

Comune di Schio
Direzione Generale
Ufficio Metodologie Statistiche



Statistiche

Flash

CITTA' DI SCHIO: DATI SUL PENDOLARISMO

*Analisi degli spostamenti abituali quotidiani per
motivi di studio o di lavoro dei Cittadini Scledensi*

FONTE: ISTAT - CENSIMENTI GENERALI 2001

elaborazione e stampa Settembre 2006

Pendolarismo

Fonte: Censimenti Generali 2001

PREMESSA

L'analisi si riferisce agli spostamenti per motivo di studio o di lavoro qualificati dai rispondenti come effettuati giornalmente, ossia spostamenti abituali.

I dati sono stati raccolti nel mese di ottobre 2001, in particolare le domande sugli spostamenti/pendolarismo facevano riferimento a Mercoledì 17 ottobre 2001.

In quella data si sono registrate le seguenti condizioni atmosferiche:

TEMPERATURA	min 12-13°C (fino alle 9.20) - max 20°C
UMIDITA'	min 47% max 78%
PIOGGIA	NO

Lo spostamento è abituale perché effettuato ogni giorno, e il dettaglio delle risposte sulle modalità dello spostamento sono riferite al Mercoledì precedente alla data del censimento (21 ottobre 2001).

Ricordiamo che gli spostamenti considerati non riguardano coloro sprovvisti di una sede fissa di lavoro (piazzi, rappresentanti), chi studia o lavora nel proprio alloggio, chi non studia o non lavora (pensionati, casalinghe, bimbi in età prescolare ecc.)

Le variabili utilizzate sono quelle relative alla parte del questionario ISTAT, riportato in allegato alla fine del presente fascicolo, e utili per un esame del fenomeno. Oltre al luogo di partenza e di destinazione, sono essenzialmente 3 le variabili utilizzate: l'ora di uscita, il tempo impiegato ed il mezzo di trasporto usato per il tragitto più lungo (principale).

INDICE DELLE ANALISI

Quadro generale d'insieme (Schema dei flussi di mobilità)

i) PARTE PRIMA - Spostamenti degli Scledensi: INTERNO + IN USCITA

- Movimento per tempo impiegato e mezzo utilizzato
- Mezzo utilizzato a seconda dello spostamento INTERNO/IN USCITA dal Comune di Schio
- Gli Scledensi e gli spostamenti ecologici (a piedi, in bici)
- Utilizzo del mezzo Auto
- Mezzo utilizzato per durata di percorrenza
- Mezzo utilizzato a seconda del motivo di spostamento: lavoro o studio
- Orario di partenza e tempo impiegato dagli Scledensi per muoversi (entro la città o per uscire dalla città)
- Conclusioni: Caratteristiche salienti degli spostamenti quotidiani dei Cittadini Scledensi
- Pendolarismo in USCITA: la Classifica delle destinazioni => *Composizione Matrice Origine/Destinazione su base censuaria*

ii) PARTE SECONDA - Ingresso nella Città

- Movimento in entrata per tempo impiegato e mezzo utilizzato
- Utilizzo del mezzo Auto
- Utilizzo del mezzo Corriera
- Mezzo utilizzato per durata di percorrenza
- Mezzo utilizzato a seconda del motivo di spostamento: lavoro o studio
- Orario di partenza e tempo impiegato per chi entra nella città
- Conclusioni Pendolarismo IN ENTRATA
- Pendolarismo in ENTRATA: la Classifica delle provenienze

ALLEGATO: Questionario ISTAT

PENDOLARISMO DATI AL CENSIMENTO 2001

(Popolazione legale residente al censimento: 37444 Abitanti)

QUADRO RIASSUNTIVO

PERSONE CHE SI SPOSTANO GIORNALMENTE

MOVIMENTO INTERNO (da Schio a Schio = residenti)

per lavoro	8.517
per studio	5.050
TOTALE	13.567

PENDOLARISMO IN USCITA (da Schio a fuori Schio = residenti)

per lavoro	5.241
per studio	769
TOTALE	6.010

19.577 **TOTALE** popolazione che si sposta per lavoro o studio (esclusi i bambini, le casalinghe, i pensionati, ecc.)

PENDOLARISMO IN ENTRATA (da fuori Schio a Schio = non residenti)

per lavoro	8.095
per studio	3.051
TOTALE	11.146

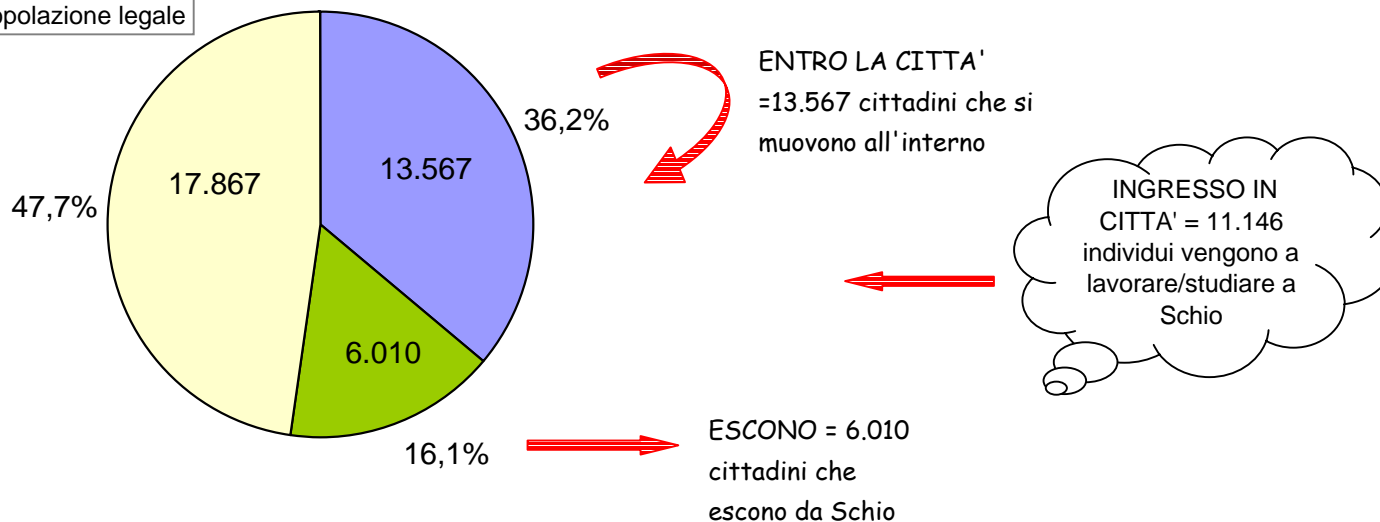
Il 52,3 % della popolazione scledense si sposta giornalmente, di cui il 30,7% ESCE dalla Città. Mentre ne ENTRA quotidianamente una quota quasi doppia a quella in uscita.



SCHEMA DEI FLUSSI DI MOBILITA'

SCHEMA DEI FLUSSI DI MOBILITA'

N= 37.444 abitanti
popolazione legale



 *Spostamenti abituali interni alla sola città*

ENTRO LA CITTA':

Circa 8.500 persone si spostano giornalmente per lavoro all'interno del comune, mentre circa 5.000 per studio (considerando dall'asilo nido alle superiori + corsi di formaz.professionale)

 *Spostamenti abituali in uscita da Schio*

IN USCITA

Più di 5.000 Cittadini Scledensi giornalmente escono dal Comune per motivi di lavoro, mentre gli studenti (soprattutto universitari) sono quasi 800.

 *Cittadini scledensi che NON si spostano abitualmente.*

IN INGRESSO

Circa 8000 persone fanno ingresso a Schio per motivi di lavoro (attrattività Z.I., banche, insegnanti ecc.), mentre circa 3.000 per studio (scuole superiori).

In sintesi, gli spostamenti complessivi giornalieri degli Scledensi per motivi di lavoro o studio sono risultati 19.500 pari circa al 52% della popolazione residente, dei quali circa il 30% ESCE dalla Città.

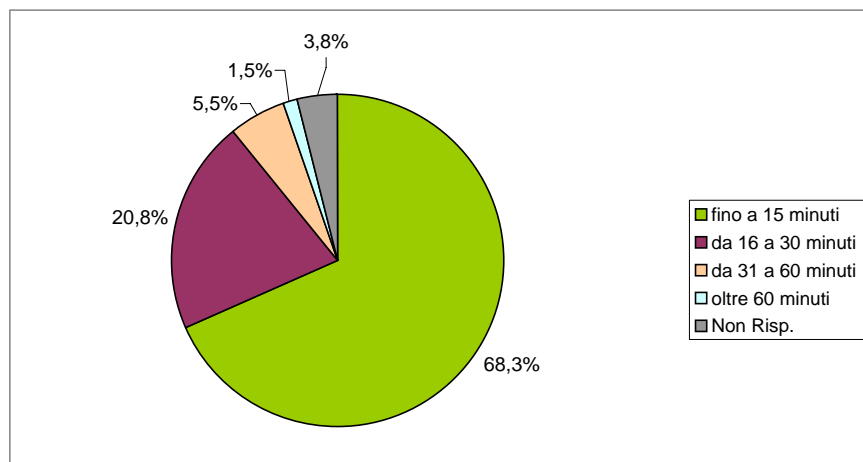
Mentre gli arrivi dagli altri comuni sono stati più di 11.000, una quota quasi doppia a quella in uscita.

PARTE PRIMA: SPOSTAMENTI DEGLI SCLEDENSI (INTERNO + USCITA)

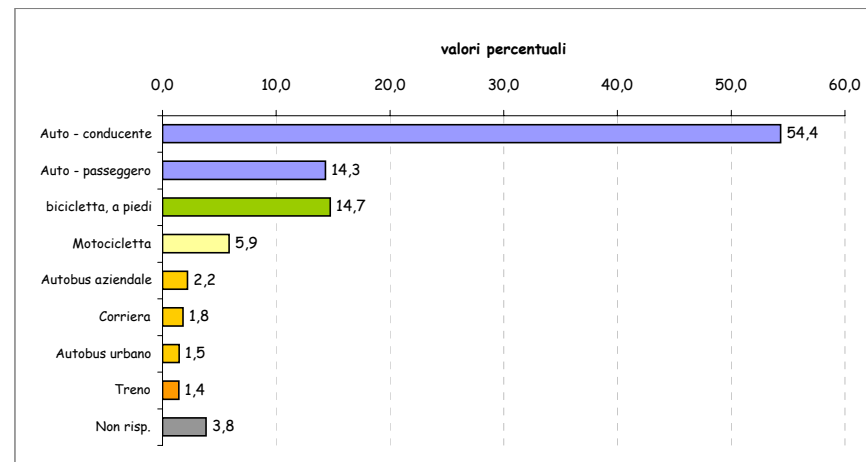
MOVIMENTO PER TEMPO IMPIEGATO E MEZZO UTILIZZATO

Tempo impiegato	Mezzo utilizzato									Totale complessivo
	MEZZI PRIVATI			MEZZI PUBBLICI				MEZZI ECOLOGICI		
	Auto - conducente	Auto - passeggero	Motocicletta	Autobus aziendale	Autobus urbano	Corriera	Treno	bicicletta, a piedi	Non Resp.	
fino a 15 minuti	6.861	2.437	958	251	124	86	3	2.650		13.370
da 16 a 30 minuti	2.930	304	179	154	130	149	18	212		4.076
da 31 a 60 minuti	768	57	9	23	28	87	97	16		1.085
oltre 60 minuti	82	5		1	5	32	162	8		295
Non Resp.									751	751
Totale complessivo	10.641	2.803	1.146	429	287	354	280	2.886	751	19.577
<i>di cui</i> MOVIM. INTERNO	<i>6.091</i>	<i>2.451</i>	<i>925</i>	<i>401</i>	<i>223</i>	<i>184</i>		<i>2.800</i>	<i>492</i>	13.567
<i>di cui</i> MOVIM. IN USCITA	<i>4.550</i>	<i>352</i>	<i>221</i>	<i>28</i>	<i>64</i>	<i>170</i>	<i>280</i>	<i>86</i>	<i>259</i>	6.010

TEMPO IMPIEGATO



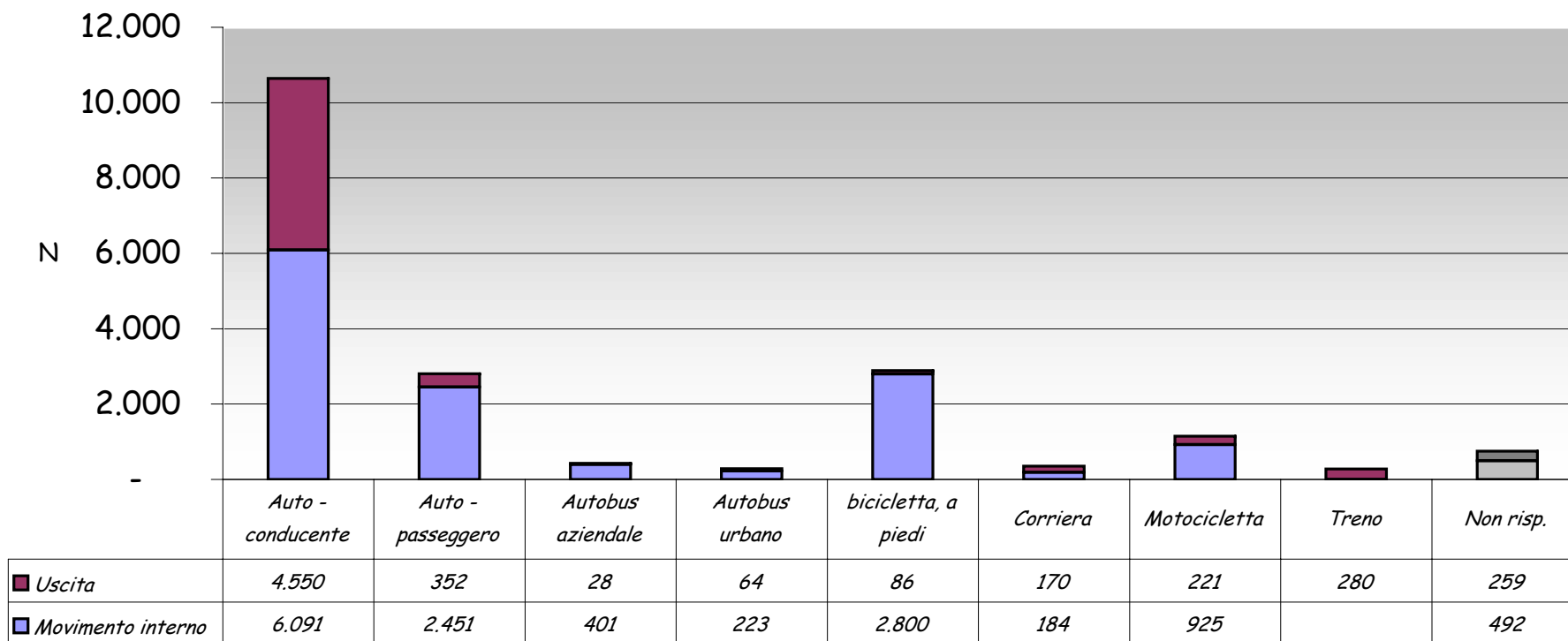
MEZZO UTILIZZATO



- I mezzi più utilizzati sono l'Auto per circa 13.400 persone pari circa al 69% degli scledensi pendolari quotidiani (di cui come passeggero circa 2.800 pari circa al 14%) e a seguire la bicicletta o a piedi per 2.900 persone pari circa al 15%.

- La durata media di viaggio, per attraversare la città -(Schio su Schio)- si conclude entro i 17 minuti

Mezzo utilizzato a seconda dello spostamento INTERNO/ IN USCITA dal Comune di Schio



Dei circa 20.000 cittadini che partono ogni giorno:

- *si mettono in movimento 10.600 auto;*
- *grossomodo 2800 Scledensi vanno a piedi o in bici;*
- *circa un migliaio usa la motocicletta;*
- *le restanti tipologie di mezzi sono sotto le 1000 unità.*

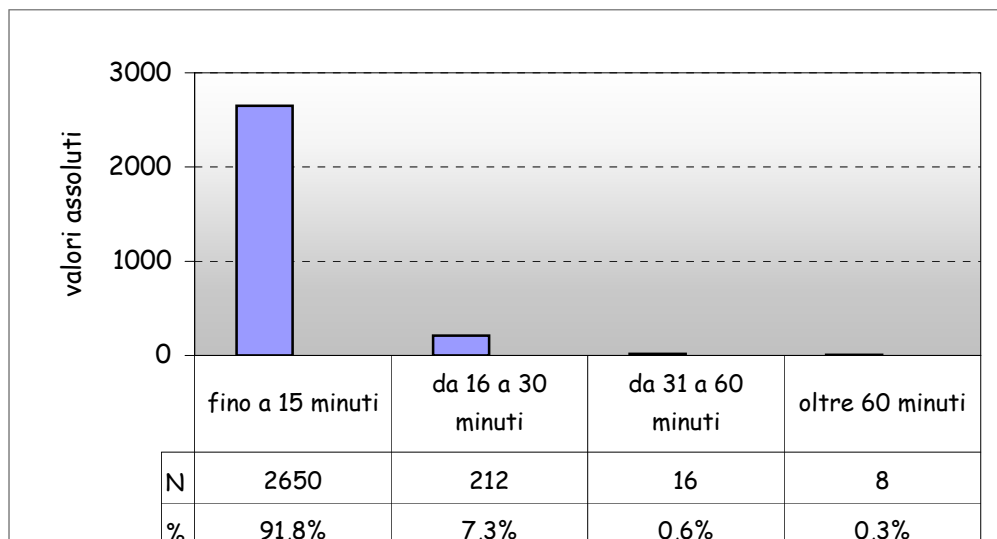
GLI SCLEDENSI E GLI SPOSTAMENTI ECOLOGICI (A PIEDI, IN BICI)

Considerando i quasi 2900 cittadini che in generale fanno uso della bicicletta o vanno a piedi si evidenzia che:

il 92% pari a circa 2600 cittadini percorre fino a 15 minuti per raggiungere il posto di lavoro

il 7% pari a circa 200 cittadini percorre tra i 16 e i 30 minuti

solo l' 1% pari a 24 cittadini usa la bicicletta (o va a piedi) per percorsi di durata superiore ai 30 minuti.



UTILIZZO DEL MEZZO AUTO (conducente + passeggero)

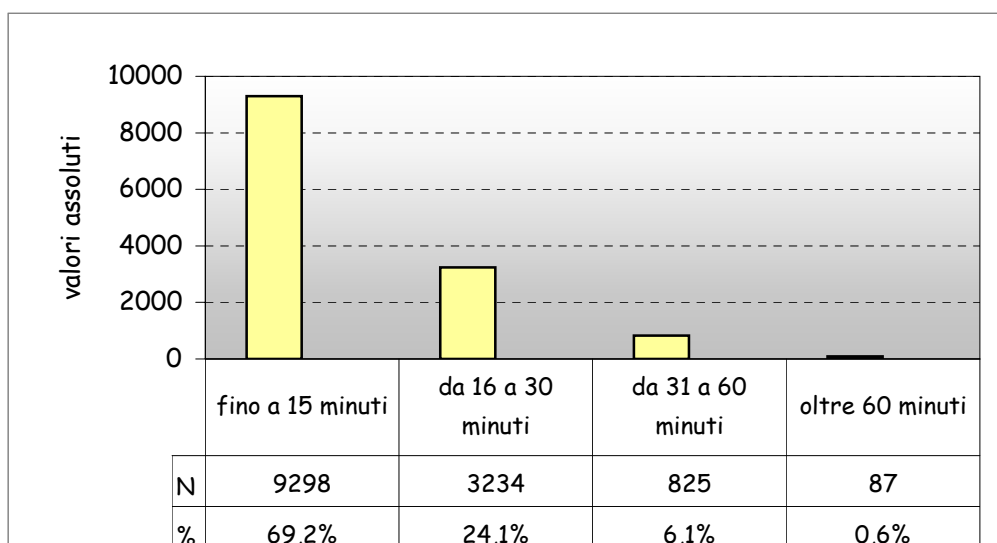
Considerando le quasi 13.500 persone che preferiscono usare l'automobile di cui circa 10.600 come conducenti:

il 69% pari a 9.300 cittadini percorre fino a 15 minuti per raggiungere il posto di lavoro.

il 24% pari a 3.200 percorre tra i 16 e i 30 minuti.

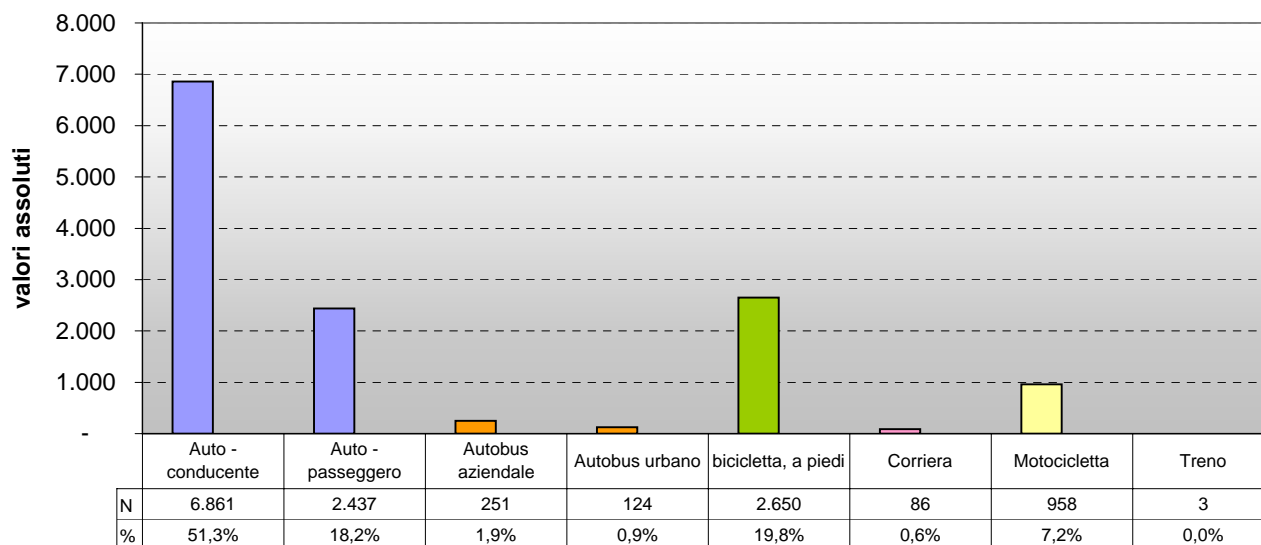
il 6% pari a 800 cittadini percorre tra i 31 e i 60 minuti.

il 0,6% pari a circa 87 cittadini usa l'auto per percorsi di durata superiore ai 60 minuti.

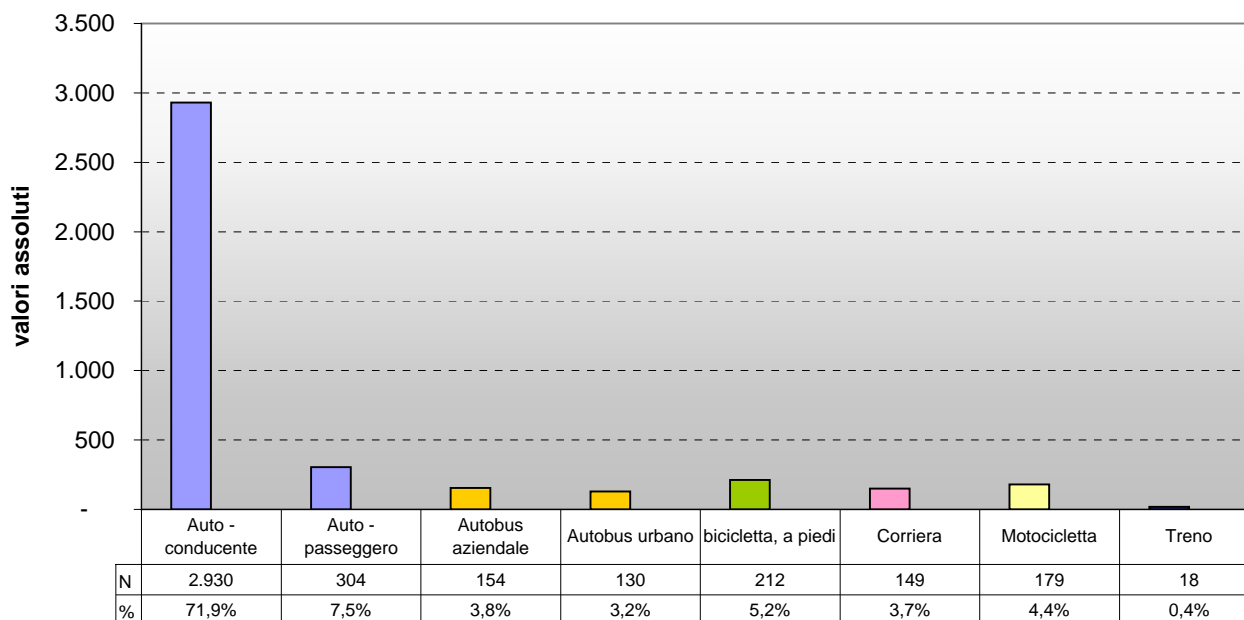


MEZZO UTILIZZATO PER DURATA DI PERCORRENZA

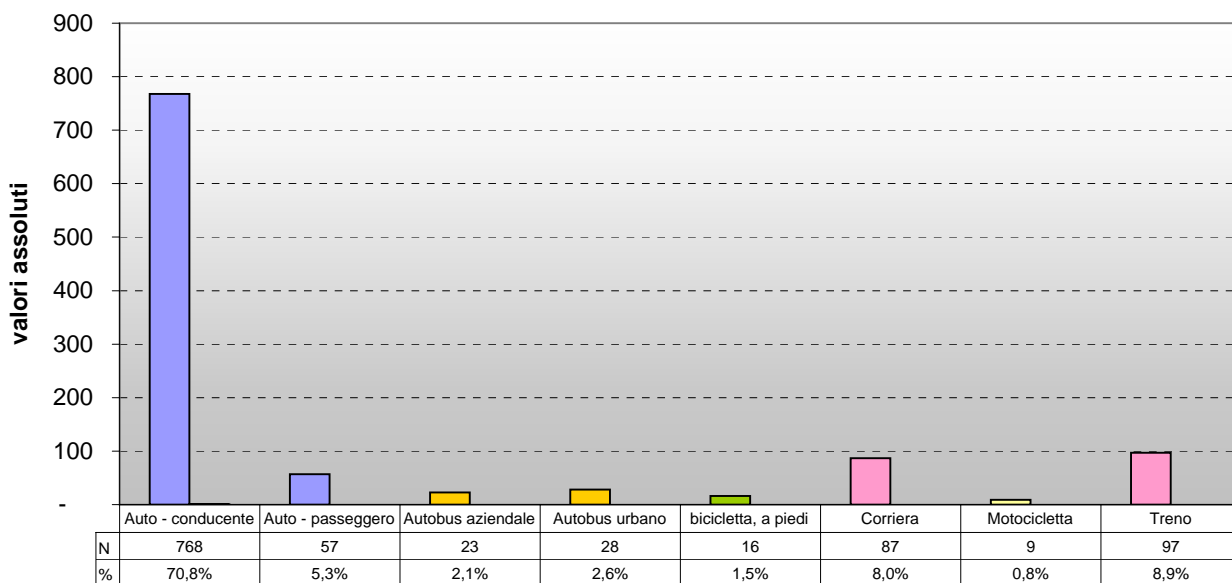
fino a 15 minuti: (si spostano 13.370 Scledensi)



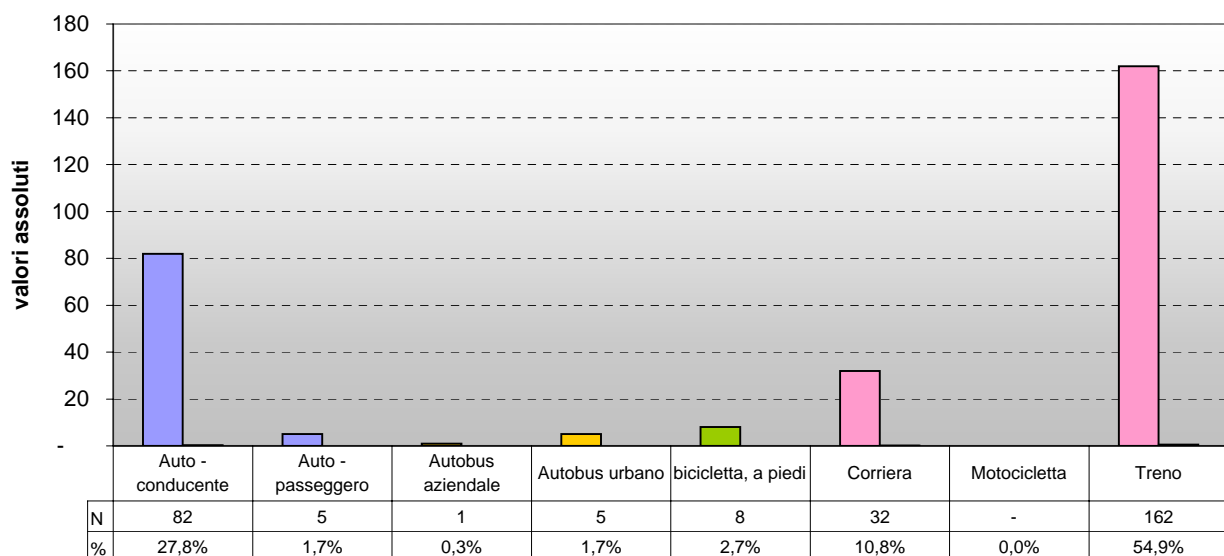
da 16 a 30 minuti: (si spostano 4.076 Scledensi)



da 31 a 60 minuti:
(si spostano 1.085 scledensi)



oltre i 60 minuti:
(si spostano quotidianamente una quota veramente residua pari a 295 Scledensi per percorsi superiori all'ora)



L'AUTO RISULTA ESSERE IL MAGGIORE MEZZO UTILIZZATO RISPETTO QUALUNQUE TEMPO DI PERCORRENZA INFERIORE ALL'ORA.

Escludendo l'automobile in funzione alla durata del percorso, notiamo che:

FINO A 15 MINUTI = si usa di più la bicicletta/piedi (circa 20%) a seguire la motocicletta (circa 7%)

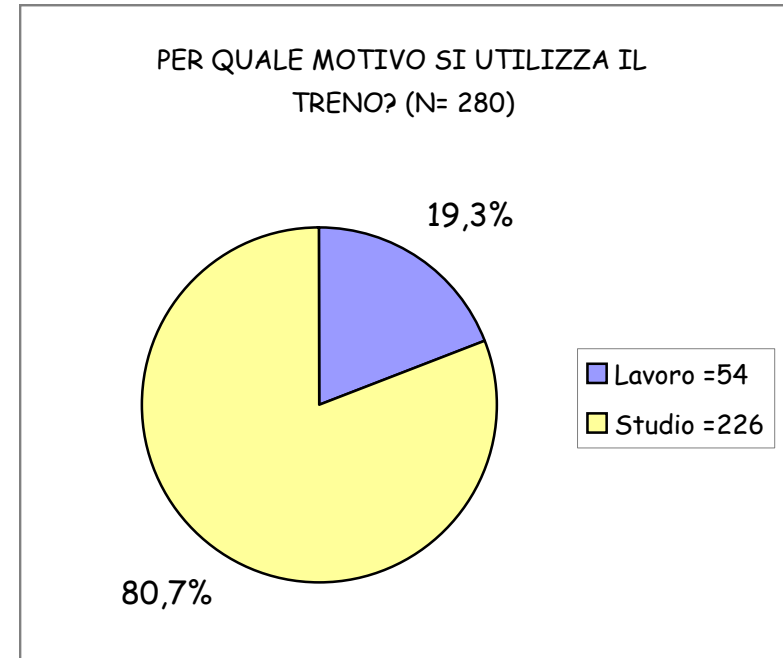
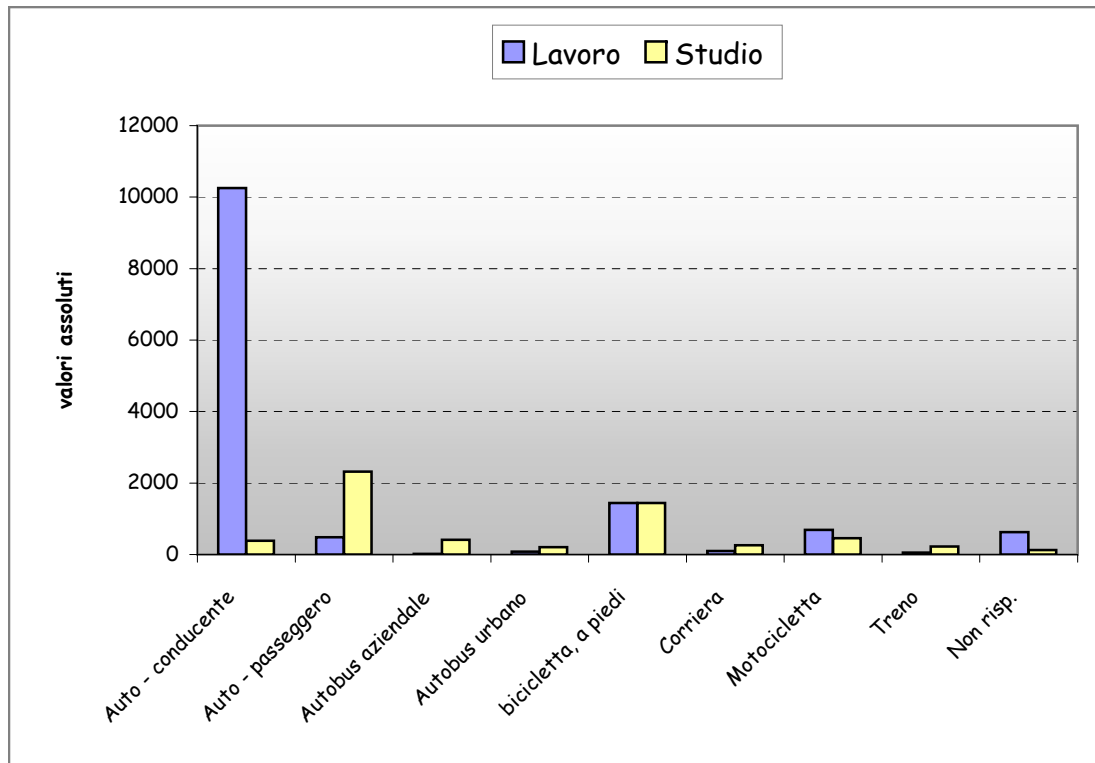
DA 16 A 30 MINUTI si usano in ordine: il mezzo ecologico (5%), la motocicletta (4%)

DA 31 A 60 MINUTI si usano in ordine: il treno (circa il 9%), la corriera (8%)

OLTRE I 60 MINUTI = si preferisce TRENO per circa il 55%, la corriera (circa 11%)

Si osservi, con stupore, che oltre l'ora il TRENO batte l'auto 2:1 (anche se il fenomeno 'insiste' su numeri molto piccoli, 295 Cittadini sugli oltre 19.000). Dunque per percorsi routinari superiori all'ora gli Scledensi sembrano preferire il TRENO all'AUTO.

MEZZO UTILIZZATO A SECONDA DEL MOTIVO DI SPOSTAMENTO: LAVORO O STUDIO



Attenzione: lo schema ISTAT di raccolta dati non cattura gli studenti pendolari SETTIMANALI, ma solo i GIORNALIERI: pari a 226 studenti (universitari+superiori) che fanno uso del treno regolarmente ogni giorno.

Mezzi utilizzati: quali sono le preferenze di studenti e lavoratori?

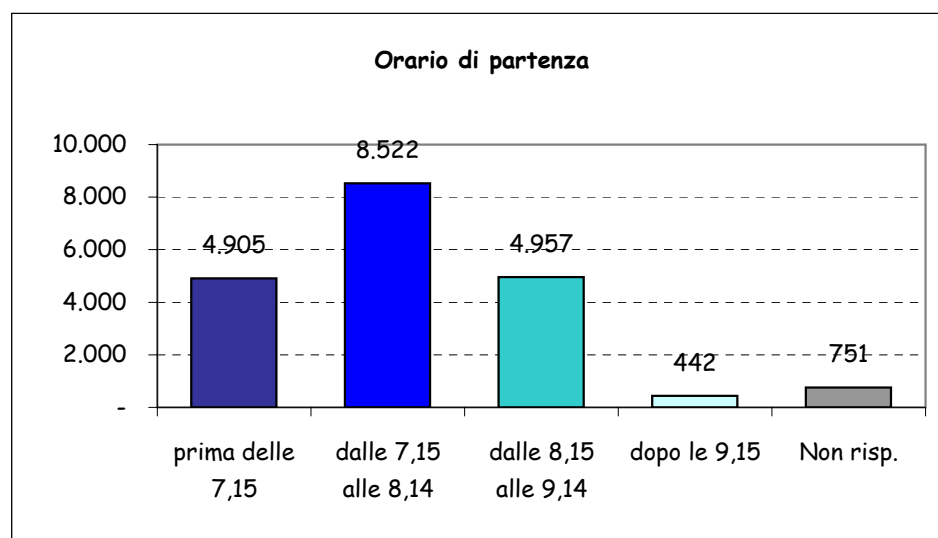
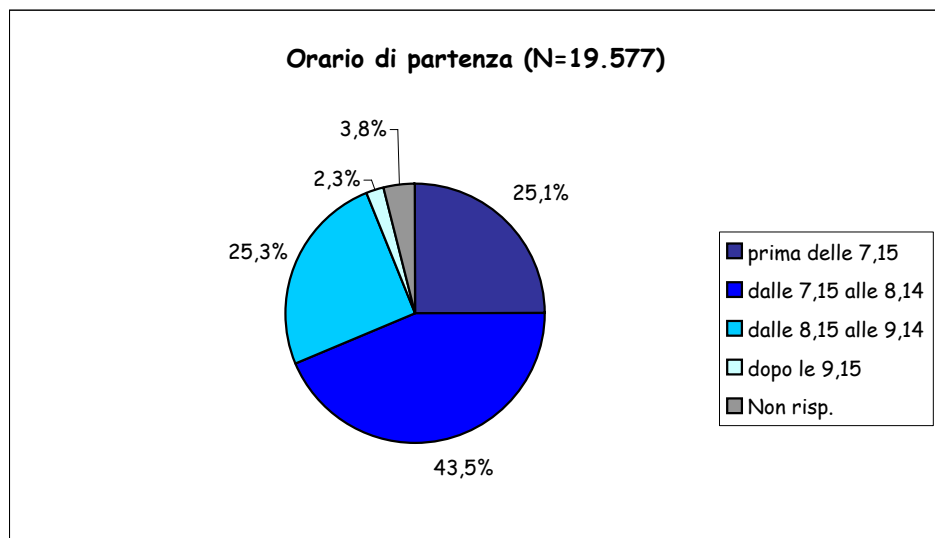
Si evidenzia che gli studenti utilizzano maggiormente l'auto come passeggeri per il 39,8%, bicicletta o a piedi per il 24,8%, autobus e corriera per il 15% e motocicletta per il 7,9%.

Il treno è utilizzato prevalentemente da studenti.

Mentre chi lavora utilizza soprattutto l'auto (per il 78,1%), il restante in bicicletta o a piedi, o in motocicletta.

ORARIO DI PARTENZA E TEMPO IMPIEGATO DAGLI SCLEDENSI PER MUOVERSI (ENTRO LA CITTA' O PER USCIRE DALLA CITTA')

Orario di partenza	Tempo impiegato					Totale complessivo
	fino a 15 minuti	da 16 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre 60 minuti	Non Resp.	
prima delle 7,15	3.333	1.165	342	65		4.905
dalle 7,15 alle 8,14	6.008	1.885	486	143		8.522
dalle 8,15 alle 9,14	3.692	946	237	82		4.957
dopo le 9,15	337	80	20	5		442
Non risp.					751	751
Totale complessivo	13.370	4.076	1.085	295	751	19.577



Grossomodo su 10 cittadini che si spostano, ci sono tre fasce orarie principali:

- 4 persone si muovono tra le 7,15 e le 8,14
- almeno 2 persone dalle 8,15 alle 9,14
- almeno 2 persone prima delle 7,15
- meno di 1 persona dopo le 9,15

Osservazione:

Si noti che nessun cittadino ha dichiarato di effettuare turni (e quindi partenze al mattino presto), nella giornata di rilevazione dati (Mercoledì).
Tale dato è in apparente contrasto con le analoghe rilevazioni effettuate nelle Grandi Città, nelle quali i rispondenti dichiarano di partire da casa anche prima dell'albeggiare. Questo dato è tuttavia in linea col fatto che pochissimi Scledensi (meno di 300 unità) effettuano percorsi giornalieri superiori all'ora.

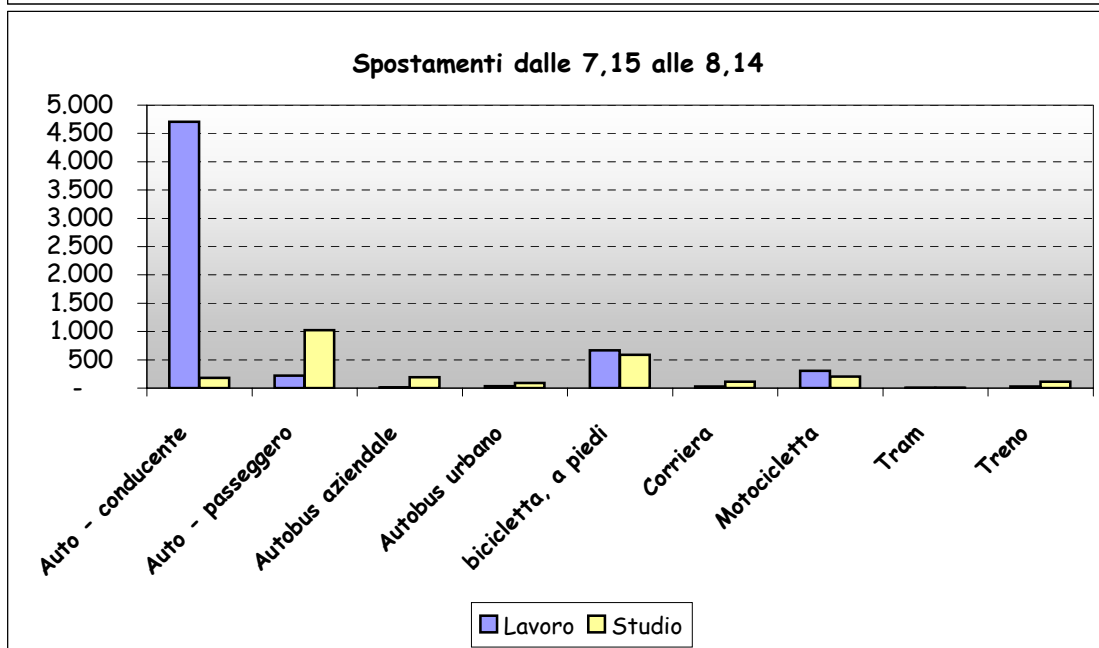
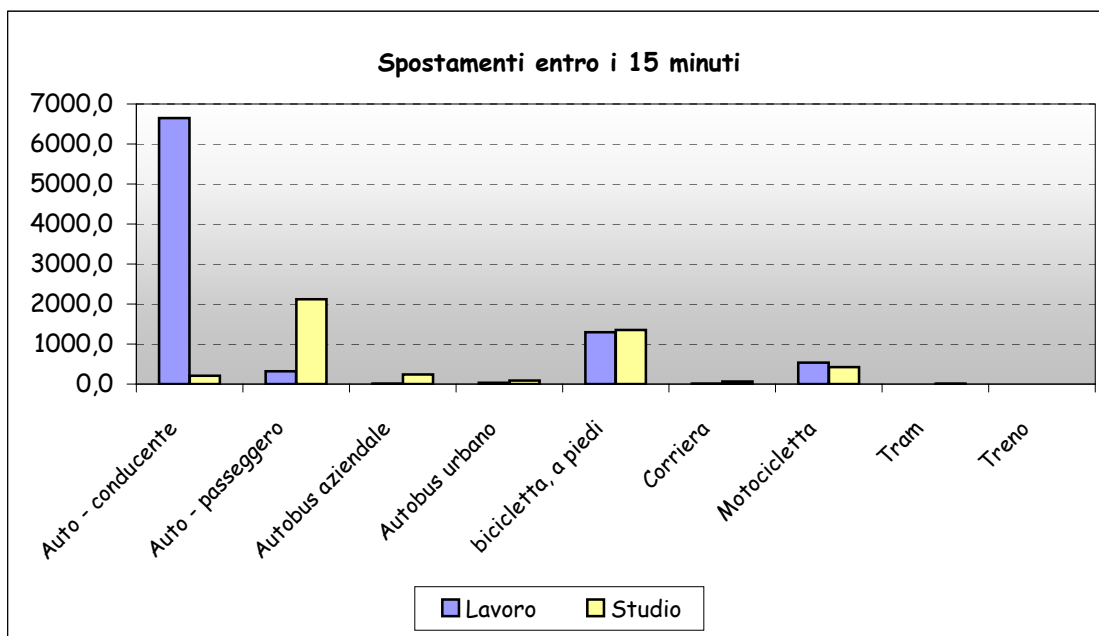
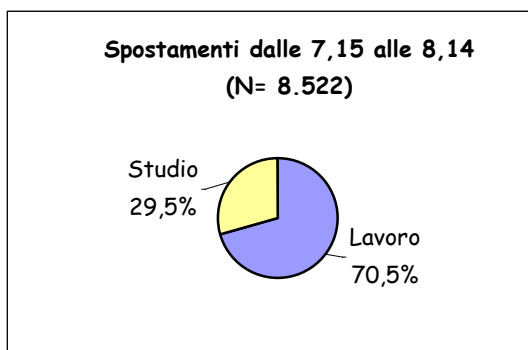
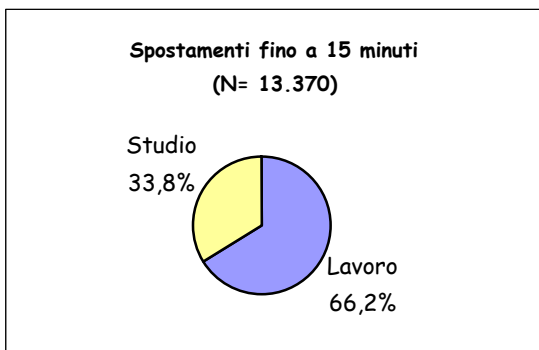
CONCLUSIONI:

CARATTERISTICHE SALIENTI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI DEI CITTADINI SCLEDENSI

Sul totale di 19.577 cittadini che si muovono dentro e in uscita dal Comune di Schio,

Ci sono 13.000 cittadini che compiono un viaggio entro 15 minuti

Il 43% (8.522 su 19.577) si muove dalle 7,15 alle 8,14



PENDOLARISMO IN USCITA

(da Schio a fuori Schio = residenti)

per lavoro

5.241

per studio

769

TOTALE

6.010

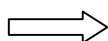
Classifica

(Top forty - primi 40 comuni)

	Provincia	Comune di destinazione	Totale	di cui per studio
1	Vicenza	Torrebelvicino	774	95
2	Vicenza	Thiene	746	118
3	Vicenza	Santorso	564	47
4	Vicenza	Malo	517	20
5	Vicenza	Vicenza	514	130
6	Vicenza	Zanè	446	34
7	Vicenza	San Vito di Leguzzano	362	23
8	Vicenza	Marano Vic.no	244	18
9	Vicenza	Carrè	186	7
10	Padova	Padova	165	121
11	Vicenza	Piovene Rocchette	147	7
12	Vicenza	Valdagno	118	13
13	Vicenza	Isola Vic.na	104	4
14	Vicenza	Chiuppano	73	2
15	Vicenza	Valli del Pasubio	72	2
16	Vicenza	Monte di Malo	55	2
17	Vicenza	Recoaro Terme	50	33
18	Vicenza	Bassano del Grappa	45	6
19	Vicenza	Cogollo del Cengio	40	4
20	Vicenza	Villaverla	33	4
21	Vicenza	Arzignano	32	1
22	Vicenza	Sarcedo	31	1
23	Verona	Verona	31	16
24	Vicenza	Altavilla Vic.na	29	3
25	Venezia	Venezia	29	19
26	Vicenza	Arsiero	27	1
27	Vicenza	Caltrano	26	1
28	Vicenza	Montecchio Maggiore	26	1
29	Vicenza	Caldogno	25	
30	Vicenza	Montecchio Precalcino	24	1
31	Vicenza	Sandrigo	23	1
32	Vicenza	Zugliano	23	1
33	Vicenza	Velo d' Astico	22	3
34	Vicenza	Fara Vic.no	21	
35	Vicenza	Cornedo Vic.no	19	
36	Vicenza	Dueville	19	1
37	Vicenza	Breganze	18	3
38	Vicenza	Marostica	18	1
39	Vicenza	Castelgomberto	17	
40	Vicenza	Lugo di Vicenza	17	
		<i>Altre destinazioni < 16 unità*</i>	278	25
		TOTALE	6010	769

* altri comuni in provincia di: Brescia, Cremona, Trento, Verona, Vicenza, Belluno, Treviso, Venezia, Padova, Pordenone, Udine, Reggio Emilia, Bologna, Ferrara

PENDOLARISMO IN USCITA



DIRETTRICI della MOBILITA' IN USCITA DALLA CITTA'
 Vedere matching DATI col P.U.T. e indagine sulla MOBILITA' in corso.

COMUNI CONFINANTI

(Provincia di Vicenza)

Comune di destinazione	Totale	di cui per studio
Torrebelvicino	774	95
Thiene	746	118
Santorso	564	47
Zanè	446	34
San Vito di Leguzzano	362	23
Marano Vic.no	244	18
Monte di Malo	55	2
	3.191	337

ALTRI COMUNI IN PROVINCIA DI VICENZA

Comune di destinazione	Totale	di cui per studio
Malo	517	20
Vicenza	514	130
Carrè	186	7
Piovene Rocchette	147	7
Valdagno	118	13
Isola Vic.na	104	4
Chiuppano	73	2
Valli del Pasubio	72	2
Recoaro Terme	50	33
Bassano del Grappa	45	6
Cogollo del Cengio	40	4
Villaverla	33	4
Arzignano	32	1
Sarcedo	31	1
Altavilla Vic.na	29	3
Arsiero	27	1
Caltrano	26	1
Montecchio Maggiore	26	1
Caldogno	25	
Montecchio Precalcino	24	1
Sandrigo	23	1
Zugliano	23	1
Velo d' Astico	22	3
Fara Vic.no	21	
Cornedo Vic.no	19	
Dueville	19	1
Breganze	18	3
Marostica	18	1
Castelgomberto	17	
Lugo di Vicenza	17	
Altri comuni in prov. di Vicenza < 17 unità	197	14
	2.513	265

COMUNI DI ALTRE PROVINCIE

<i>Comune di destinazione</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Padova	165	121
Verona	31	16
Venezia	29	19
<i>Altri comuni in prov. di Padova</i>	<i>25</i>	<i>6</i>
<i>Altri comuni in prov. di Treviso</i>	<i>17</i>	<i>1</i>
<i>Altri comuni in prov. di Verona</i>	<i>16</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Venezia</i>	<i>5</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Bologna</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Altri comuni in prov. di Trento</i>	<i>4</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Reggio Emilia</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>Altri comuni in prov. di Belluno</i>	<i>2</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Brescia</i>	<i>1</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Cremona</i>	<i>1</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Udine</i>	<i>1</i>	
<i>Altri comuni in prov. di Pordenone</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Altri comuni in prov. di Ferrara</i>	<i>1</i>	
	306	167

Osservazione: possibilità di aggregare i dati delle tabelle secondo le DIRETTRICI VIABILISTICHE STRADALI in uscita dalla città per controlli quantitativi di coerenza col P.U.T.

PARTE SECONDA: SPOSTAMENTI IN ENTRATA NELLA CITTA' DI SCHIO (NON RESIDENTI)

MOVIMENTO IN ENTRATA PER TEMPO IMPIEGATO E MEZZO UTILIZZATO

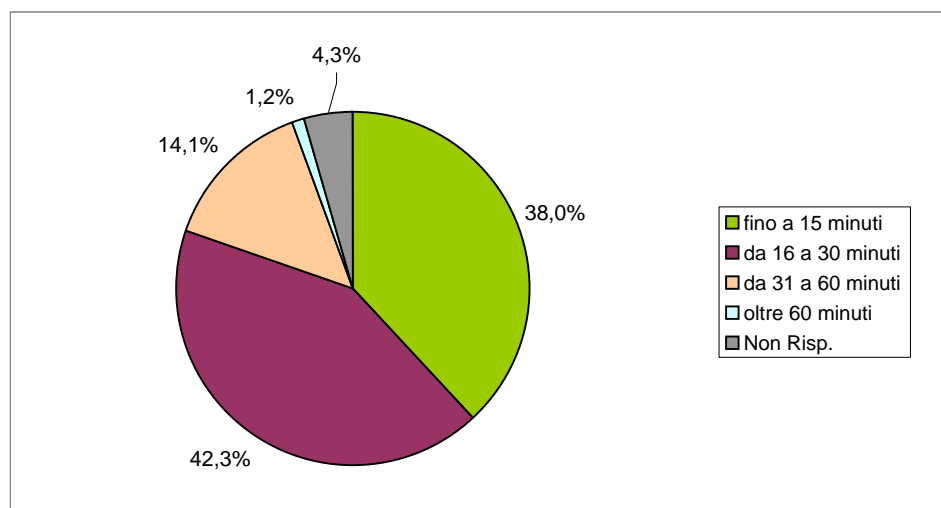
Tempo impiegato	Mezzo utilizzato									Totale complessivo
	MEZZI PRIVATI			MEZZI PUBBLICI				MEZZI ECOLOGICI		
	Auto - conducente	Auto - passeggero	Motocicletta	Autobus aziendale	Autobus urbano	Corriera	Treno	bicicletta, a piedi	Non Resp.	
fino a 15 minuti	3.300	336	352	19	45	134	8	45	-	4.239
da 16 a 30 minuti	3.049	222	128	78	211	952	44	28	-	4.712
da 31 a 60 minuti	758	49	7	42	90	586	36	6	-	1.574
oltre 60 minuti	63	3	1	2	4	46	15	5	-	139
Non Resp.	-	-	-	-	-	-	-	-	482	482
Totale complessivo	7.170	610	488	141	350	1.718	103	84	482	11.146

quantificazione utenze

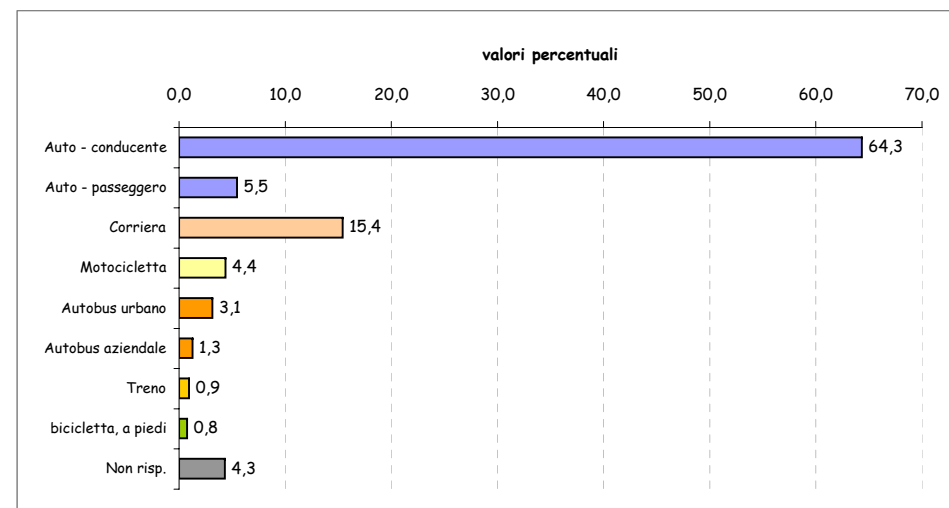
CONAM

FTV

TEMPO IMPIEGATO



MEZZO UTILIZZATO



- Il mezzo più utilizzato è l'auto per quasi il 70% (di cui come passeggero il 5,5%) degli ingressi in Città.

- A seguire la corriera per circa il 15% con 1.700 arrivi.

- Per gli altri mezzi di trasporto disponibili, gli ingressi non superano le 500 unità.

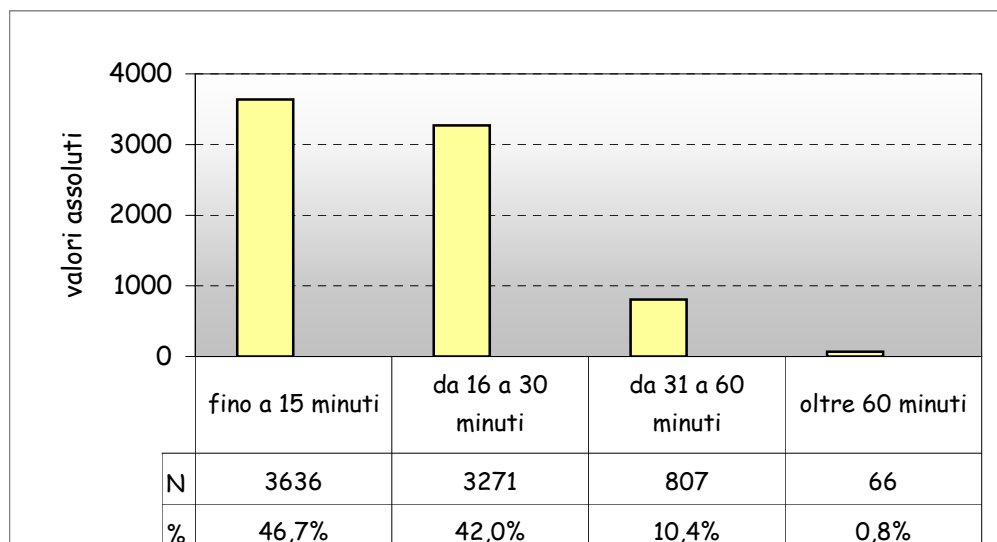
UTILIZZO DEL MEZZO AUTO (conducente + passeggero) (7.780 ingressi)

Rispetto al totale delle persone che in generale preferiscono utilizzare l'automobile:
il 47% circa pari a circa 3600 individui percorre fino a 15 minuti per raggiungere il posto di lavoro

il 42% pari a circa 3200 individui percorre tra i 16 e i 30 minuti

il 10% circa pari a circa 800 individui percorre tra i 31 e i 60 minuti

solo lo 0,8% pari a 66 individui usa l'auto per percorsi di durata superiore ai 60 minuti.



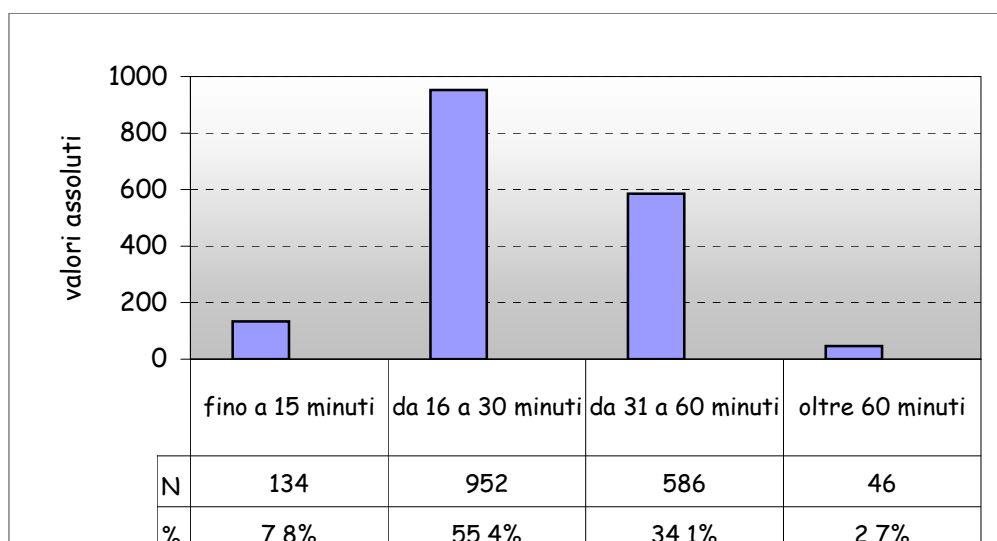
UTILIZZO DEL MEZZO CORRIERA (1.718 ingressi)

Rispetto al totale delle persone che in generale preferiscono utilizzare la mcorriera:
l'8% circa pari a circa 130 individui percorre fino a 15 minuti per raggiungere il posto di lavoro

il 55% pari a 950 individui percorre tra i 16 e i 30 minuti

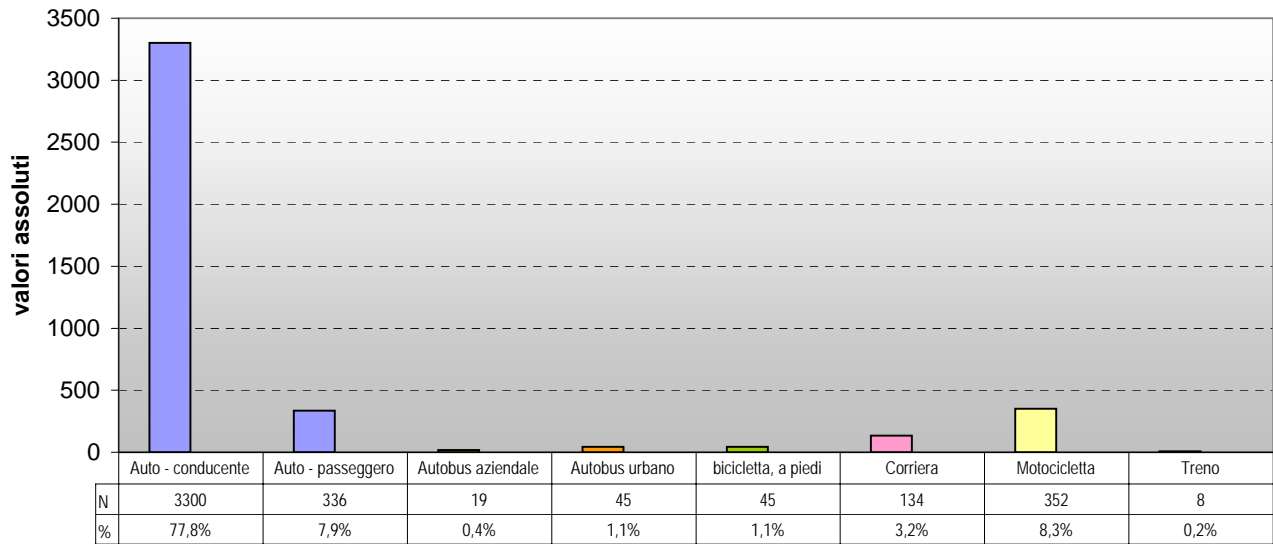
il 34% pari a 580 individui circa percorre tra i 31 e i 60 minuti

solo il 2,7% pari a 46 individui usa la corriera per percorsi di durata superiore ai 60 minuti.

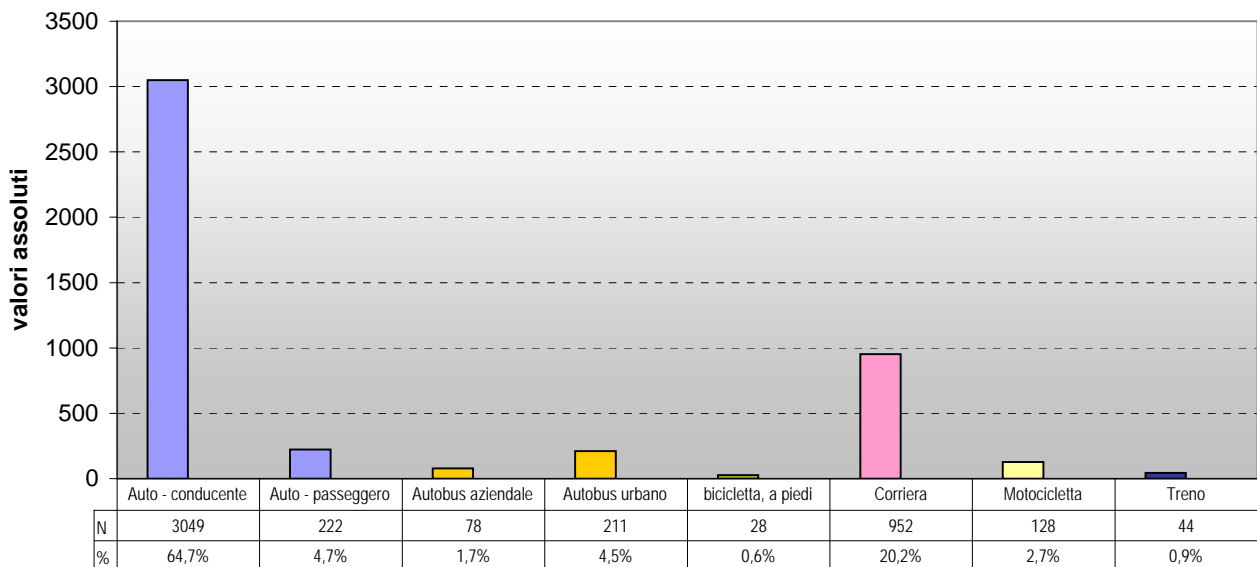


MEZZO UTILIZZATO PER DURATA DI PERCORRENZA

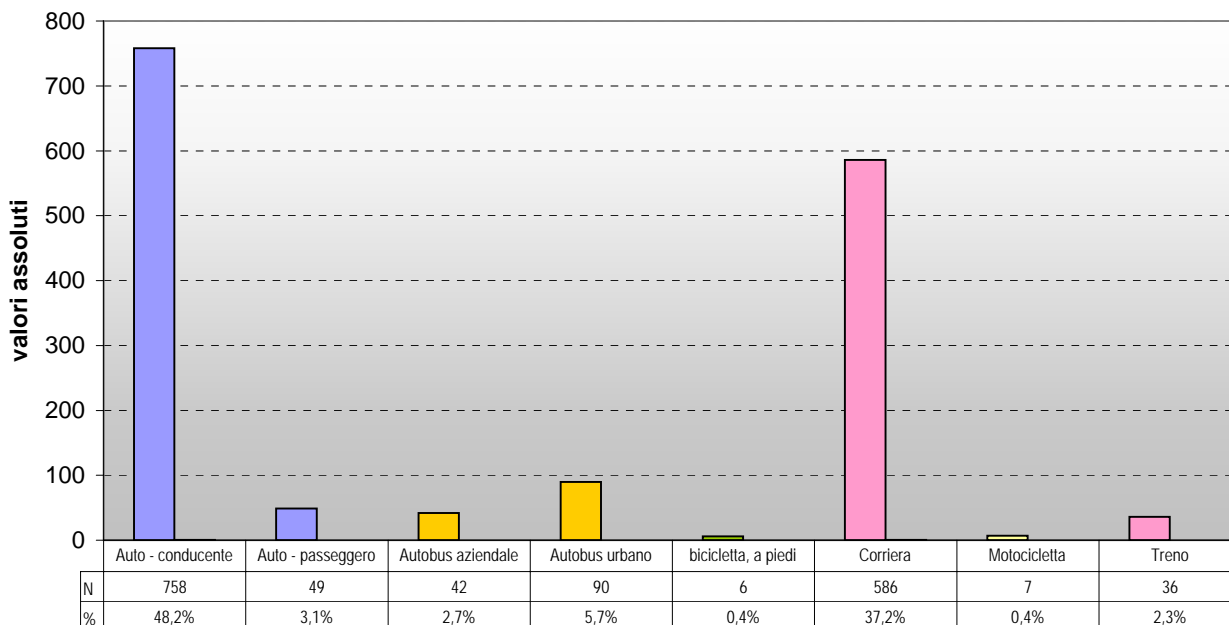
Fino a 15 minuti (4.239 ingressi)



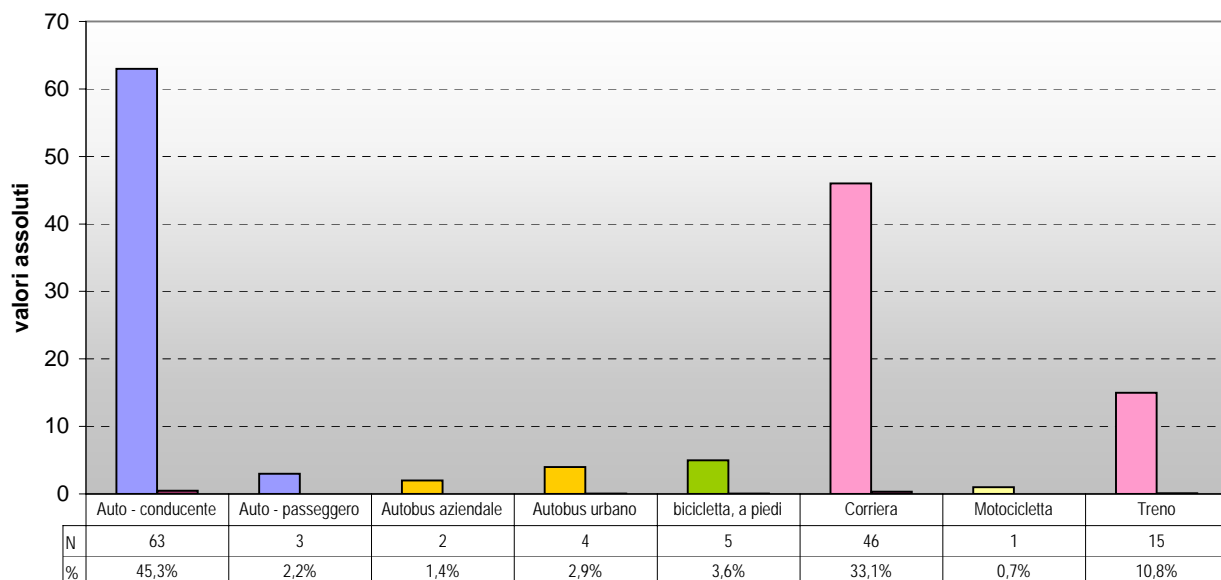
da 16 a 30 minuti (4.712 ingressi)



da 31 a 60 minuti
(1.574 ingressi)



oltre i 60 minuti
(139 ingressi)



L' AUTOMOBILE RISULTA ESSERE IL MAGGIORE MEZZO UTILIZZATO INDIPENDENTEMENTE DAL TEMPO DI PERCORRENZA NECESSARIO

Escludendo l'automobile in funzione alla durata del percorso, notiamo che:

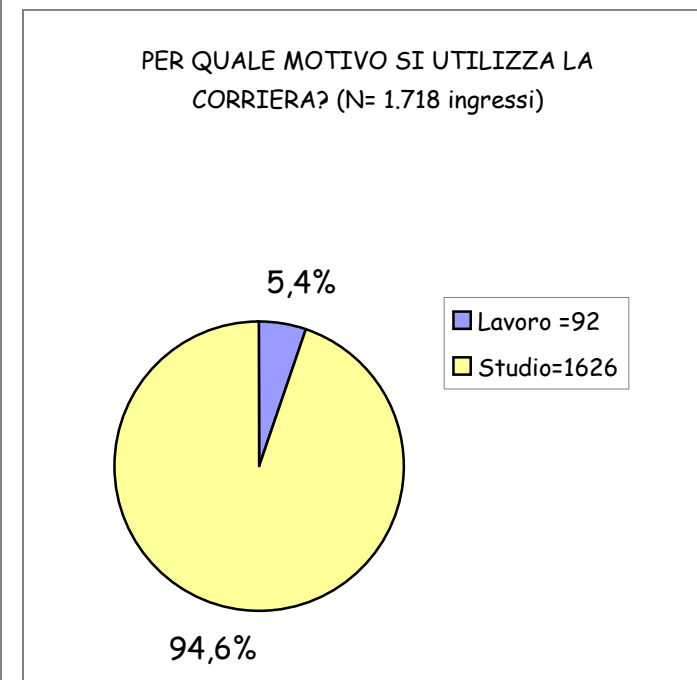
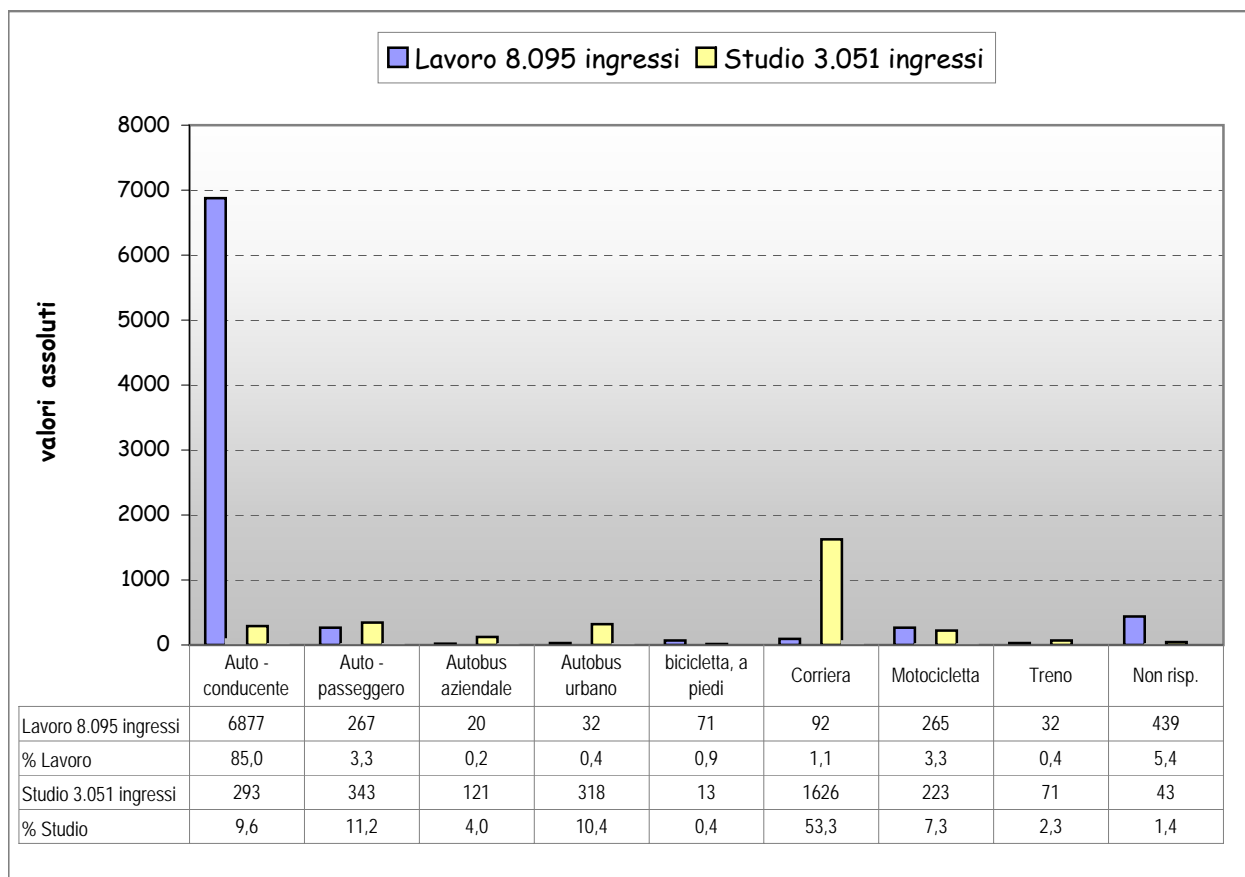
FINO A 15 MINUTI = si usa di più la motocicletta (circa l' 8%)

DA 16 A 30 MINUTI si usano in ordine: corriera per circa il 20%, autobus (circa 6%)

DA 31 A 60 MINUTI si usano in ordine: corriera (circa il 37%) e l'autobus (circa l'8%)

OLTRE I 60 MINUTI = si preferisce la corriera (circa il 33%) e il treno (circa l'11%).

MEZZO UTILIZZATO A SECONDA DEL MOTIVO DI SPOSTAMENTO: LAVORO O STUDIO (11.146 ingressi)



Mezzi utilizzati: quali sono le preferenze di studenti e lavoratori?

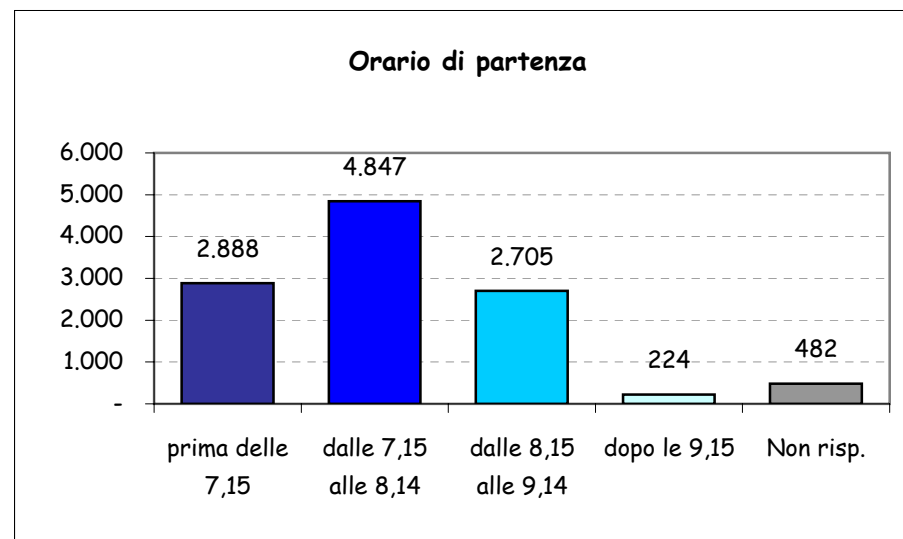
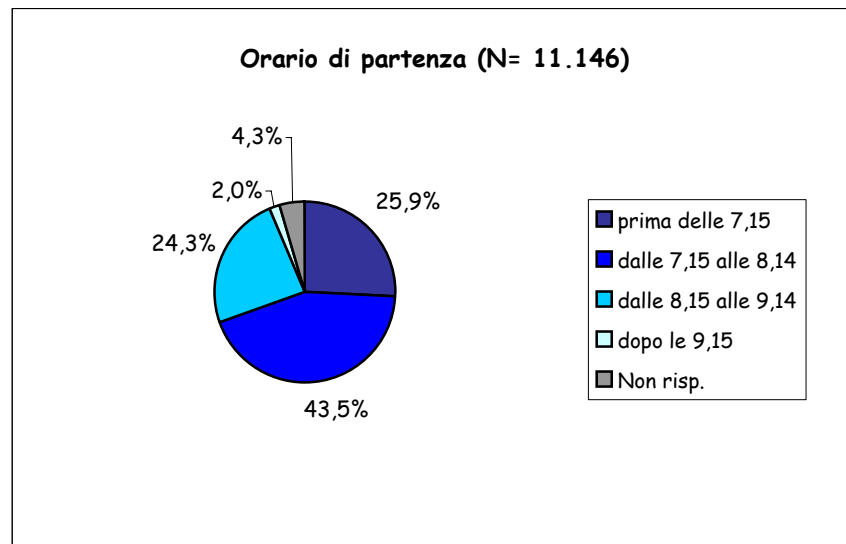
Si evidenzia come gli studenti, non residenti, in ingresso nella città, utilizzino maggiormente l'auto come passeggeri per il circa l'11%, la corriera per circa il 53 % e l'autobus per circa l' 11%, la motocicletta per circa il 7%.

La corriera è utilizzata prevalentemente da studenti.

Mentre chi lavora utilizza soprattutto l'auto (per circa l' 88%).

ORARIO DI PARTENZA E TEMPO IMPIEGATO PER CHI ENTRA NELLA CITTA'

Orario di partenza	Tempo impiegato					Totale complessivo
	fino a 15 minuti	da 16 a 30 minuti	da 31 a 60 minuti	oltre 60 minuti	Non Resp.	
prima delle 7,15	1.131	1.273	445	39		2.888
dalle 7,15 alle 8,14	2.006	2.039	741	61		4.847
dalle 8,15 alle 9,14	1.027	1.279	364	35		2.705
dopo le 9,15	75	121	24	4		224
Non risp.					482	482
Totale complessivo	4.239	4.712	1.574	139	482	11.146

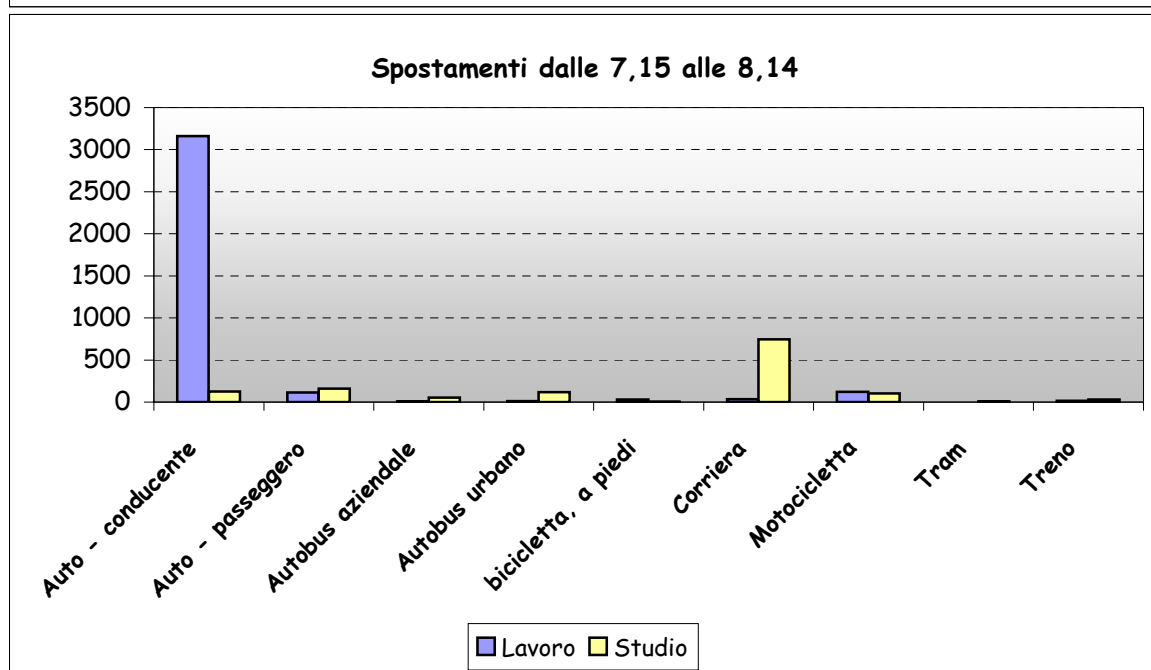
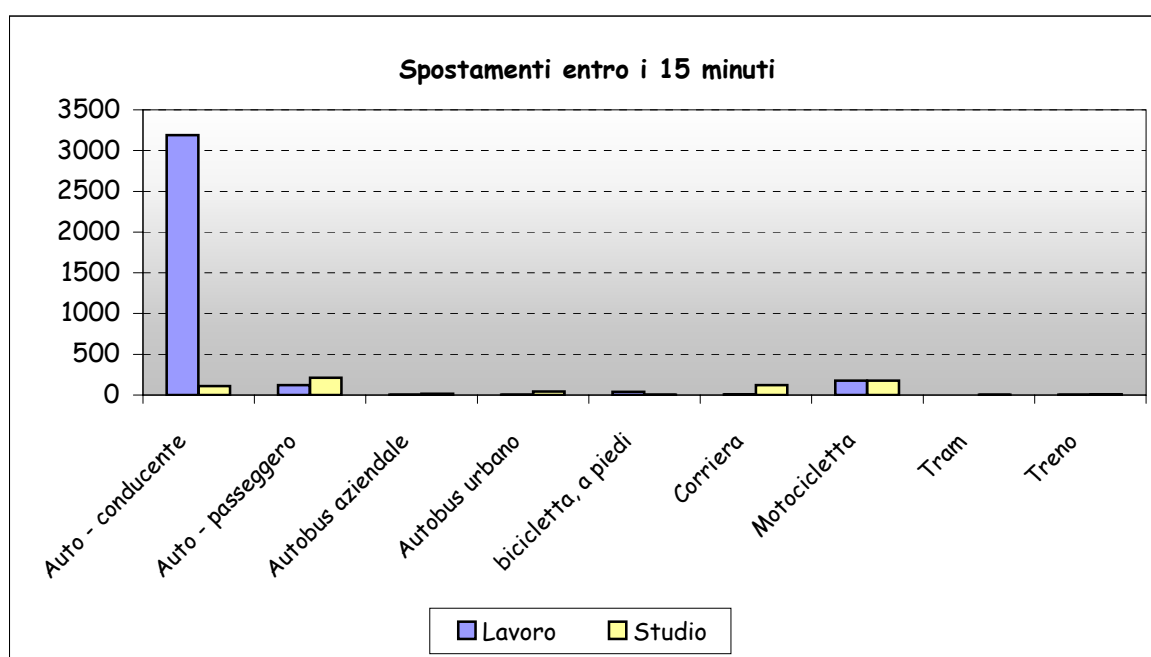
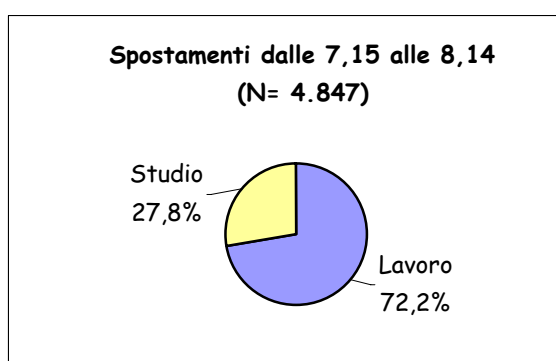
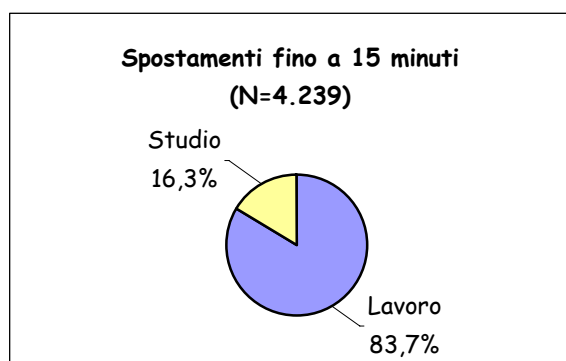


Su 10 ingressi nella Città ci sono tre fasce principali:

- 4 persone partono da casa tra le 7,15 e le 8,14
- almeno 2 persone dalle 8,15 alle 9,14
- almeno 2 persone prima delle 7,15
- meno di 1 persone dopo le 9,15

CONCLUSIONI PENDOLARISMO IN ENTRATA: 11.146 INGRESSI

Ci sono circa 4.000 individui che compiono un viaggio entro 15 minuti per entrare a Schio
 Circa il 43% degli ingressi si muove dalle 7,15 alle 8,14



PENDOLARISMO IN ENTRATA

ATTRATTIVITA' DELLA CITTA'

(da fuori Schio a Schio = non residenti)

per lavoro	8.095
per studio	3.051
TOTALE	11.146

Classifica di provenienza quotidiana

	Provincia	Comune di provenienza	Totale	di cui per studio
1	Vicenza	Torrebelvicino	1.164	248
2	Vicenza	Santorso	1.142	237
3	Vicenza	Malo	973	377
4	Vicenza	Marano Vicentino	884	259
5	Vicenza	Piovene Rocchette	834	230
6	Vicenza	Thiene	742	123
7	Vicenza	San Vito di Leguzzano	669	162
8	Vicenza	Valli del Pasubio	488	129
9	Vicenza	Valdagno	399	161
10	Vicenza	Zanè	378	86
11	Vicenza	Monte di Malo	286	98
12	Vicenza	Cogollo del Cengio	262	99
13	Vicenza	Isola Vicentina	225	127
14	Vicenza	Vicenza	208	9
15	Vicenza	Arsiero	186	91
16	Vicenza	Carrè	185	60
17	Vicenza	Caltrano	169	60
18	Vicenza	Chiuppano	161	47
19	Vicenza	Zugliano	160	26
20	Vicenza	Velo d' Astico	153	66
21	Vicenza	Recoaro Terme	119	62
22	Vicenza	Cornedo Vicentino	109	54
23	Vicenza	Sarcedo	83	23
24	Vicenza	Villaverla	78	6
25	Vicenza	Dueville	73	8
26	Vicenza	Valdastico	70	41
27	Vicenza	Lugo di Vicenza	56	13
28	Vicenza	Breganze	54	8
29	Vicenza	Caldogno	54	2
30	Vicenza	Fara Vicentino	39	14
31	Vicenza	Posina	33	11
32	Vicenza	Tonezza del Cimone	31	20
33	Vicenza	Montecchio Precalcino	30	4
34	Vicenza	Roana	29	12
35	Vicenza	Bassano del Grappa	28	2
36	Vicenza	Asiago	27	5
37	Vicenza	Castelgomberto	27	2
38	Padova	Padova	27	-
39	Vicenza	Pedemonte	25	15
40	Vicenza	Costabissara	24	1
	Vicenza	Monticello Conte Otto	23	4
	Vicenza	Creazzo	21	1
	Vicenza	Calvene	20	4
	Vicenza	Sandrigo	19	1
	Vicenza	Arzignano	18	4
	Vicenza	Marostica	18	2

<i>Provincia</i>	<i>Comune di provenienza</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Vicenza	Bolzano Vic.no	17	2
Vicenza	Altavilla Vic.	15	3
Vicenza	Cassola	14	1
Vicenza	Torri di Quartesolo	13	2
Vicenza	Trissino	13	2
Vicenza	Brogliano	12	1
Vicenza	Mason Vic.no	11	-
Vicenza	Gallio	9	2
Vicenza	Monteviale	8	1
Vicenza	Salcedo	8	-
Verona	Verona	7	-
Vicenza	Arcugnano	7	1
Vicenza	Bressanvido	7	-
Vicenza	Montecchio maggiore	7	1
Vicenza	Rotzo	7	-
Vicenza	Pianezze	6	-
Vicenza	Romano d'Ezzelino	6	1
Vicenza	Sovizzo	6	-
Vicenza	Laghi	5	3
Vicenza	Chiampo	4	-
Vicenza	Grisignano di Zocco	4	-
Vicenza	Lastebasse	4	1
Vicenza	Lusiana	4	1
Padova	Fontaniva	4	-
Vicenza	Brendola	3	-
Vicenza	Lonigo	3	-
Vicenza	Montebello Vicentino	3	-
Vicenza	Montegalda	3	-
Vicenza	Noventa Vicentina	3	1
Vicenza	Quinto Vicentino	3	-
Vicenza	Schiavon	3	-
Venezia	Mira	3	-
Padova	Camposampiero	3	-
Padova	San Martino di Lupari	3	-
Padova	San Pietro in Gu	3	-
Trento	Ala	2	-
Trento	Pergine Valsugana	2	1
Trento	Vallarsa	2	-
Verona	Legnago	2	-
Verona	San Bonifacio	2	1
Verona	Valeggio sul Mincio	2	2
Vicenza	Altissimo	2	-
Vicenza	Camisano Vicentino	2	-
Vicenza	Gambellara	2	1
Vicenza	Longare	2	-
Vicenza	Nove	2	-
Vicenza	Orgiano	2	-
Vicenza	Rosà	2	-
Vicenza	Sarego	2	-
Treviso	Castelfranco Veneto	2	-
Venezia	Chioggia	2	-
Venezia	Spinea	2	-
Venezia	Venezia	2	1
Padova	Carmignano di Brenta	2	1
Padova	Cittadella	2	1
Padova	Piove di Sacco	2	-
Brescia	Brescia	1	-

<i>Provincia</i>	<i>Comune di provenienza</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Brescia	Manerba del Garda	1	-
Brescia	Manerbio	1	-
Cremona	Spino d'Adda	1	-
Trento	Folgarida	1	-
Trento	Lona-Lases	1	-
Trento	Rovereto	1	-
Trento	Tenno	1	-
Trento	Trambileno	1	-
Trento	Trento	1	-
Verona	San Giovanni Ilarione	1	1
Verona	Soave	1	-
Verona	Villafranca di Verona	1	1
Verona	Zevio	1	-
Vicenza	Barbarano Vicentino	1	-
Vicenza	Cartigliano	1	-
Vicenza	Castegnero	1	-
Vicenza	Cismon del Grappa	1	-
Vicenza	Gambugliano	1	1
Vicenza	Molvena	1	-
Vicenza	Montegaldella	1	-
Vicenza	Montorso Vicentino	1	-
Vicenza	Mussolente	1	-
Vicenza	Nanto	1	-
Vicenza	Pojana Maggiore	1	-
Vicenza	Pozzoleone	1	-
Vicenza	Rossano Veneto	1	1
Vicenza	San Nazario	1	-
Vicenza	Solagna	1	-
Vicenza	Tezze sul Brenta	1	-
Vicenza	Valstagna	1	-
Belluno	Lamon	1	-
Treviso	Castello di Godego	1	1
Treviso	Cison di Valmarino	1	-
Treviso	Cornuda	1	-
Treviso	Crocetta del Montello	1	-
Treviso	Mogliano Veneto	1	-
Treviso	Pederobba	1	-
Treviso	San Zenone degli Ezzelini	1	-
Treviso	Susegana	1	1
Treviso	Vazzola	1	-
Venezia	Fossalta di Piave	1	-
Venezia	Fossò	1	-
Venezia	Mirano	1	-
Venezia	Santa Maria di Sala	1	-
Venezia	Stra	1	-
Padova	Abano Terme	1	-
Padova	Albignasego	1	-
Padova	Campodarsego	1	-
Padova	Cinto Euganeo	1	-
Padova	Codevigo	1	-
Padova	Galliera Veneta	1	-
Padova	Gazzo	1	-
Padova	Grantorto	1	-
Padova	Legnaro	1	-
Padova	Limena	1	-
Padova	Mestrino	1	-
Padova	Monselice	1	-
Padova	Piazzola sul Brenta	1	-

<i>Provincia</i>	<i>Comune di provenienza</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Padova	Pozzonovo	1	-
Padova	Rubano	1	-
Padova	Selvazzano Dentro	1	-
Padova	Tombolo	1	-
Padova	Vigodarzere	1	-
Padova	Villafranca Padovana	1	-
Rovigo	Badia Polesine	1	-
Rovigo	Canaro	1	-
Rovigo	Crespino	1	-
Rovigo	Rovigo	1	-
Parma	Parma	1	-
TOTALE		11.146	3.051

CURIOSITA':

Chi arriva (o arrivava nel 2001) a Schio da più lontano quotidianamente "partirebbe" da Spino d'Adda in provincia di Cremona.

PENDOLARISMO IN ENTRATA

COMUNI CONFINANTI

(Provincia di Vicenza)

<i>Comune di provenienza</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Torrebelvicino	1.164	248
Santorso	1.142	237
Marano Vicentino	884	259
San Vito di Leguzzano	669	162
Valdagno	399	161
Zanè	378	86
Monte di Malo	286	98
Velo d'Astico	153	66
Posina	33	11
	5.108	1.328

ALTRI COMUNI IN PROVINCIA DI VICENZA

<i>Comune di provenienza</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Malo	973	377
Piovene Rocchette	834	230
Thiene	742	123
Valli del Pasubio	488	129
Cogollo del Cengio	262	99
Isola Vicentina	225	127
Vicenza	208	9
Arsiero	186	91
Carrè	185	60
Caltrano	169	60
Chiuppano	161	47
Zugliano	160	26
Recoaro Terme	119	62
Cornedo Vicentino	109	54
Sarcedo	83	23
Villaverla	78	6
Dueville	73	8
Valdastico	70	41
Lugo di Vicenza	56	13
Breganze	54	8
Caldogno	54	2
Fara Vicentino	39	14
Tonezza del Cimone	31	20
Montecchio Precalcino	30	4
Roana	29	12
Bassano del Grappa	28	2
Asiago	27	5
Castelgomberto	27	2
Pedemonte	25	15
Costabissara	24	1
Monticello Conte Otto	23	4
	5.572	1.674

COMUNI DI ALTRE PROVINCIE

<i>Comune di provenienza (Provincia)</i>	<i>Totale</i>	<i>di cui per studio</i>
Padova (PD)	27	-
<i>Altri comuni in provincia di Vicenza</i>	344	38
<i>Altri comuni in provincia di Padova</i>	38	2
<i>Altri comuni in provincia di Venezia</i>	14	1
<i>Altri comuni in provincia di Trento</i>	12	1
<i>Altri comuni in provincia di Treviso</i>	11	2
<i>Altri comuni in provincia di Verona</i>	10	5
<i>Altri comuni in provincia di Rovigo</i>	4	-
<i>Altri comuni in provincia di Brescia</i>	3	-
<i>Altri comuni in provincia di Belluno</i>	1	-
<i>Altri comuni in provincia di Cremona</i>	1	-
<i>Altri comuni in provincia di Pordenone</i>	1	-
	466	49

ESTRATTO
DAL QUESTIONARIO
DEI CENSIMENTI 2001

SEZIONE DOMANDE SUL PENDOLARISMO

