

Comune di Schio - Consiglio di Quartiere n.5 Giavenale

verbale del: 18 settembre 2018

ora inizio: 20.30

ora fine: 23.10

sede: Centro Civico via Sorelle Boschetti

ordine del giorno:

Incontro con i residenti;
Approvazione verbale seduta precedente;
Piano delle opere;
Attività sociali, sportive e culturali;
Varie ed eventuali.

Presenze:

nominativo	funzione	P – A – AG
Balestro Daniele	consigliere	P
Benetti Fabrizio	consigliere	AG
Dal Lago Diego	consigliere	P
Dalla Riva Andrea	consigliere – vicepresidente	P
Maistrello Stefano	consigliere	P
Miglioranza Luigi	consigliere – tesoriere	P
Peron Claudio Giovanni	consigliere	AG
Pinton Giovanni	consigliere	P
Ronchi Andrea	consigliere	P
Zanrosso Antonio	consigliere – presidente	P
Tisato Ivano	consigliere	P

Esterni informalmente invitati e/o partecipi:

- [REDACTED]

Alle ore 20.30, constatata la regolarità delle presenze, il presidente apre i lavori.

INCONTRI CON I RESIDENTI:

Nulla viene discusso in merito al presente punto dell'ODG.

APPROVAZIONE VERBALE DELLA SEDUTA PRECEDENTE:

Viene appurato che tutti i consiglieri hanno preventivamente ricevuto tramite email la bozza del verbale della seduta precedente e ne hanno preso visione. Il verbale viene approvato all'unanimità dal consiglio.



PIANO DELLE OPERE:

Il presidente apre i lavori per la compilazione del piano delle opere relativo all'anno 2019. In allegato dettaglio delle modifiche intervenute, anche rispetto al precedente piano del 2018.

ATTIVITA' SOCIALI SPORTIVE E CULTURALI:

Nulla viene discusso in merito al presente punto dell'ODG.

VARIE ED EVENTUALI:

Il presidente informa che risulta terminato il corso di lettura espressiva. A breve partiranno i corsi di ginnastica dolce, zumba, aikido e pilates (in conclusione la fase organizzativa).

Ronchi comunica al consiglio gli importi preventivati per il rinnovo delle polizze RC e infortuni per i consiglieri, i volontari e per i corsi di ginnastica dolce. Il consiglio approva il rinnovo dando mandato a Miglioranza di procedere i pagamenti.

Alle ore 21.35, terminati gli argomenti all'ODG e non essendovi più nessuna richiesta di intervento, il presidente dichiara chiusi i lavori.

Il segretario

Ronchi Andrea



Il presidente

Zanrosso Antonio



Modifiche per il piano delle opere 2019 – CdQ n. 5

DESCRIZIONE PROPOSTA PIANO 2018 1) Priorità massima 2) Priorità media 3) Priorità minima	DESCRIZIONE PROPOSTA PIANO 2019 (in rosso le modifiche intervenute sul testo del 2018)
1. Funzioni generali di amministrazione, gestione e controllo: Manutenzione straordinaria edifici pubblici	
<p>1) Per il Centro Civico: lavori di manutenzione del tetto (presenti infiltrazioni).</p> <p>1) Per il Centro Civico adeguamento dell'impianto elettrico esistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la sala al piano interrato e per quella al piano terra, si richiede l'installazione di un dispositivo a tempo per l'interruzione ed il ripristino dell'energia (chiave e timer); - per la sala al piano terra si richiede lo sdoppiamento dell'impianto; - per la saletta computer, al centro stanza, si richiede l'installazione di un punto luce. 	<p>1) Per il Centro Civico: lavori di manutenzione del tetto (presenti infiltrazioni). Già fatta segnalazione agli uffici competenti.</p> <p>1) Per il Centro Civico adeguamento dell'impianto elettrico esistente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la sala al piano interrato e per quella al piano terra, si richiede l'installazione di un dispositivo a tempo per l'interruzione ed il ripristino dell'energia (chiave e timer); - per la sala al piano terra si richiede lo sdoppiamento dell'impianto; - per la saletta computer, al centro stanza, si richiede l'installazione di un punto luce.
4. Funzioni di istruzione pubblica: Manutenzione scuole materne, scuole elementari e scuole medie	
Palestra di Giavenale: restiamo in attesa dell'avvio dei lavori.	Palestra di Giavenale: restiamo in attesa dell'avvio dei lavori.
5. Funzioni relative alla cultura e ai beni culturali: Manutenzione strutture pubbliche	
6. Funzioni nel settore sportivo e ricreativo: Manutenzione strutture sportive	
<p>2) Rio: vecchia richiesta per la realizzazione di un parco giochi.</p> <p>3) Parco adiacente al centro civico: richiesta un'altra altalena e sistemazioni per il deflusso dell'acqua piovana.</p>	<p>2) Rio: vecchia richiesta per la realizzazione di un parco giochi.</p> <p>3) Parco adiacente al centro civico: richiesta un'altra altalena e sistemazioni per il deflusso dell'acqua piovana.</p>

<p>2) Località Proe: nel parco, richiesta di reimpianto di una decina di alberi ombreggianti in sostituzione di quelli tagliati (in quanto giudicati malati) e ripristino del vialetto.</p> <p>3) Nuova lottizzazione di via Caroti: nel terreno che fa angolo con via F.lli Rosselli, richiesto piccolo parco giochi.</p> <p>2) Nuova lottizzazione di via Caroti: vicino ai cantieri in dissesto ed abbandonati ci sono 2 aree perequate piene di rovi ed erbacce, sono da sistemare e spianare.</p> <p>3) Pista ciclabile Giavenale-Schio: nel tratto Giavenale Palazzo di ferro si richiedono panchine.</p> <p>2) Giavenale: richiesta manutenzione manto corte di bocce.</p> <p>2) Giavenale: richiesta sistemazione dello stato di finitura della piattaforma polivalente, ora degradato.</p>	<p>2) Località Proe: nel parco, richiesta di reimpianto di una decina di alberi ombreggianti in sostituzione di quelli tagliati (in quanto giudicati malati) e ripristino del vialetto.</p> <p>3) Nuova lottizzazione di via Caroti: nel terreno che fa angolo con via F.lli Rosselli, richiesto piccolo parco giochi.</p> <p>2) Nuova lottizzazione di via Caroti: vicino ai cantieri in dissesto ed abbandonati ci sono 2 aree perequate piene di rovi ed erbacce, sono da sistemare e spianare.</p> <p>3) Pista ciclabile Giavenale-Schio: nel tratto Giavenale Palazzo di ferro si richiedono panchine.</p> <p>1) Giavenale: richiesta manutenzione manto corte di bocce.</p> <p>1) Giavenale: richiesta sistemazione dello stato di finitura della piattaforma polivalente, ora degradato.</p>
<p>7. Funzioni nel campo turistico: Manutenzione servizi turistici</p>	
<p>2) Chiesetta di Santa Giustina: richiesto collegamento con la pista ciclabile, come storicamente presente e valorizzazione come sito turistico/culturale (il CdQ resta in attesa di convenzione per la gestione).</p> <p>2) Rimea strata: approvazione segnaletica di competenza Giavenale e per Chiesetta di Santa Giustina (nel piano triennale previsto 17-19 previsto apposito stanziamento).</p>	<p>1) Chiesetta di Santa Giustina: richiesto collegamento con la pista ciclabile, come storicamente presente e valorizzazione come sito turistico/culturale (il CdQ resta in attesa di convenzione per la gestione).</p> <p>2) Rimea strata: approvazione segnaletica di competenza Giavenale e per Chiesetta di Santa Giustina (nel piano triennale previsto 17-19 previsto apposito stanziamento).</p>
<p>8. Funzioni nel campo della viabilità e dei trasporti: Viabilità, strade e illuminazione pubblica</p>	
<p>1) Riqualficazione centro Giavenale e vecchio borgo: anni fa, si è iniziato a riqualficare la viabilità di Giavenale con rallentatori ed indicatori per il traffico pedonale nella parte alta di via Giavenale di Sopra, Con la nostra lettera del 22 ottobre 15, che delinea le nostre priorità per il piano delle opere del 2015, avevamo avanzato una richiesta di qualificazione di tutto il centro (continuazione di via Giavenale di Sopra, della piazza antistante la Chiesa Parrocchiale e del borgo storico (via Giavenale di sotto e l'inizio di via Madonna delle Grazie, vie oltre tutto strette e prive di marciapiedi)). La risposta è stata molto parziale con l'immissione di soli 3 dossi nei pressi dell'incrocio di via Giavenale di Sotto e Madonna Delle Grazie ed 1 al termine delle case di via Madonna delle Grazie, senza altri interventi per il centro e la</p>	<p>1) Riqualficazione centro Giavenale e vecchio borgo: anni fa è iniziato un intervento di riqualficazione della viabilità di Giavenale, con rallentatori ed indicatori per il traffico pedonale nella sola via Giavenale di Sopra. Con lettera del 22 ottobre 15, che delinea le nostre priorità per il piano delle opere, avanzammo una richiesta di qualificazione di tutto il centro (continuazione di via Giavenale di Sopra, della piazza antistante la Chiesa Parrocchiale e del borgo storico - via Giavenale di sotto e inizio di via Madonna delle Grazie - vie oltre tutto strette e prive di marciapiedi). La risposta è stata molto parziale con l'immissione di soli 4 dossi senza altri interventi per il centro e per la sicurezza dei pedoni. Ribadiamo con forza la richiesta avanzata con nostra lettera di cui sopra, perché si intervenga in modo</p>

<p>sicurezza dei pedoni. Ribadiamo con forza la richiesta della nostra lettera del 22 ott. 15 perché si intervenga in modo omogeneo e decoroso nelle 2 vie e si rivisiti la piazza della parrocchiale e la restante zona centrale con interventi, come fatto a Liviera, che rallentino il traffico (vi sono stati anche incidenti per la forte velocità), mettano in sicurezza i pedoni, mantengano i parcheggi davanti ai negozi e creino un decoro omogeneo nel centro e nel vecchio borgo. (previsto specifico stanziamento appostato per il 18 nel piano triennale 17-19).</p>	<p>omogeneo e decoroso sostituendo i dossi con piattaforme, si rivisiti la piazza parrocchiale e la restante zona centrale con interventi (come fatto a Liviera con rallentatori di traffico), si mettano in sicurezza i pedoni, si mantengano i parcheggi davanti ai negozi e si crei un decoro omogeneo nel centro e nel vecchio borgo (si precisa che vi sono stati anche incidenti per la forte velocità nei tratti appena richiamati). (nel piano triennale 17-19 previsto specifico stanziamento per la piazza centrale).</p>
<p>1) Nuove piste ciclo/pedonali sinergiche al collegamento di Ponte d'Oro, Proe e via Madonna delle Grazie al centro: (anche questa era stata indicata come priorità nella nostra lettera del 22 ottobre 15): anche per valorizzare al meglio la passerella sul Leogra e collegare in sicurezza le località ad ovest di Giavenale ove vi sono molti insediamenti di giovani famiglie con bambini che frequentano le scuole del centro di Giavenale (via Proe e Madonna Delle Grazie non hanno marciapiedi e stretto asse viario, quasi senza spazio per i pedoni) si richiede una pista ciclo/pedonale che colleghi Ponte D'Oro alla ciclabile di San Vito di Leguzzano lungo la statale 46 e da qui proseguendo fino alla località Proe di Sopra, per poi raggiungere il centro affiancandosi a via Madonna delle Grazie (utilizzando la passerella sul Leogra). In alternativa si potrebbero sfruttare le capezzagne presenti sino a via Carli, collegando anche i recenti insediamenti di via Madonna delle Grazie che non hanno un percorso pedonale sicuro per il centro (si precisa che via Proe e Madonna Delle Grazie non hanno marciapiedi e vi è uno stretto asse viario senza spazio adeguato per i pedoni).</p>	<p>1) Nuove piste ciclo/pedonali sinergiche al collegamento di Ponte d'Oro, Proe e via Madonna delle Grazie al centro (indicata come priorità nella nostra lettera del 22 ottobre 15): per valorizzare al meglio la passerella sul Leogra e per collegare in sicurezza le località ad ovest di Giavenale (dove vi sono molti insediamenti di giovani famiglie con bambini che frequentano le scuole del centro) si richiede una pista ciclo/pedonale che colleghi Ponte D'Oro alla ciclabile di San Vito di Leguzzano (passando lungo la statale 46) e da qui prosegue fino alla località Proe di Sopra, per poi raggiungere il centro affiancandosi a via Madonna delle Grazie (utilizzando la passerella sul Leogra). In alternativa si potrebbero sfruttare le capezzagne presenti sino a via Carli, collegando anche i recenti insediamenti di via Madonna delle Grazie che non hanno un percorso pedonale sicuro per il centro (si precisa che via Proe e Madonna Delle Grazie non hanno marciapiedi e vi è uno stretto asse viario senza spazio adeguato per i pedoni).</p>
<p>2) Asfaltature: manti particolarmente usurati e/o rattoppati in via Giavenale di sotto e via dei Ghebi (per via dei Ghebi vds anche punto 9).</p>	<p>1) Asfaltature: manti particolarmente usurati e/o rattoppati in via Giavenale di sotto e via dei Ghebi (per via dei Ghebi vds anche punto 9). Si richiede inoltre ripristino del manto stradale in via Palazzo di Ferro a seguito interventi di installazione della fibra ottica.</p>
<p>2) Marciapiedi particolarmente usurati: in via F.lli Beltrame dall'incrocio con via Giavenale di Sopra lato destro verso Macelleria Peron e via Sorelle Boschetti e via Gramsci.</p>	<p>2) Marciapiedi particolarmente usurati: in via F.lli Beltrame dall'incrocio con via Giavenale di Sopra lato destro verso Macelleria Peron e via Sorelle Boschetti e via Gramsci.</p>
<p>2) Marciapiedi mancanti: segnaliamo l'annoso problema di via Madonna delle Grazie e via Giavenale di Sotto (alcune abitazioni hanno la porta sulla strada), strade con molto traffico e passaggio pedonale (vds anche punto 9 piste ciclabili)</p>	<p>1) Marciapiedi mancanti: segnaliamo l'annoso problema di via Madonna delle Grazie e via Giavenale di Sotto (alcune abitazioni hanno la porta sulla strada), strade con molto traffico e passaggio pedonale (vds anche punto 9 piste ciclabili)</p>
<p>2) Nuova pista ciclabile parallela alla Maranese la già citata apertura del Multisala ed il paventato spostamento della stazione ferroviaria di Schio al cementificio possono favorire una sinergia tecnico/economica con il comune di Marano per una più sicura gestione dei previsti incrementi dei flussi di traffico sulla già pericolosa Maranese, con la costruzione di una nuova pista ciclabile parallela alla Maranese stessa.</p>	<p>2) Nuova pista ciclabile parallela alla Maranese: dopo l'apertura del Multisala ed il paventato spostamento della stazione ferroviaria di Schio al cementificio, si potrebbe favorire una sinergia tecnico/economica con il comune di Marano per una più sicura gestione dei flussi di traffico incrementati sulla già pericolosa Maranese, con la costruzione di una nuova pista ciclabile parallela alla Maranese stessa, usufruibile anche dai cittadini maranesi.</p>

<p>2) Ciclopedonale di via G.B.Dalle Rive: più volte segnalato il degrado della staccionata in legno, con molti pali marci e spezzati. Lungo la pista non vi è adeguata e la stessa risulta invasa da alte erbacce.</p> <p>2) Manutenzione ciclabili della zona ind.le: non vengono correntemente pulite dal fogliame e frasche, abbiamo varie lamentele degli abitanti di Rio. Si ritiene inadeguata anche la pianificazione degli sfalci nel terreno sito all'incrocio tra Località Macchiavella e via Lago di Trasimeno, in quanto gli interventi sono poco frequenti.</p> <p>2) Manutenzione sottopasso in via Pozzo: con le attuali violente precipitazioni le caditoie dovrebbero essere perfettamente e frequentemente pulite e la pulizia andrebbe estesa al passaggio pedonale contro lo strato viscido e pericoloso che si forma dall'acqua e terra che cola dalla parete.</p> <p>2) Via Proe di Sopra: all'intersezione con la statale 46 servirebbe o una piccola rotatoria o uno scorrimento veloce con 2 corsie per l'uscita ed inoltre la predisposizione di un attraversamento ciclo/pedonale in collegamento con la ciclabile al di là della statale; (nel piano triennale 17-19 previsto specifico stanziamento per l'attraversamento pedonale per il 18).</p> <p>2) Via Giavenale di Sopra: all'intersezione con la Maranese va attuata la rotatoria già prevista, che serve a dare visibilità all'uscita da Giavenale, ad abbassare la pericolosità della Maranese stessa, causa di vari incidenti, e l'uscita in maggior sicurezza anche degli abitanti di via Amendola; (nel piano triennale 17-19 specifici stanziamenti per il 2017-18).</p> <p>3) Ponte d'Oro: il ponte dell'arco ha infiltrazioni e la spalletta è inclinata.</p> <p>1) Rio: completamento progetto di ricongiungimento viario con Giavenale con sovrappasso per le auto su via Maestri del lavoro.</p>	<p>2) Ciclopedonale di via G.B.Dalle Rive: più volte segnalato il degrado della staccionata in legno, con molti pali marci e spezzati. Lungo la pista non vi è adeguata e la stessa risulta invasa da alte erbacce.</p> <p>2) Manutenzione ciclabili della zona ind.le: non vengono correntemente pulite dal fogliame e frasche, abbiamo varie lamentele degli abitanti di Rio. Si ritiene inadeguata anche la pianificazione degli sfalci nel terreno sito all'incrocio tra Località Macchiavella e via Lago di Trasimeno, in quanto gli interventi sono poco frequenti.</p> <p>2) Manutenzione sottopasso in via Pozzo: con le attuali violente precipitazioni le caditoie dovrebbero essere perfettamente e frequentemente pulite e la pulizia andrebbe estesa al passaggio pedonale contro lo strato viscido e pericoloso che si forma dall'acqua e terra che cola dalla parete.</p> <p>1) Via Proe di Sopra: all'intersezione con la statale 46 servirebbe o una piccola rotatoria o uno scorrimento veloce con 2 corsie per l'uscita ed inoltre la predisposizione di un attraversamento ciclo/pedonale in collegamento con la ciclabile al di là della statale; (nel piano triennale 17-19 previsto specifico stanziamento per l'attraversamento pedonale per il 18).</p> <p>2) Via Giavenale di Sopra: all'intersezione con la Maranese va attuata la rotatoria già prevista, che serve a dare visibilità all'uscita da Giavenale, ad abbassare la pericolosità della Maranese stessa, causa di vari incidenti, e l'uscita in maggior sicurezza anche degli abitanti di via Amendola; (nel piano triennale 17-19 specifici stanziamenti per il 2017-18).</p> <p>2) Viale dell'Industria: si ritiene opportuno discutere un possibile raccordo tra la pista ciclabile lungo viale dell'Industria con quella di Santorso attualmente in corso di costruzione.</p> <p>2) Ponte d'Oro: il ponte dell'arco ha infiltrazioni e la spalletta è inclinata.</p> <p>1) Rio: completamento progetto di ricongiungimento viario con Giavenale con sovrappasso per le auto su via Maestri del lavoro.</p> <p>2) Via Madonna delle Grazie: si richiede specchio parabolico in prossimità dell'incrocio con via Sant'Angelo data la ridotta visibilità nella fase di immissione.</p>

<p>2) Illuminazione pubblica: - da tempo si richiede l'installazione di un paio di punti luce in via Giavenale di sopra nei pressi del campo usato come parcheggio per "l'anguriara" in quanto in quel punto la strada ne è priva; - è anche richiesto un punto luce che illumini l'ingresso e lo spazio antistante gli spogliatoi del campo di calcio, in quanto sono al buio e ciò ha contribuito a furti ed atti di vandalismo (vds, anche punto sicurezza); - l'illuminazione in Ponte d'Oro nel periodo primaverile ed estivo è oscurata in quanto i fari sono coperti dalle foglie dei platani lungo la ciclabile. Si propone di dotare i lampioni di un doppio proiettore, uno in alto ed uno più basso, come visto a Malo di fronte al distributore Noaoil.</p>	<p>2) Via Madonna delle Grazie: si richiede specchio parabolico che serva l'uscita del civico 13 data la scarsa visibilità nella fase di immissione.</p> <p>2) Via Proe di sotto: si richiede specchio parabolico nell'incrocio con vicolo laterale in prossimità del civico 33, data la ridotta visibilità nella fase di immissione.</p> <p>2) Via Carlo del Prete: installazione divieto di fermata di fronte alla scuola su uno dei 2 lati della strada.</p> <p>2) Illuminazione pubblica: - da tempo si richiede l'installazione di un paio di punti luce in via Giavenale di sopra nei pressi del campo usato come parcheggio per "l'anguriara" in quanto in quel punto la strada ne è priva; - è anche richiesto un punto luce che illumini l'ingresso e lo spazio antistante gli spogliatoi del campo di calcio, in quanto sono al buio e ciò ha contribuito a furti ed atti di vandalismo (vds, anche punto sicurezza); - l'illuminazione in Ponte d'Oro nel periodo primaverile ed estivo è oscurata in quanto i fari sono coperti dalle foglie dei platani lungo la ciclabile. Si propone di dotare i lampioni di un doppio proiettore, uno in alto ed uno più basso, come visto a Malo di fronte al distributore Noaoil. - richiesto palo illuminazione pubblica in prossimità del civico 43 in via Proe di Sotto, data la scarsa illuminazione della zona. - si segnala la scarsa illuminazione in prossimità della strettoia in Via Madonna delle Grazie: la posizione del lampione esistente non fornisce adeguata illuminazione in quanto arretrato rispetto alla strada;</p>
<p>9. Anche Gestione del territorio e dell'ambiente: Manutenzione alloggi comunali, sistemazioni idrauliche, frane, smottamenti, aree verdi e aree attrezzate a giochi</p>	
<p>2) Completamento vecchia segnalazione via del Ghebi: dopo aver rintracciato i confini, ora serve ripristinare fossi e pendenza per evitare i frequenti allagamenti.</p> <p>1) Ponte d'Oro: si richiede di poter ripristinare i fossi e fari defluire nel Leogretta in modo da evitare il continuo smottamento che arriva da via M.te Cimone, perché con piogge copiose si rischia di chiudere il tubo di scolo delle acque meteoriche di via Cà Baratti.</p>	<p>2) Completamento vecchia segnalazione via del Ghebi: dopo aver rintracciato i confini, ora serve ripristinare fossi e pendenza per evitare i frequenti allagamenti.</p> <p>1) Ponte d'Oro: si richiede di poter ripristinare i fossi e fari defluire nel Leogretta in modo da evitare il continuo smottamento che arriva da via M.te Cimone, perché con piogge copiose si rischia di chiudere il tubo di scolo delle acque meteoriche di via Cà Baratti.</p>

<p>1) Via Giavenale di Sotto: dopo la strettoia, prima della curva, quando piove parecchio, nell'impianto fognario c'è una tale pressione che fa "scoppiare le tubazioni" con un conseguente innalzamento del fondo stradale.</p> <p>1) Via Madonna Delle Grazie: ad un centinaio di metri dalle ultime case, verso Proe, quando piove, l'acqua che scende dai campi, data la pendenza della strada, si trasforma in un torrentello che diventa pericoloso e con piogge copiose va a finire in via Giavenale di Sotto, accentuando la problematica di cui al punto sopra.</p> <p>1) Via Proe di Sopra: il Comune è già intervenuto a visionare la problematica delle acque che dai campi invade le case (soprattutto di Aldo Tomasi che han interessato anche personalmente gli uffici competenti), ma il problema è ancora irrisolto</p> <p>1) Via Carlo Del Prete. Anche qui segnalata acqua che non defluisce normalmente.</p> <p>1) Sistema dei fossi e rete fognaria di Giavenale: a nostro parere andrebbe riesaminata la struttura storica dei fossi e l'adeguatezza della rete fognaria, perché i casi soprastanti presentano delle problematiche comuni di mancato regolare scolo delle acque. Per interventi di eliminazione allagamenti (Giavenale ed altri), previsti nel piano triennale 17-19 specifici stanziamenti ogni anno.</p> <p>1) A Rio: previsto inserimento barriere acustiche via Maestri del Lavoro (nel piano triennale 17-19 previsto specifico stanziamento per il 18).</p>	<p>1) Via Giavenale di Sotto: dopo la strettoia, prima della curva, quando piove parecchio, nell'impianto fognario c'è una tale pressione che fa "scoppiare le tubazioni" con un conseguente innalzamento del fondo stradale.</p> <p>1) Via-Madonna Delle Grazie: ad un centinaio di metri dalle ultime case, verso Proe, quando piove, l'acqua che scende dai campi, data la pendenza della strada, si trasforma in un torrentello che diventa pericoloso e con piogge copiose va a finire in via Giavenale di Sotto, accentuando la problematica di cui al punto sopra.</p> <p>1) Via Proe di Sopra: il Comune è già intervenuto a visionare la problematica delle acque che dai campi invade le case (soprattutto di Aldo Tomasi che ha interessato anche personalmente gli uffici competenti), ma il problema è ancora irrisolto</p> <p>1) Via Carlo Del Prete: Anche qui segnalata acqua che non defluisce normalmente. Si richiede inoltre la sistemazione dei chiusini dell'acquedotto lungo il ciglio stradale. Si segnala infine il chiusino Enel nell'intersezione con via Valerio Caroti, da tempo dissestato e pericoloso.</p> <p>1) Sistema dei fossi e rete fognaria di Giavenale: a nostro parere andrebbe riesaminata la struttura storica dei fossi e l'adeguatezza della rete fognaria, perché i casi soprastanti presentano delle problematiche comuni di mancato regolare scolo delle acque. Per interventi di eliminazione allagamenti (Giavenale ed altri), previsti nel piano triennale 17-19 specifici stanziamenti ogni anno.</p> <p>2) Mappatura caditoie: si richiede mappatura delle caditoie del quartiere e loro adeguata manutenzione/pulizia.</p> <p>2) Zona industriale: la tubatura lungo il fosso cavallaro (a est del centro comm.le Campo Romano) è inadeguata alle attuali portate idriche (anche in luce dell'intubazione dello stesso operata nel tratto superiore a Santorso).</p> <p>1) A Rio: previsto inserimento barriere acustiche via Maestri del Lavoro (nel piano triennale 17-19 previsto specifico stanziamento per il 18).</p>
---	---

<p>1) A Rio: nel CdQ. dell'11 aprile 17, abbiamo deliberato di proporre al Comune di modificare la destinazione d'uso del terreno oggetto dell'iniziativa "Central Park, in annoso dissesto, da edificabile ad agricolo o verde pubblico visto che è ben oltre un decennio che sono state rilasciate licenze ed autorizzazioni e che sono inapplicate lasciando al posto dell'ex area verde un buco ricettacolo di immondizie, erbacce con ratti e serpenti.</p> <p>2) A Rio: i residenti reiterano la richiesta dello spostamento delle campane, quasi a ridosso delle case, depositate in Via Macchiavella.</p> <p>2) Sicurezza: copertura con telecamere nei punti sensibili e già oggetto di furti e/o vandalismo (es. scuola elementare, centro Civico, Campo da calcio, etc.). Piano da concordare, anche con l'uso di telecamere dismesse a seguito delle nuove installazioni in Schio.</p>	<p>1) A Rio: nel CdQ. dell'11 aprile 17, abbiamo deliberato di proporre al Comune di modificare la destinazione d'uso del terreno oggetto dell'iniziativa "Central Park, in annoso dissesto, da edificabile ad agricolo o verde pubblico visto che è ben oltre un decennio che sono state rilasciate licenze ed autorizzazioni e che sono inapplicate lasciando al posto dell'ex area verde un buco ricettacolo di immondizie, erbacce con ratti e serpenti.</p> <p>2) A Rio: i residenti reiterano la richiesta dello spostamento delle campane, quasi a ridosso delle case, depositate in Via Macchiavella.</p> <p>2) Sicurezza: copertura con telecamere nei punti sensibili e già oggetto di furti e/o vandalismo (es. scuola elementare, centro Civico, Campo da calcio, etc.). Piano da concordare, anche con l'uso di telecamere dismesse a seguito delle nuove installazioni in Schio.</p>
<p>10. Funzioni nel settore sociale: Asili Nido, strutture per anziani e cimiteri</p>	
<p>2) collegamento della scuola materna con via Caroti: nel lato nuova palestra con un nuovo vialetto. Si eviterebbe l'attuale concentrazione di auto e traffico di bambini e genitori verso il centro, spostandolo nel retro, con parcheggi e non trafficato, creando anche un collegamento diretto con la nuova palestra.</p>	<p>2) collegamento della scuola materna con via Caroti: nel lato nuova palestra con un nuovo vialetto. Si eviterebbe l'attuale concentrazione di auto e traffico di bambini e genitori verso il centro, spostandolo nel retro, con parcheggi e non trafficato, creando anche un collegamento diretto con la nuova palestra.</p>
<p>11. Funzioni nel campo dello sviluppo economico: Zona industriale</p>	
<p>12. Funzioni relative ai servizi produttivi: Farmacie</p>	