazione.

EXWI, a seguito dell'esito positivo della procedura di selezione nonché del rilascio della autorizzazione oggetto della presente istanza da parte di Codesta Amministrazione, si impegna a realizzare le infrastrutture

di ricarica, a provvedere alla loro gestione e manutenzione al fine di garantirne il perfetto funzionamento, assicurando il mantenimento di servizi di assistenza e supporto ai clienti. Resta inteso che la realizzazione delle opere di connessione alla rete di distribuzione sono a carico della società concessionaria del servizio di distribuzione territorialmente competente.

Resta fermo che nelle ipotesi di progetti ammessi al finanziamento PNRR in cui non sussistano vincoli ambientali, paesaggistici, culturali o imposti dalla normativa dell'Unione europea, l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico, la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e le relative opere di connessione alla rete di distribuzione sul suolo pubblico si intende accolta qualora, entro trenta giorni dalla data di presentazione dell'istanza medesima, codesta Amministrazione non comunichi un provvedimento di diniego ai sensi dell'art. 12 comma 16 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, richiamato nelle premesse.

In aggiunta a quanto sopra, EXWI chiede sin d'ora l'esenzione del canone di cui all'art. 1, comma 816, della legge n. 160/2019 per i punti di ricarica oggetto dell'Istanza, ai sensi dell'art. 57, comma 9, del DL Semplificazioni.

Al fine di ottimizzare la tempistica e la corretta gestione dei processi, vi chiediamo di comunicarci il numero di protocollo del procedimento di cui alla presente Istanza, il nominativo e i recapiti telefonici, e-mail del responsabile del procedimento.

Per ogni eventuale informazione e/o chiarimento, Vi preghiamo di fare riferimento a Sig. Claudio Bergo, cell. 3299445854 e-mail: claudiob.bergo@enel.com.

Distinti saluti,

Enel X Way Italia S.r.l.

Il Legale Rappresentante

Ing. Simone Tripepi