

Reg. Delib. N. 57
Prot. N.
Seduta del 29/09/2011



COMUNE DI MAROSTICA
Provincia di Vicenza

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Originale

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA I COMUNI DI MOLVENA E MAROSTICA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO INTERCOMUNALE DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE LAVERDA, CHE FREQUENTANO LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1°GRADO DI MOLVENA. ANNI SCOLASTICI 2011/2012 - 2012/2013

L'anno duemilaundici, addì ventinove del mese di settembre alle ore 20.30, nella Sala Consiliare del Castello Inferiore, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, il Consiglio Comunale si è riunito sotto la presidenza del sig. Emanuel Cortese in qualità di Presidente del Consiglio.

N.	Cognome e Nome	P	A
1	SCETTRO Gianni	SI	
2	BERTAZZO Alcide	SI	
3	BUCCO Simone	SI	
4	COSTA Mariateresa	SI	
5	MINUZZO Matteo	SI	
6	OLIVIERO Giuseppe	SI	
7	CUMAN Maria Angela	SI	
8	CORTESE Emanuel	SI	
9	RUBBO Alessandro	SI	
10	TASCA Luca	SI	
11	BONAN Riccardo	SI	

N.	Cognome e Nome	P	A
12	DALLA VALLE Giovanni	SI	
13	MORESCO Ivan	SI	
14	VIVIAN Matteo	SI	
15	BERTACCO Lorenzo	SI	
16	ZAMPESE Pierantonio	SI	
17	GIRARDI Loris	SI	
18	DINALE Duccio	SI	
19	BASSETTO Daniela	SI	
20	ZANFORLIN Valerio	SI	
21	MARCHIORATO Giuseppe Loris	SI	

TOTALE

21	0
----	---

Partecipa Il Segretario Generale Francesca Lora

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA I COMUNI DI MOLVENA E MAROSTICA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO INTERCOMUNALE DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE LAVERDA, CHE FREQUENTANO LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1°GRADO DI MOLVENA. ANNI SCOLASTICI 2011/2012 - 2012/2013

Il Presidente dà la parola all'Assessore Costa perché relazioni sulla proposta.

L'assessore alla Pubblica Istruzione Mariateresa Costa, riprendendo quanto già anticipato in precedenza, spiega la finalità della convenzione. Evidenzia che sono stati considerati sia gli aspetti economici sia tecnici al fine di valutare il rinnovo della convenzione. Illustra poi la relazione che segue.

Il Comune di Marostica gestisce attualmente il trasporto scolastico con sei linee diverse, una rete che copre buona parte del territorio comunale e che dà origine a costi molto importanti (270.000,00 Euro annui con un recupero di circa il 27 % tramite le rette pagate dall'utenza).

Per la particolare conformazione del territorio, il servizio di trasporto scolastico dedicato agli utenti Marosticensi residenti nella frazione di Laverda, è stato delegato, da alcuni anni, alla organizzazione del Comune di Molvena come del resto fatto dagli altri due Comuni che hanno competenza territoriale sulla frazione (Salcedo e Lusiana). La convenzione quadriennale è scaduta e con il presente atto si intende procedere – su proposta del Comune capo-convenzione - ad un nuovo accordo della durata di 2 anni, pari a quelli previsti per il contratto dei trasporti scolastici stipulato tra il Comune di Molvena ed il gestore Unibus Europa Travel di Vicenza (servizio espletato poi dalla ditta Basso Claudio & C. di Marostica, associata ad Unibus).

L'accordo si sostanzia in un intervento del Comune di Marostica teso a contribuire ai costi del trasporto sostenuti dal Comune di Molvena che sopperisce di fatto alla carenza del servizio pubblico. Esiste infatti una linea pubblica in concessione ad un trasportatore privato che serve il paese di Laverda, linea che però concentra il suo servizio al mattino assicurando cioè andata e ritorno fino alle 12.00, ma lasciando scoperta completamente la fase del ritorno pomeridiano da scuola.

La convenzione con il Comune di Molvena ha dunque lo scopo di coprire questa sola fascia di servizio. Gli istituti scolastici cui afferiscono gli alunni, anche per ragioni di tradizione e di comodità indotta dalle caratteristiche morfologiche del territorio, sono in territorio di Molvena per la scuola di infanzia e primaria, in territorio di Mason per la scuola secondaria di primo grado . Il costo che sostiene Molvena per i rientri pomeridiani dei tre ordini di scuola è pari ad 8.400,00 Euro.

Il Comune di Molvena chiede ai Comuni che hanno competenza sul territorio di Laverda di concorrere nella spesa.

Va detto che gli alunni marosticensi della frazione di Laverda che usufruiscono del pulmino di Molvena, sono 8 per l'anno scolastico 2011-12 (2 scuola materna, 2 scuola elementare, 4 scuola media) e si prevede saranno 7 per l'anno scolastico 2012-13.

Attualmente gli alunni di Laverda pagano al concessionario della linea pubblica € 131/ anno per la corsa di andata al mattino della materna ed € 210,00/anno per corsa di Andata e Ritorno al mattino per le scuole primarie e secondarie. Nulla pagano al Comune per il servizio del rientro pomeridiano.

Il contributo che chiede Molvena quest'anno al Comune di Marostica è rappresentato da una cifra fissa di € 1.800,00, pari ad € 257,00 Euro/alunno.

Su tale contributo vanno fatte le valutazioni di congruità.

Il Comune di Marostica sostiene costi complessivi di 270.000 Euro / anno per il trasporto scolastico. Tenuto conto che gli utenti sono in media 300/ anno il costo per alunno ammonta ad € 900,00 di cui 350 recuperati dall'utenza stessa (tenendo conto solo della tariffa principale). Il costo a carico del Comune è dunque mediamente di 550,00 Euro per alunno, rapportato al costo A/R.

Tenuto conto che il contributo chiesto dal Comune di Molvena si riferisce soltanto al ritorno: la cifra di 257 Euro va rapportata al 50% del costo / alunno sostenuto da Marostica . Quindi $257 / (550 : 2)$; ovvero $257 / 275$.

Il costo chiesto da Molvena a carico del Comune di Marostica per appoggiare questa convenzione risulta sostanzialmente in linea con le tariffe che scaturiscono dal nostro appalto in essere tenuto conto che esso contempla prestazioni più articolate come ad esempio i servizi di trasporto per attività didattiche effettuati durante l'orario scolastico per i 9 plessi marosticensi su loro richiesta.

La proposta è conveniente anche alla luce dei costi aggiuntivi che vi sarebbero a carico del bilancio del Comune di Marostica qualora disponesse l'allungamento della linea Marostica-San Luca – Crosara verso Laverda, cosa estremamente difficile sul piano pratico e costosa sul piano economico.

Con tale contribuzione l'Amministrazione è dunque in grado di assicurare oltre che un servizio in una frazione dislocata molto distante dal capoluogo anche di mantenere un costo che si avvicina a quello dell'utenza di Marostica.

Al termine il Presidente apre la discussione alla quale intervengono i consiglieri:

Zanforlin: chiede chiarimenti sull'oggetto per capire a quali scuole si recano i bambini di Laverda.

Costa : i bambini si recano alla materna ed alle elementari di Molvena ed alle medie di Mason.

Zanforlin : prosegue osservando che pur capendo le problematiche evidenziate dall'Assessore è perplesso e si chiede perché pagare per portare i bambini in scuole di altri Comuni quando si discute del rischio evidenziato nella relazione precedente relativo alla permanenza dei servizi. A Marostica ci sono tutte le scuole di ordine e grado, considerando il capoluogo e le frazioni. Bisognerebbe trovare la modalità di tenere tutti i bambini di Laverda uniti e considerare la possibilità di portarli tutti a Marostica. E' stata fatta la proposta? Sono state coinvolte le dirigenze scolastiche e valutare con esse una opportunità gestionale diversa. Sono stati contattati i genitori? Non ha le competenze pedagogiche per valutare se è meglio tenere i bambini uniti con un certo tipo di soluzione o farli spostare con altro tipo di soluzione. Potrebbe essere ad esempio che si debba tra qualche anno chiudere la scuola di San Luca a causa della carenza di bambini che potrebbero invece esservi trasportati. Certo Laverda è un territorio fortemente penalizzato ma trova però una certa superficiabilità nell'istruttoria. La scelta di portare avanti l'esistente è discutibile e ritiene che non ci siano elementi sufficienti per decidere. A causa delle considerazioni fatte, dichiara che si asterrà.

Bertazzo: in riferimento a quanto detto dal consigliere Zanforlin, riferisce che la situazione delle scuole è stata vista alcuni anni fa ed è stata fatta la scelta di tenere aperte le scuole di collina con le relative linee di trasporto. Si è sempre operato nel senso di favorire il trasporto in funzione del mantenimento dei plessi. Per Lavarada, è stata fatta una verifica anche con i genitori e principalmente c'è anche il problema della strade d'inverno : Miglioretti, quando c'è la neve non è praticabile e poi bisogna fare una linea nuova. Non si può partire da Roveredo: i bambini resterebbero sullo scuolabus più di un'ora. Quidni una diversa soluzione sarebbe più costosa.

Bertacco: è consapevole che le scuole nelle frazioni si devono mantenere, perché servono a mantenerle vive. Il Consiglio si aspetta che l'Assessore assicuri che la situazione è stata valutata e che la scelta è frutto di un ragionamento. Il Consiglio non può semplicemente ratificare una proposta del funzionario. Per questa ragione anche lui si asterrà.

Bassetto: come insegnante può dire che in montagna il problema delle classi poco numerose esiste. La scuola deve aprire al mondo e l'essere troppo pochi nella classe può porre delle difficoltà. I ragazzi devono condividere e la chiusura può provocare meno scambio. Ci sono i pro e i contro. Concorda con Zanforlin ma c'è il problema strade che potrebbe essere risolto con un mezzo adatto e quindi con costi aggiuntivi. Segnala però che il problema grosso che deve essere affrontato è che ora gli istituti comprensivi devono avere mille alunni e quindi la situazione deve

essere verificata per tempo e chiedersi cosa fare. Ci sono i tagli, le classi frontali, le problematiche di bambini diabetici, epilettici, ecc ecc. Cambierà il modo di lavorare nelle scuole: il trasporto dunque è solo un aspetto del problema.

Cuman: si riallaccia a quanto detto dalla consigliere Bassetto. E' favorevole alla proposta di delibera, consapevole però che c'è un grosso lavoro da fare per il prossimo anno. I mille alunni porteranno una rivoluzione nelle scuole e ci vorrà una grande attenzione per mantenere i servizi.

Esce l'assessore Oliviero (PRESENTI N. 20).

Cuman prosegue ricordando che quando era assessore aveva attenzione per gli orari, per i trasporti, per i servizi. Ora si dovrà parlare un linguaggio è nuovo e ci si deve preparare.

Zanforlin: chiede dove vanno gli altri bambini di Laverda. Quelli di Lusiana vanno a Molvena anche loro o una parte va a Santa Caterina?

Costa: risponde che tutti i bambini vanno giù.

Zanforlin: è una scelta di abitudine e capisce per i più grandi, ma per i più grandi si tratta di 3 km di pianura. Le problematiche sono importanti e non sa se è da incentivare l'andare fuori. Se si potesse offrire qualcosa in più con una soluzione diversa...Non sono a rischio solo le scuole di collina ma anche le direzioni scolastiche. Cita il caso di Crosara che guarda a Lusiana. Il problema è grosso. La soluzione potrebbe essere diversificata tra materne, elementari e medie: che 14 bambini vivano sempre insieme dalla materna alle medie non sa se va bene.

Costa: il tema è in corso di approfondimento. Tocca tutto il bassanese. Nel corso dell'estate è stato approfondito sia a livello regionale sia provinciale. Le ripercussioni sono numerose, tra cui quella del trasporto è solo una. Bisogna capire le direttive della Regione sulla soppressione di una delle due istituzioni (Direzione/ Presidenza).

Cuman: giusto muoversi, ma si deve cercare di capire, anche con i comuni vicini, al più presto quali dirigenti resteranno per trovare le convergenze. Invita poi a pensare di sostenere le famiglie e i disagi scolastici, specie con il venir meno delle presenze e del sostegno. Si dovranno trovare soluzioni, anche valorizzando le risorse presenti nel territorio.

Sindaco: stanno cambiando gli scenari e cambieranno nei prossimi anni. Fa l'esempio che le famiglie di Santa Caterina si sono impegnate a pagare il trasporto per evitare la chiusura delle scuole di Crosara. Per S. Luca, la classe 1^a è formata da 7 bambini del posto e 8 che provengono da fuori anche da Nove, per mantenere attivo il plesso. La convenzione di stasera è frutto di un rapporto consolidato, difficile da cambiare.

Cuman: chiede se ci sono ancora ragazzi delle medie che gravitano verso Bassano. Erano circa trenta-trentacinque alunni.

Sindaco: il fenomeno continua. Non ha però i numeri. Anche da S. Luca e Crosara ci sono dei bambini che scendono a Marostica. Per Laverda l'aspetto delle strade è importante ma anche i costi per istituire una nuova corsa S.Caterina-Crosara-S.Luca e i tempi di percorrenza.

Cuman: il plesso di Crosara è legato a Lusiana. Con il nuovo scenario, non è più opportuno che Crosara venga legata a Marostica? In passato la scuola media di Marostica era la più grande della Provincia, con più di ottocento ragazzi, ora è dimezzata. Il collegamento tra Crosara e Lusiana era sorto per la vicinanza ma ora si deve valutare il futuro. E' importante politicamente esserci in questa fase.

Sindaco: questa estate sono stati fatti incontri pubblici sia a Crosara sia a S. Luca sia a Valle S. Floriano per spiegare alle famiglie le esigenze al fine di mantenere la scuola media di Crosara. Le scuole elementari di queste frazioni funzionano molto bene.

Zanforlin: è un problema già posto 12/13 anni fa. Non sono le autorità il problema, ma i cittadini di Crosara che si sentono un po' particolari.

Cuman: ora il contesto è diverso. Volendo salvare quella scuola se ciò è fattibile legandola ad una istituzione diversa, si valuterà.

Sindaco: ritiene che se la scuola di Crosara si salverà è perché è considerata una scuola montana e i numeri delle classi sono ridotti.

Chiusa la discussione, il Presidente pone ai voti la proposta di delibera.
Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco;

Visto il testo della bozza di convezione allegato alla presente come parte integrante e sostanziale (sub. A), composta di n. 5 articoli;

Ritenuto meritevole di approvazione il testo ed il contenuto del servizio proposto;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli, rispettivamente espressi per quanto di competenza dai responsabili dell'Area 1^ Affari Generali e Servizi alla Popolazione e dell'Area 2^ Economica e Finanziaria, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, nonché il visto di conformità a leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Comunale ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e dall'art. 65 comma 3° del vigente statuto comunale".

A seguito di votazione palese espressa per alzata di mano, con il seguente esito:

Presenti votanti	n. 20
Favorevoli	n. 13
Contrari	n. ==
Astenuti	n. 7 (Bertacco, Zampese, Girardi, Dinale, Bassetto, Zanforlin e Marchiorato)

DELIBERA

- 1) di approvare la bozza di convenzione fra i comuni di Molvena e Marostica, delegando di fatto la gestione del servizio intercomunale di trasporto scolastico per gli alunni residenti nella frazione di Laverda e frequentanti le scuole di Molvena, composta di n° 6 articoli, che viene allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale (sub. A);
- 2) di dare mandato al responsabile del servizio scuole di procedere alla stipula di tutti gli atti inerenti e conseguenti.

-----oo0oo-----oo0oo-----oo0oo-----

Il Presidente propone di dichiarare immediatamente eseguibile la deliberazione, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.L.gs 267/00, per l'urgenza di dare attuazione e garantire il servizio di trasporto scolastico nell'anno in essere.

A seguito di votazione palese espressa per alzata di mano, con il seguente esito:

Presenti votanti	n. 20
Favorevoli	n. 13
Contrari	n. ==
Astenuti	n. 7 (Bertacco, Zampese, Girardi, Dinale, Bassetto, Zanforlin e Marchiorato)

la presente deliberazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI MOLVENA E MAROSTICA, PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO INTERCOMUNALE DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE LAVERDA, CHE FREQUENTANO LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO DI MOLVENA (VI).

ANNI SCOLASTICI: 2011/2012 – 2012/2013.

L'anno 2011, addì _____ del mese di _____, tra i Signori ZAMPIERI MARIA RITA, nata a Marostica (VI) il 18/06/1960, Responsabile Area Amministrativa e _____ nata a _____ il _____, _____, rappresentanti rispettivamente dei Comuni di Molvena e Marostica,

PREMESSO

-che alunni residenti nella frazione Laverda, di Marostica, frequentano le Scuole dell'infanzia e primaria di Molvena e la Scuola Secondaria di 1° grado gestita in convenzione con il Comune di Mason Vicentino;

-che non esiste servizio di trasporto pubblico che da detta frazione possa garantire in determinati orari il trasporto degli alunni alle varie scuole ed il ritorno a casa;

-che il Comune di Marostica, non ha la possibilità di organizzare per il luogo suindicato un servizio di trasporto scolastico economicamente conveniente;

-che le Scuole dell'infanzia e primaria di Molvena e la Scuola Secondaria di 1° grado gestita in convenzione con Mason Vic., svolgono attività didattica in modo articolato, anche a tempo pieno, iniziando o ultimando le lezioni in orari in cui la frazione di Laverda non è servita dal trasporto pubblico di linea;

-che il Comune di Molvena ha organizzato il servizio di trasporto scolastico entro l'ambito del territorio Comunale, mediante appalto alla Ditta UNIBUS EUROPA TRAVEL con sede a Vicenza, Contrà della Misericordia n. 14 (servizio che sarà espletato dalla ditta Basso Claudio & C. snc di Marostica);

-che il Comune di Molvena, con il servizio di trasporto scolastico può sopperire alla carenza del servizio pubblico di linea per località Laverda, negli orari in cui quest'ultimo viene a mancare completamente;

-che a norma della Legge Regionale 14 Settembre 1994 n. 46, il trasporto scolastico viene considerato come servizio di trasporto atipico e nel caso venga svolto nel territorio di più Comuni, deve essere autorizzato dalla Provincia –Autorità di Bacino;

-che i Comuni di Molvena e Marostica, hanno accertato l'esistenza dei presupposti di ordine giuridico, economico, organizzativo e funzionale ai fini della stipulazione di una convenzione ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000, per la gestione del servizio di trasporto degli alunni residenti a Laverda che frequentano le Scuole dell'infanzia e primaria di Molvena e la Scuola Secondaria di 1° grado gestita in convenzione con Mason Vicentino;

Ciò premesso, si conviene e stipula quanto segue :

Articolo 1 - Oggetto

I Comuni di Molvena e Marostica, stipulano la presente convenzione avente per oggetto il servizio di trasporto scolastico relativo agli alunni residenti a Laverda, che frequentano le Scuole dell'infanzia e primaria di Molvena e la Scuola Secondaria di 1° grado gestita in convenzione con il Comune di Mason Vicentino.

Articolo 2 - Fine

Lo scopo è quello di garantire alla frazione di Laverda, un servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le scuole predette, efficiente ed efficace, negli orari in cui manca totalmente il servizio pubblico di linea.

Articolo 3 - Durata

La presente convenzione sarà valida per gli anni scolastici 2011/2012 – 2012/2013.

Articolo 4 - Modalità

Il Comune di Marostica delega il Comune di Molvena ad organizzare il servizio di trasporto scolastico per gli alunni residenti a Laverda che frequentano le Scuole dell'infanzia e primaria di Molvena e la Scuola Secondaria di 1° grado gestita in convenzione con il Comune di Mason Vicentino, negli orari in cui la frazione non è servita dal trasporto pubblico di linea.

Per tale scopo, il Comune di Molvena provvederà ad espletare tutte le formalità relative all'organizzazione del servizio.

Il Comune di Marostica rimborserà al Comune di Molvena una quota fissa annua di 1.800,00.

Le riduzioni della quota di attribuzione per fratelli saranno applicate come da regolamentazione vigente in Comune di Molvena.

Tale rimborso dovrà essere evaso a favore del Comune di Molvena, entro il mese di settembre dell'anno di riferimento.

Il servizio di trasporto scolastico verrà svolto dalla Ditta UNIBUS EUROPA TRAVEL di Vicenza, con le modalità stabilite nel contratto previsto dall'art. 3 della L.R. n. 46/94, in cui dovrà essere indicato che per località Laverda il percorso sarà Via Laverda (strada consortile) fino al centro della frazione con n. 3 fermate nei seguenti punti ed orari:

Mattino Scuola dell'Infanzia

Ore 8.40

Ore 8.45

Ore 8.50

Fermata

ex Bar Titolo

Laverda centro

Via Bagnara (casa Rossi)

Pomeriggio Scuola dell'Infanzia

Ore 16.10

Ore 16.15

Ore 16.20

Fermata

ex Bar Titolo

Laverda centro

Via Bagnara (casa Rossi)

Pomeriggio Scuole Primaria e Medie

Ore 17.05

Ore 17.10

Ore 17.15

Fermata

ex Bar Titolo

Laverda centro

Via Bagnara (casa Rossi)

Articolo 5 – Costituzione del comitato di coordinamento e controllo.

Ai sensi dell'articolo 30 del D.Lgs. 267/2000 è costituito il comitato di coordinamento e controllo del servizio in oggetto formato dai Sindaci o dagli assessori delegati competenti per materia dei Comuni partecipanti (Lusiana, Marostica, Molvena e Salcedo). Il comitato ha lo scopo di creare una

forma stabile di consultazione tra gli enti e di monitorare l'andamento del servizio sotto il profilo della qualità e dei costi.

Articolo 6 – Norma finale.

Ai sensi della menzionata L.R. n.46/94, la presente convenzione sarà inviata alla Provincia di Vicenza - Autorità di Bacino, per il rilascio delle necessarie autorizzazioni al servizio atipico intercomunale. In caso di variazioni in merito all'organizzazione del servizio in oggetto, il Comune di Marostica comunicherà al Comune di Molvena il recesso dalla convenzione 60 (sessanta) giorni prima dell'inizio dell'anno scolastico.

IL COMUNE DI MOLVENA

IL COMUNE DI MAROSTICA

Oggetto : APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA I COMUNI DI MOLVENA E MAROSTICA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO INTERCOMUNALE DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE LAVERDA, CHE FREQUENTANO LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1°GRADO DI MOLVENA. ANNI SCOLASTICI 2011/2012 - 2012/2013

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Marostica, li 26/09/2011

Il Responsabile del Settore
Affari Generali E Servizi Alla Popolazione
Dott. Gabriele Dal Zotto

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

Si esprime parere favorevole in riguardo alla regolarità contabile e alla copertura finanziaria di cui sopra, parere espresso ai sensi dell'art. 49, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Marostica, li 26/09/2011

Il Responsabile dell'area 2^
Giorgio Zen

PARERE DI CONFORMITA'

La deliberazione è conforme alle norme legislative, statuarie e regolamentari.
Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 e art. 65, comma 3, dello Statuto Comunale.

Marostica, li 27/09/2011

Il Segretario Generale
Francesca Lora

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
Emanuel Cortese

Il Segretario Generale
Francesca Lora

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune in data **17/11/2011** ed ivi rimarrà per la durata di 15 giorni consecutivi ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 (T.U.E.L.).

Il Funzionario Incaricato
Claudia Campagnolo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune in data _____ e che contro la stessa non è stato presentato alcun ricorso.
- è divenuta esecutiva il _____ per decorrenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Il Segretario Generale
Francesca Lora

-
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Segretario | <input type="checkbox"/> Area 1^ Affari Generali |
| <input type="checkbox"/> Ufficio personale | <input type="checkbox"/> Area 2^ Economico Finanziaria |
| <input type="checkbox"/> Servizi Sociali | <input type="checkbox"/> Area 3^ Lavori Pubblici |
| <input type="checkbox"/> Servizi Demografici | <input type="checkbox"/> Ufficio Progettazione |
| <input type="checkbox"/> C.e.d. | <input type="checkbox"/> Area 4^ Sviluppo del Territorio – Urbanistica |
| <input type="checkbox"/> Ufficio Cultura e Biblioteca | <input type="checkbox"/> Vigili |
| <input type="checkbox"/> Ufficio Segreteria e Contratti | <input type="checkbox"/> Protezione Civile |